NOTIZIARIO ASSIFER

SETTORE MATERIALE ROTABILE

ANNO 2012

NOTIZIE
4° TRIMESTRE

NOTIZIARIO ASSIFER

SETTORE MATERIALE ROTABILE

COSTRUZIONE & RIPARAZIONE

Riepilogo principali contratti affidati nel corso dell'anno 2012

COSTRUZIONE

Contratto	Data contratto	Ditta aggiudicataria	Importo di aggiudicazione
Fornitura n. 70 elettrotreni monopiano per trasporto regionale (+ opz. 20)	08/10/12	ALSTOM FERR.	438.053.000,00
Fornitura di n. 10 treni Coradia Meridien (**TRENORD**)	12/06/12	ALSTOM	67.000.000,00
Fornitura di n. 13 treni TSR (n. 9 a tre casse e n. 4 a cinque casse) – (**TRENORD**)	26/11/12	ANSALDOBREDA	130.000.000,00
Fornitura di n. 10 treni GTW (a quattro casse) - (**TRENORD**)	26/11/12	STADLER	60.000.000,00
Fornitura di un treno per la molatura e la riprofilatura computerizzata delle rotaie - **ATM**	28/02/12	HARSCO RAIL	19.858.000,00
Servizio fornitura e manutenzione carrozze metropolitane (15 unità da 6 vetture cad.) - **ATAC**	26/10/12	CAF	113.000.000,00

Riepilogo BANDI DI GARA EMESSI nel corso dell'anno 2012 che non sono state ufficialmente assegnate e/o non sono ancora scadute

Data pubbl.ne bando	Oggetto del bando	Data scadenza	Importo a base di gara
03/12/12	Fornitura n. 40 treni diesel per trasporto regionale (con opzione ulteriori 20 treni)	29/01/13	158.400.000,00
20/11/12	Fornitura di n. 15 elettrotreni a tre casse (M+R+M) a trazione elettrica (divisi in 11 lotti) - **FERROVIE SUD EST**	10/01/13	68.175.000,00

Riepilogo principali contratti affidati nel corso dell'anno 2012

RIPARAZIONE

Contratto	Data contratto	Ditta aggiudicataria	Importo di aggiudicazione
Manutenzione preventiva e correttiva impianti condizionamento - lotto 1	27/01/12	ati THERMOCOLD -V.TADDEO	4.988.482,38
Manutenzione preventiva e correttiva impianti condizionamento - lotto 2	27/01/12	MIRI Srl	4.014.886,00
Manutenzione preventiva e correttiva impianti condizionamento - lotto 3	27/01/12	ati THERMOCOLD -V.TADDEO	3.062.371,28
Servizio pulizia, sanificazione e revisione impianti climatizzazione su 18 TAF e altri rotabili c/o OMC Foggia	31/01/12	RTI CHIUSOLO IMPIANTI e AF FRIGO	1.081.780,70
Manutenzione corrente programmata locomotive E402 / 444 / 656 - c/o Roma Lotto 1	06/02/12	ati ANSALDOBREDA-CONTACT	1.470.000,00
Manutenzione e revisione impianti elettrici n. 120 ETR500 Frecciarossa c/o ETR Vicenza	10/02/12	CPA Elettronica Srl	796.608,00
Servizio noleggio n. 220 casse mobili	23/03/12	CAB COOP. Autotrasp.	142.839,00
Applicaz. sistema lateralizzazione porte salita/ discesa - lotto 1	27/03/12	SITAV	400.021,50
Applicaz. sistema lateralizzazione porte salita/ discesa - lotto 2	27/03/12	SITAV	279.703,26
Manutenzione VIS su 60 loco, 330 carrozze + opzione c/o IMC Napoli	29/03/12	ati ANSALDOBREDA-CONTACT	23.076.000,00
Manutenzione ciclica RO su 6 carrozze letto T3S ristrutturate	11/04/12	BB Bari Srl	600.522,54
Applicaz. sistema lateralizzazione porte salita/ discesa - lotto 3	12/04/12	MAGLIOLA A. & F.	368.318,60
Attrezzaggio del nuovo Centro prove componenti elettronici presso OMC Voghera	04/05/12	IRMIE Impianti	272.000,00
Servizio di esecuzione saldature strutturali su cassa ed organi di rotabili ETR500	25/05/12	LAMPI Srl	260.000,00
Servizio ripristino funzionale circuiti idrici visione Passeggeri N/I - lotto 1	10/07/12	ARCOBALENO SPURGHI	220.000,00
Servizio ripristino funzionale circuiti idrici visione Passeggeri N/I - lotto 2	10/07/12	ARCOBALENO SPURGHI	720.000,00
Ripristino allestimenti, revisione cassa e pellicolatura esterno cassa Ale c/o Bologna	11/07/12	ati Coop. Port. PADOVA-Comp.Tech. Europe	5.280.149,05
Manutenzione programmata REV2 su rotabili Pass. Regionale - lotto 1	04/10/12	Soc. Coop. PD	978.458,32
Manutenzione programmata REV2 su rotabili Pass. Regionale - lotto 2	04/10/12	MIRI Srl	551.290,50

Manutenzione programmata REV2 su rotabili Pass. Regionale - lotto 3	04/10/12	T.M.C. Srl	599.828,32
Servizio ferroviario di terminalizzazione e manovra a Trieste	06/02/12	SERFER Srl	519.561,60
Manutenzione e revisione impianti elettrici n. 120 ETR500 Frecciarossa c/o ETR Vicenza	10/02/12	CPA Elettronica Srl	796.608,00
Servizio di manovra primaria ai treni impianti di Lodi e Tavazzano - lotto 1	29/02/12	SERFER Srl	396.192,00
Servizio di manovra primaria ai treni impianti di Mantova - lotto 2	29/02/12	SERFER Srl	409.200,00
Servizio di manovra primaria ai treni impianti di Rosignano - lotto 3	29/02/12	SERFER Srl	337.131,16
Manutenzione ciclica su convogli Vivalto da eseguirsi c/o ditta per conto DPR	13/03/12	ati CORIFER- VERONESI	24.328.600,00
Servizio ferroviario di trazione da Alessandria a Livorno	30/03/12	SERFER Srl	3.648.000,00
Servizio ferroviario di trazione da Osoppo a Gorizia	19/04/12	SERFER Srl	1.512.764,00
Servizio di riparazione componenti - Logistica Veicoli	02/05/12	ANSALDOBREDA	32.500.000,00
Manutenzione ciclica per le attività revisione generale 40 rotabili Aln 668/663 (*Ex bando del 2011 andato deserto - gpn 3583405*)	09/05/12	ati CIMA - CHIUSOLO IMP.	3.980.000,00
Servizio di manovra rotabili c/o Veneto	02/07/12	SERFER Srl	2.494.724,31
Revisione n. 36 carrelli di ETR485 - 460	05/07/12	ALSTOM	756.000,00
Manutenzione 1° livello alle locomotive c/o impianti Trenitalia - lotto 1	06/07/12	SAIEM	1.787.604,60
Manutenzione 1° livello alle locomotive c/o impianti Trenitalia - lotto 2	06/07/12	FERSERVICE	1.064.511,98
Manutenzione 1° livello alle locomotive c/o impianti Trenitalia - lotto 3	06/07/12	SAIEM	1.392.143,52
Progett.ne, accredit. fornitura e installazione 4 prototipi controllo porte …. su ristobar barellate	25/07/12	ati MAGLIOLA-INTERSYS	2.758.700,00
Riparazione / reintegro a nuovo di apparecchiature per il SCMT	27/07/12	ALSTOM FERR.	15.000.000,00
Servizio ferroviario di trazione lotto 1	07/08/12	SERFER Srl	1.675.758,00
Servizio ferroviario di trazione lotto 2	07/08/12	SERFER Srl	3.453.873,30
Servizio ferroviario di trazione lotto 3	07/08/12	SERFER Srl	4.553.223,14
Recupero e mantenimento decoro interno/esterno convogli Freccia Argento	31/08/12	COMP. TECH	1.000.000,00
Servizi di pellicolatura e ripristino decoro rotabili - (atto aggiuntivo - contratto 2011)	04/09/12	ati SOCEB-ITAMP	1.000.000,00
Manutenzione ciclica RO e F.L. su 15 carrozze m.d.	05/09/12	COMETAV	2.125.000,00

Servizio di manutenzione ETR500 Frecciarossa c/o impianti Trenitalia	10/09/12	ati ANSALDO-SITAV	11.700.000,00
Manutenzione carri ferroviari presso impianti Trenitalia - lotto 1	13/09/12	ati OPUS-Coop PORTABAGAGLI-GINOCCHIO-ECMS-MACORIG	26.700.000,00
Trasporto, lavaggio sverniciatura ossido dagli assili di n. 3000 sale montate	18/09/12	Cons. Naz. Coop. Pluriservizi	746.226,00
Manutenzione ciclica RO+RF e sola RO su carrozze m.d.	21/09/12	SITAV	1.800.000,00
Manutenzione corrente preventiva e correttiva ETR500 Frecciarossa c/o impianti Milano e Napoli	25/09/12	RTI ANSALDOBREDA-SITAV	63.684.532,00
Servizio di manutenzione face lift carrozze m.d. c/o OMC Voghera - lotto 2	25/09/12	TMC Srl	1.357.000,00
Servizio su n. 100 m.d. c/o OMC di Voghera	25/09/12	TMC TRANSP.	2.051.500,00
Servizi di pellicolatura e ripristino decoro rotabili - (atto aggiuntivo - contratto 2011)	28/09/12	TMC TRANSP.	1.500.000,00
Servizio manutenzione ciclica RO su vetture cuccette tipo Comfort nazionali	03/10/12	ati COOP.PROGRESSO - COMETAV	11.915.840,50
Servizio di Face lift n. 149 carrozze m.d. c/o OMC di S. M. La Bruna	04/10/12	VUOLO TADDEO	5.470.065,00
Servizi accessori lotto 12 Marche - Umbria	08/10/12	CONS. NAZ. E COOP. PLURISERVIZI	403. 008,00
Servizio di upgrade SSB per loco E404	12/10/12	ANSALDO STS	3.894.780,00
Servizio di ripristino del decoro e attività extragaranzia per flotta ETR610	22/10/12	ALSTOM FERR.	1.564.644,36
Manutenzione ciclica RO su 80 carrozze letto MU	22/10/12	SITAV	15.670.000,00
Riparazione motori elettrici di trazione in corrente alternata	23/11/12	ABB SpA	2.200.000,00
Lateralizzazione light 74 carrozze DPN/I	03/12/12	MAGLIOLA A.	2.915.852,80
Servizio scomposizione treno, smontaggio e montaggio revisione arredi etc rotabili ETR500	06/12/12	Cons. Naz. Coop. Pluriservizi	3.176.332,00
Fornitura, verniciatura e posa di particolari di arredi per ETR c/o Bologna	11/12/12	COMP. TECH	497.132,00
Servizio di pellicolatura, verniciatura e piccola manutenzioni arredi c/o Off. Milano – **TRENORD** -	26/01/12	CAR Segnal. Strad. Srl	3.450.000,00
Manutenzione correttiva su materiale rotabile presso siti del Deposito Esteso – **TRENORD** -	20/03/12	RTI SOCEB-SITAV	3.303.000,00
Manutenzione ciclica 2° livello etc. su 25 carrozze e 5 semipilota - treni Vivalto – **TRENORD** -	17/04/12	O.F.VERONESI	4.000.000,00
Revisione ciclica carrozze doppio piano e piano ribassato - Lotto 1 – **TRENORD** -	06/07/12	O.F.VERONESI	11.500.000,00

Revisione ciclica carrozze doppio piano e piano ribassato - Lotto 2 – **TRENORD** -	06/07/12	SITAV	11.500.000,00
Manutenzione programmata e correttiva pre-estiva agli impianti condizionamento rotabili – **TRENORD**	29/08/12	KLIMAT - FER	7.300.000,00
Revisione generale n. 44 complessivi impianto freno della linea metro 2 - **ATM**	21/02/12	FAIVELEY TR.	3.655.916,00
Revisione generale di n. 44 UDT della linea metropolitana n. 2 - **ATM**	21/03/12	BB BARI	7.303.516,00
Servizio di ricerchiatura di n. 120 sale treni ET1-400 Alstom - **TT TRENTO**	29/03/12	POLI Srl	540.300,00

Riepilogo BANDI DI GARA EMESSI nel corso dell'anno 2012 che non sono state ufficialmente assegnate e/o non sono ancora scadute

Data pubblicazione bando	Oggetto del bando	Data scadenza	Importo a base di gara
30/01/12	Servizio di trasporto treno-automessi di casse mobili c/o Trenitalia di Foligno	20/02/12	159.300,00
30/01/12	Noleggio di n. 220 casse mobili	20/02/12	80.700,00
13/02/12	Revisione porte di salita e porte di testa su vetture ES City origine GC e Eurofima	10/04/12	766.397,36
09/02/12	Riparazione cretti presso IMC Ancona	28/02/12	318.152,00
05/03/12	Rimozione lana di vetro e rimozione pavimenti in legno su Ale e Aln	22/03/12	150.000,00
09/03/12	Riparazione motori elettrici di trazione	22/06/12	9.000.000,00
09/03/12	Riparazione di piccole macchine rotanti	22/06/12	3.000.000,00
09/03/12	Riparazione motoalternatori	22/06/12	3.000.000,00
09/03/12	Riparazione motori elettrici di trazione in corrente continua etc. - lotto 1	22/06/12	9.000.000,00
09/03/12	Riparazione motori elettrici di trazione in corrente continua etc. - lotto 2	22/06/12	6.000.000,00
16/03/12	Manutenzione programmata… Loc. diesel c/o Fabriano	30/03/12	60.000,00
20/03/12	Revisione compressori frigo	30/04/12	202.000,00
29/03/12	Manutenzione impianti e struttura cassa di rotabili ETR500 Frecciarossa	14/05/12	1.431.600,00
05/04/12	Manutenzione ciclica RO e lateralizzazione vetture cuccette internazionali (36 + op. 36)	02/05/12	11.324.500,00

11/04/12	Servizio raccolta trasporto e smaltimento rifiuti pericolosi e non presso Impianti Cargo	11/05/12	340.000,00
13/04/12	Preparazione fondo, verniciatura esterna antigraffio etc. rotabili ETR460 c/o Bologna	11/06/12	1.368.000,00
19/04/12	Servizio realizzazione alimentazione e protezione riscaldatori Loco E414	06/06/12	710.000,00
23/04/12	Servizio Manutenzione ciclica RO + FL su carrozze m.d. della DPR - lotto 1	03/08/12	22.275.000,00
23/04/12	Servizio Manutenzione ciclica RO + FL su carrozze m.d. della DPR - lotto 2	03/08/12	22.275.000,00
23/04/12	Servizio Manutenzione ciclica RO + FL su carrozze m.d. della DPR - lotto 3	03/08/12	22.275.000,00
23/04/12	Servizio di manutenzione face lift carrozze m.d. c/o OMC Voghera - lotto 1	25/05/12	2.739.000,00
12/06/12	Servizio di esecuzione lavorazioni riparazione cassa rotabili treni ETR450	05/07/12	351.020,00
16/06/12	Servizio adeguamento pressa ISMEC	26/07/12	110.000,00
04/07/12	Ripristino funzionale circuiti idrici etc. della flotta ETR500 c/o IMC Napoli	30/07/12	395.000,00
16/07/12	Smontaggio e rimontaggio motoventilatori, turbo soffianti su vari ETR c/o BO e FG	28/09/12	884.800,00
16/07/12	Revisione motoventilatori, turbo soffianti e macchine rotanti su vari ETR c/o BO e VI	28/09/12	1.484.490,00
16/07/12	Manutenzione ciclica RO su carrozze cuccette di tipologia ex Rof ed ex Artesia	04/09/12	10.205.000,00
18/07/12	Bonifica da Legionella dei serbatoi carrozze	20/09/12	385.000,00
20/07/12	Lavaggio, smontaggio boccole e componenti vari da carrelli e sale	28/09/12	925.447,50
31/07/12	Servizio raccolta trasporto e smaltimento rifiuti pericolosi e non c/o Impianti Div. Passeggeri	15/10/12	171.000,00
31/07/12	Servizio raccolta trasporto e smaltimento rifiuti pericolosi e non c/o Impianti Div. Passeggeri	15/10/12	24.000,00
01/08/12	Bonifica ed eventuale demolizione rotabili	21/09/12	10.000.000,00
07/09/12	Servizio pulizia etc. impianto climatizzazione carrozze FI Osmannoro	30/10/12	429.699,00
08/09/12	Revisione impianti elettrici interni esteri su ETR 460/463 - 470 - 485 c/o Bologna e Vicenza	08/11/12	1.254.000,00

07/09/12	Sostituzione fornitura e posa di attrezzature su carrozze Ristobar dei convogli Thello	22/10/12	370.000,00
25/09/12	Riparazione motori termici V1308 per automotori TA 2144000	30/10/12	478.418,00
27/09/12	Manutenzione ciclica RO e 17 vetture cuccette comfort internazionali	18/10/12	2.695.350,00
09/10/12	Manutenzione ciclica RO e lateralizzazione carrozze G.C. (31+8)	13/11/12	6.302.106,00
09/10/12	Manutenzione ciclica RO su carrozze ristorante (8+4)	15/11/12	5.811.600,00
09/10/12	Manutenzione ciclica RO e lateralizzazione su carrozze UIC-Z1 - lotto 1 - (60+25)	08/11/12	12.602.550,00
09/10/12	Manutenzione ciclica RO e lateralizzazione su carrozze UIC-Z1 - lotto 2 - (60+26)	08/11/12	12.959.825,00
15/10/12	Manutenzione ed accessorio da eseguire su componenti di materiale rotabile c/o Vicenza	14/12/12	3.600.000,00
25/10/12	Servizio bonifica e revisione di componenti rotabili da eseguirsi presso Impresa Appaltat.	05/12/12	171.925,00
30/10/12	Pulizia di condotte aria condizionata, casse ed impianti acqua su ETR500 Frecciarossa	17/01/13	700.000,00
13/11/12	Revisione componenti in opera su carrelli ALN e TAF della durata di 2 anni con opzione	20/12/12	136.563,80
13/11/12	Revisione, verifiche, manutenzione mezzi e attrezzature IMC Napoli	08/01/13	150.000,00
17/11/12	R.G. ed eventuale manutenzione correttiva e straordinaria su n. 2 ETR470 + opz. 1	20/12/12	17.100.000,00
26/11/12	Manutenzione impianti climatizzazione su carrozze IMC Mestre	15/01/13	281.691,00
27/11/12	Servizio di pulizia in corso di viaggio Frecciabianca dei treni	21/01/13	6.368.000,00
27/11/12	Revisione impianti e componenti toieletti da effettuarsi su rotabili c/o Bologna e Vicenza	31/01/12	884.315,00
03/12/12	Revisione porte di salita e porte di testa vetture Frecciabianca di origine GC e Eurofima	20/02/13	398.594,24
04/12/12	Manutenzione ciclica RO su vetture cuccette comfort internazionale (n. 44+13)	18/01/13	7.068.512,00

06/12/12	Manutenzione corrente programmata/correttiva su materiale rotabile c/o IMC Bari	22/01/13	1.360.000,00
07/12/12	Sistema di lateralizzazione light su n. 38 carrozze + 20 carrozze MU/T3S	25/01/13	1.985.000,00
10/12/12	montagggio ritirata, impianto idraulico etc. su 55 Aln con opzione altri 35	15/02/13	231.000,00
12/12/12	Revisione componenti elettrici e pneumatici per n. 26 Ale 582/642 (+ eventuale opz.)	21/03/13	177.926,00
14/12/12	Ripristino/mantenimento decoro arredi interni etc. carrozze e loco E414 ..	22/01/13	981.120,00
20/12/12	Noleggio di 60 carri ferroviari serie T	31/03/13	1.470.000,00
	Revisione ciclina livello I materiale rotabili della metro - linea 1 – **METRO NA**	15/06/12	1.383.529,19
	Riparazione 20 motori trazione - **VESUVIANA**	03/07/12	1.240.000,00
	Servizio pellicolatura e verniciatura su rotabili – **TRENORD**	05/06/12	10.000.000.00
	Manutenzione ordinaria impianti elettrici e macchine utensili – **TRENORD**	14/09/12	3.800.000,00
	Manutenzione ordinaria impianti tecnologici – **TRENORD**	14/09/12	3.770.000,00
	Revisione generale/riparazione per dispositivi elettronici antipattinaggio rotabili – **TRENORD**	07/09/12	1.500.000,00

COMPONENTISTICA

Riepilogo principali contratti affidati nel corso dell'anno 2012

Contratto	Data contratto	Ditta aggiudicataria	Importo di aggiudicazione
Fornitura tubi in gomma e tela per impianti pneumatici del freno	25/01/12	IVG Colbacchini	780.000,00
Fornitura ricambi per rotabili ferroviari	27/01/12	POLI COSTR.	1.600.000,00
Fornitura ammortizzatori idraulici - lotto 1	02/02/12	MSA Shock Absorbers	2.921.904,45
Fornitura ammortizzatori idraulici - lotto 2	02/02/12	MSA Shock Absorbers	135.486,35
Fornitura olio e grasso - lotto 2	06/02/12	MAROIOL	816.000,00
Fornitura pantografi completi per rotabili	07/02/12	COMECEL	400.000,00
Fornitura accoppiatori per circuiti elettrici BT e AT - lotto 1	08/02/12	SATEK	295.000,00
Fornitura accoppiatori per circuiti elettrici BT e AT - lotto 2	08/02/12	SATEK	125.000,00
Fornitura dischi del freno per rotabili ferroviari	20/02/12	KNORR BREMSE	10.940.831,00
fornitura n. 5 carrelli elavatori e n. 7 carrelli per OMC Trenitalia	21/02/12	TOYOTA MAT.	390.870,00
Fornitura caminetti per contattori in uso su rotabili ferroviari	21/02/12	F.LLI BIGARAN	780.000,00
Fornitura ingranaggi potenza	22/02/12	LICAT	400.000,00
Fornitura aste e ganci trazione - lotto 1	08/03/12	CANAVERA & AUDI	970.000,00
Fornitura aste e ganci trazione - lotto 2	08/03/12	COMETA	1.900.000,00
Fornitura aste e ganci trazione - lotto 3	08/03/12	COMETA	14.200,00
Fornitura di combinazioni monouso di tessunto non tessuto (TNT) invernali etc. c/o vari IMC	21/03/12	Consorzio Nazionale Cooperative Pluriservizi	1.433.146,00
Fornitura imbottiture per sedili	24/04/12	ATI IMET - C&C	890.000,00
Fornitura di particolari confezionati in tessuto decorativo per arredamento rotabili per 1 anno	03/05/12	CARABELLI	386.958,20

Attrezzaggio nuovo centro prove componenti elettronici presso OMC Voghera	04/05/12	IRMIE IMPIANTI	272.000,00
Fornitura n. 155 apparecchiature controllo	18/05/12	GILARDONI	1.999.500,00
Accordo quadro - prodotti in gomma	10/01/12	BOMBARDIER	1.081.000,00
Accordo quadro - prodotti in gomma	10/01/12	ALSTOM	1.331.184,20
Accordo quadro - prodotti in gomma	11/01/12	SGA Srl	570.770,70
Accordo quadro - materiali specifici SKF	31/01/12	SKF Industrie Spa	7.035.000,00
Fornitura dischi del freno per rotabili ferroviari	20/02/12	KNORR BREMSE	10.940.831,00
Fornitura di prodotti in gomma per rotabili ferroviari - lotto 1	08/03/12	A.T.P.	272.673,24
Fornitura di prodotti in gomma per rotabili ferroviari - lotto 2	08/03/12	A.T.P.	71.846,70
Fornitura di prodotti in gomma per rotabili ferroviari - lotto 3	08/03/12	A.T.P.	20.911,00
Fornitura e servizio riparazione componenti	08/03/12	VOITH TURBO	1.146.000,00
Fornitura di materiali di ricambio FS appartenenti al gruppo merci 651	09/03/12	ISOTTA FRASCHINI	531.909,37
Fornitura di strumenti di misura elettrom. - lotto 1	15/03/12	FASE	95.000,00
Fornitura di strumenti di misura elettrom. - lotto 2	15/03/12	SACCHI G.	90.000,00
Fornitura di strumenti di misura elettrom. - lotto 3	15/03/12	FASE	110.000,00
Fornitura di strumenti di misura elettrom. - lotto 4	15/03/12	FASE	50.000,00
Fornitura di strumenti di misura elettrom. - lotto 5	15/03/12	SACCHI G.	55.000,00
Fornitura di accoppiatori automatici e servizio di riparazione per rotabili ferroviari	26/03/12	DELLNER ITALY	710.000,00
Fornitura di particolari vari in materiali plastici per arredamento rotabili	02/04/12	FAP	400.000,00
Fornitura di rubinetti di testata	10/04/12	DAKO - CZ	3.140.000,00
Fornitura di condensatori elettrici di potenza con tensione nominate > 400V	19/04/12	ICAR SPA - Industria Condensatori	520.000,00
Fornitura di schede elettroniche e rack per rotabili ferroviari - lotto 1	24/04/12	INTERSYS	170.000,00
Fornitura di schede elettroniche e rack per rotabili ferroviari - lotto 2	24/04/12	INTERSYS	180.000,00
Fornitura di suole in ghisa per i freni	24/04/12	FONDERIE PISANO & C.	9.300.000,00

Fornitura di - Logistica Veicoli	02/05/12	ANSALDOBREDA	9.200.000,00
Fornitura di pellicole autoadesive	03/05/12	CAR SEGNAL.	780.000,00
Fornitura/riparazione componenti di sicurezza per rotabili ferroviari	03/05/12	SPII	985.938,00
Fornitura di cuscinetti di 1a categoria per applicazioni su materiale rotabile	03/05/12	TIMKEN Europe	4.650.000,00
Fornitura di tappeti e moquettes per arredamento rotabili ferroviari	04/05/12	LINEOLEUM GOMMA ZANAGA	785.000,00
Fornitura di schede elettroniche e rack per rotabili ferroviari - lotto 3	16/05/12	RD ELETTRON.	50.000,00
Profilati vari in materiali metallici	17/05/12	ICAR Arredi	690.000,00
Fornitura divani, poltrone imbottiture per rotabili ferroviari - lotto 1	22/05/12	FISA Srl	1.600.000,00
Fornitura divani, poltrone imbottiture per rotabili ferroviari - lotto 2	22/05/12	IMET Srl	100.000,00
Fornitura di fanali coda treno - lotto 1	24/05/12	A.E.P. Elettr.	320.000,00
Fornitura di fanali coda treno - lotto 2	24/05/12	COMECEL	90.000,00
Fornitura di connessioni elastiche e altri particolari per rotabili ferroviari	24/05/12	SILGRA	530.000,00
Fornitura motori ausiliari con tensione inf. 600V e ricambistica - lotto 1	30/05/12	SPITEK srl	350.000,00
Fornitura motori ausiliari con tensione inf. 600V e ricambistica - lotto 2	30/05/12	SICME MOTORI	100.000,00
Fornitura di materiali metallici sui carrelli delle carrozze dei treni Vivalto	08/06/12	lotto 1 - IMET lotto 2 - COMECEL lotto 3 - SAFT lotto 4 - CAMP. COSTR.	13.106,00 8.900,00 1.376,68 192,00
Fornitura di materiali elettrici sui carrelli delle carrozze dei treni Vivalto	08/06/12	lotto 1 -SATEK lotto 2 - SATEK Lotti 3-4-5-6-7 SPII	10.400,00 11.175,00 14,261,00
Fornitura di arredi per carrozze ferroviarie	11/06/12	lotto 1 - IMET lotti da 2-13 FISA	940,00 51.060,00
Fornitura di particolari confezionati in tessuto decoratio e tessuti e velluti - lotto 1	11/06/12	ORIGAMI SNC	1.313.839,04
Fornitura di particolari confezionati in tessuto decoratio e tessuti e velluti - lotto 2	11/06/12	MAN. TESTORI	231.447,00
Fornitura e riparazione materiali e componenti costruzione Microelettrica Scientifica	14/06/12	MICROELETTRICA SCIENTIFICA	2.020.000,00

Fornitura/riparazione materiali e componenti costruzione Microelettrica scientifica	14/06/12	MICROELETTRICA SCIENTIFICA	2.020.000,00
Fornitura di finestrini completi per rotabili	21/06/12	RAILWAY WINDOWS	445.000,00
Fornitura di rubinetti di testata	22/06/12	FAIVELEY TRANSP.	424.800,00
Fornitura di particolari vari per motori diesel	26/06/12	EUROMOTORI	889.000,00
Fornitura/riparazione ricambi porte GM610	26/06/12	VAPOR EUROPE	1.000.000,00
Fornitura dadi auto-frenanti per rotabili	04/07/12	FLAG & HOMMEL	1.205.000,00
Serrature, chiavi etc per impieghi su rotabili	17/07/12	OCAS	516.000,00
Fornitura e installazione impianto sollevamento casse per Minuetto	18/07/12	PRIMA Sl	168.000,00
Fornitura di particolari termoplastici PO 057	18/07/12	rti SPITEK-TOSTI	1.172.000,00
Fornitura materiali vari di parte elettrica (gruppo merci PO 051) - lotto 1	18/07/12	SACCHI G.	84.000,00
Terne di ruote dentate coniche	19/07/12	FIBA Snc	602.000,00
Fornitura di ghiere	25/07/12	PAKEI srl SAFT Srl	379.122,95 6.788,88
Fornitura di guarnizioni di attrito	25/07/12	KNORR BREMSE	432.000,00
Fornitura di ruote in acciaio fuso	26/07/12	POLI COSTR.	600.000,00
Fornitura di respingenti completi e relativi componenti metallici per rotabili ferroviari	30/07/12	rti SIMA-RIGANTI	3.527.000,00
Fornitura materiali elettrici di ricambio	30/07/12	CPA ELETTR.	69.430,00
Fornitura materiali vari di parte elettrica (gruppo merci PO 051) - lotto 2	31/07/12	VAPOR EUROPE	535.000,00
Fornitura di maschere di soccorso (cat. 549338)	02/08/12	VOITH TURBO	1.050.000,00
Fornitura di maschere di soccorso (cat. 549338)	02/08/12	VOITH TURBO	1.050.000,00
Fornitura di materiali metallici - vari lotti (per il dettaglio vedi scheda)	18/08/12	(*vari lotti*) ____SAFT - CAMPANELLA C. - RICO - FIBA - SCS MECCANICA - COMECEL	*280.000,00*
Fornitura di materiali di ricambio per porte di carrozze ferroviarie	18/08/12	VAPOR EUROPE ARVET SRL VAPOR EUROPE	19.260,00 13.200,00 7.000,00
Fornitura di cornici in leghe metalliche per arredamenti interno dei rotabili	03/09/12	MEP	425.000,00

Fornitura porte testa o salita - lotto 1	04/09/12	OMER	797.000,00
Fornitura porte testa o salita - lotto 2	04/09/12	OMER	411.000,00
Prodotti in gomma e gomma-metallo per impieghi critici su rotabili ferroviari	06/09/12	PAULSTRA snc	1.400.000,00
Fornitura e servizio di riparazione componenti - di produzione della Dellner	13/09/12	SEPA SpA	610.000,00
Fornitura ed installazione 3 impianti sollevamento presso OMC Vicenza e Foligno	17/09/12	BERTOLOTTI SPA	104.400,00
Fornitura di particolari confezionati in tessuto	18/09/12	ORIGAMI SNC	483.996,37
Fornitura della scorta tecnica ETR610	21/09/12	ALSTOM FERR.	320.796,00
Fornitura di bobine statoriche e d'indotto per M.T. in c.a. e c.c.	27/09/12	ABB SpA	1.106.320,00
Fornitura di prodotti metallici di meccanica piccola e media	08/10/12	COMECEL OMS Schillaci MANCINI Ser. MECCANICA CNC SAFT	80.305,00 24.850,00 13.350,00 9.540,00 16.170,00 7.920,00
Fornitura di kit completi per circuito di messa a terra di protezione tra carrelli e boccole	10/10/12	SPITEK srl	520.000,00
Cavi elettrici per circuiti BT e AT - lotto 1	24/10/12	MET. BRESCIANA	313.500,00
Cavi elettrici per circuiti BT e AT - lotto 2	24/10/12	MET. BRESCIANA	213.500,00
Fornitura Componenti Carrelli - lotto 2	23/11/12	PANTECNICA SATI	65.634,14
Fornitura Componenti Carrelli - lotto 3	23/11/12	PANTECNICA SATI	98.215,04
Fornitura Componenti Carrelli - lotto 4	23/11/12	PANTECNICA SATI	118.067,04
Fornitura Componenti Carrelli - lotto 5	23/11/12	PANTECNICA SATI	6.308,19
Lateralizzazione light 74 carrozze DPN/I	03/12/12	MAGLIOLA A.	2.915.852,80
Fornitura Componenti Carrelli - lotto 1	04/12/12	PANTECNICA SATI	434.332,56
Fornitura Componenti Carrelli - lotto 6	04/12/12	PANTECNICA SATI	396.317,16

Riepilogo BANDI DI GARA EMESSI nel corso dell'anno 2012 che non sono state ufficialmente assegnate e/o non sono ancora scadute

Data pubblicazione bando	Oggetto del bando	Data scadenza	Importo a base di gara
11/01/12	Fornitura materiali di ricambio FIAT IVECO	10/04/12	1.622.686,54
17/01/12	Fornitura di n. 108 kit livrea esterna per carrozze Freccia Bianca	29/02/12	338.808,00
10/02/12	Fornitura n. 1 locotrattore bimodale elettrico presso OMC di Voghera	20/03/12	55.000,00
14/02/12	Fornitura di teloni per tetti dei carri	25/03/12	363.300,00
10/03/12	Particolari materiali plastici - lotto 1	23/04/12	32.000,00
10/03/12	Particolari materiali plastici - lotto 2	23/04/12	102.000,00
13/03/12	Fornitura di bulloneria (divisa in 5 lotti)	20/04/12	385.699,87
15/03/12	Fornitura e posa in opera di pellicola, pittogrammi e loghi su rotabili ferroviari	30/04/12	193.100,00
20/03/12	Materiali di consumo da cataloghi commerc.	11/05/12	256.000,00
21/03/12	Fornitura di ricambi vari materiali metallici	30/04/12	370.525,28
28/03/12	Fornitura corpi e bracci boccole	14/05/12	300.000,00
28/03/12	Particolari in gomma e metallo	26/04/12	210.000,00
29/03/12	Particolari materiali non ferrosi	10/05/12	204.000,00
29/03/12	Fornitura di serbatoi	15/05/12	140.000,00
05/04/12	Fornitura di bobine d'indotto, bobine statoriche	21/05/12	5.500.000,00
06/04/12	Filtri aria, pannelli filtranti per rotabili	22/05/12	100.000,00
13/04/12	Fornitura di ricambi vari elettromeccanici	28/05/12	104.000,00
18/04/12	Fornitura di guarnizioni in gomma	04/06/12	80.000,00
23/04/12	Fornitura e posa in opera di n. 7 attrezzature per pulizia assili presso vari stabilimenti	15/05/12	700.000,00

12/06/12	Fornitura di pannelli per pavimento corridoio locomotive ETR500 Frecciarossa	02/07/12	53.302,46
12/06/12	Fornitura di materiale di bulloneria	02/07/12	216.377,31
16/06/12	Pacchi in acciaio per reostati	23/07/12	300.000,00
16/06/12	Fornitura e posa in opera di un impianto automatico di vuotatura .. Ritirate ETR	06/07/12	911.497,44
20/06/12	Attrezzatura di sollevamento per smontaggio pantografi v/o OMC Bologna	03/08/12	60.000,00
18/07/12	Fornitura n. 10 kit livrea esterna per treni FrecciaBianca	17/09/12	207.000,00
19/07/12	Fornitura su carri soccorso di n. 25 gruppi elettrogeni potenza 35 kW	14/09/12	375.000,00
19/07/12	Motocompressori per alzamento pantografi	25/09/12	95.000,00
23/07/12	Fornitura di materiali ricambio GM160	05/10/12	295.488,20
25/07/12	Fornitura di apparecchiature elettromeccaniche appartenenti al GM052	14/09/12	637.000,00
02/10/12	Fornitura e posa in opera di una gru a carroponte c/o IMC ETR Milano	05/11/12	120.000,00
02/10/12	Fornitura e posa in opera di n. 4 gru e 1 piattaforma girevole c/o vari impianti	13/11/12	805.000,00
08/11/12	Fornitura e applicazione nuovi impianti ungibordo a stick su 117+414 rotabili DPR	03/01/13	4.035.000,00
16/11/12	Fornitura prodotti in gomma-metallo per impieghi critici su rotabili ferr.	07/01/13	860.000,00
20/11/12	Fornitura di 5.015 pannelli di compensato resinato per rivestimento carrozze e carri	21/01/13	952.000,00
20/11/12	Fornitura di apparecchiature elettromeccaniche (trasformatori e trasduttori)	08/01/13	195.000,00
20/11/12	Fornitura di Vernici e smalti per impieghi ferr.	10/01/13	720.000,00
26/11/12	Fornitura di imbottiture per rotabili ferroviari	14/01/13	1.050.000,00
26/11/12	Fornitura di respingenti completi e relativi componenti metallici per rotabili ferroviari	10/01/13	510.000,00
03/12/12	Fornitura di pannelli e pulsanti	14/01/13	265.000,00
14/12/12	Fornitura e posa in opera portali pressatura carrelli c/o EMC di Rimini, Vicenza e Napoli	14/03/12	840.000,00

18/12/12	Fornitura di valvole fusibili per circuiti AT per impieghi critici su rotabili	28/01/13	495.000,00
18/12/12	Fornitura di vetri laterali per rotabili ferrovairi	31/03/13	383.000,00
19/12/12	Fornitura ammortizzatori idraulici per rot. Fer.	31/03/13	834.000,00
20/12/12	Fornitura bussole a sfera per robili ferroviari	01/12/13	616.000,00
24/12/12	Fornitura di Filtri aria per rotabili ferrovairi	04/02/13	317.000,00
24/12/12	Fornitura di 121 impianti di condizionamento per carrozze m.d.	29/01/13	

ESTERO

Sguardo sui principali contratti di fornitura rotabili affidati all'estero nel corso dell'anno 2012

Q.tà	Descrizione rotabili	costruttore	importo totale Mln € circa	data	Committente
18	Twindexx Vario a due carrozze	BOMBARDIER	34,00	21/12/2011	DB Regio
90	EMU cl. 430 a 4 carrozze	BOMBARDIER / ALSTOM	500,00	21/12/2011	DB Regio
5	Convogli metropolinati T1	BOMBARDIER / VOSSLOH	60,00	16/12/2011	Wiener Linen (Metro Vienna)
7	EMU (n. 1 emu a 4 carrozze - n. 6 a tre carrozze)	STADLER	88,00	01/01/2012	MGB - Svizzera
16+8	Treni metropolitani (linea M5)	CAF	97,00	10/01/2012	Metrorex di Bucarest (Romania)
78	Veicoli LRV - pianale ribassato	BOMBARDIER	169,00	10/01/2012	VGF - Francoforte
1	People mover - driverless Innovia	BOMBARDIER	89,00	10/01/2012	Aereoporto di Monaco (Germania)
40+40	tram Averio	SIEMENS	100,00	10/01/2012	Hague Tramways - Olanda
27	Tram Flexity Classic	BOMBARDIER	72,00	10/01/2012	EVAG - Essen (Germania)
130	Elettrotreni Electrostar	BOMBARDIER	227,00	05/01/2012	SOUTHERN - Inghilterra
8	Treni AV - Velaro Rus	SIEMENS	600,00	01/01/2012	Russian Railways
16	Convogli servizi TER	BOMBARDIER	439,00	01/02/2012	SNC Rames Bail (Francia)
19+6	Tram a cinque sezioni	CAF	48,00	02/02/2012	West Midlands Transport (GB)
18	Treni Metrolis	ALSTOM	176,00	02/02/2012	LTA - Singapore
16	Treni Metrolis	ALSTOM	100,00	02/02/2012	LTA - Singapore
60	Tram Flexity a pianale ribassato	BOMBARDIER	180,00	05/02/2012	BVB - Basilea
5	EMU Regiolis a pianale ribassato	ALSTOM	25,00	16/02/2012	SNCF - Francia
2	Tram Flexity Classic	BOMBARDIER	4,00	16/02/2012	PLAUEN - Germania
31	veicoli a pianale ribassato bi-direzionali 25T	ATI GANZ-SKODA	70,00	15/02/2012	MISKOLC - Ungheria
4	Tram Flexity Classic	BOMBARDIER	10,00	24/02/2012	KVG - Kassel (Germania)
20	Desiro cl. 350 a quattro carrozze	SIEMENS	174,00	29/02/2012	ANGEL TRAINS - UK
5	Convogli diesel	CAF	109,60	14/03/2012	FERROVIE SAUDITE

342	Vettura metropolitana Ankara	CSR Zhuzhou Electric Locom.	292,00	00/04/2012	ANKARA - Turchia
300	vetture metropolitane	BOMBARDIER	448,00	28/03/2012	MTA - New York
16	Elettromotrici due piani Twindexx - 4 carrozze	BOMBARDIER	160,00	30/03/2012	DB Regio
34	Unità multiple elettriche (+ 7 diesel)	CAF	400,00	02/04/2012	PASAZIEU VILCIENS - Lettonia
28	Coradia continental a 3 sezioni	ALSTOM	140,00	03/04/2012	DB Regio
14	Convogli elettrici Flirt a 4 sezioni	STADLER	75,00	03/04/2012	DB Regio
4	Convogli elettrici Flirt	STADLER	20,30	13/04/2012	GySEV - Ungheria
410	carrozze per metropolitana	BOMBARDIER	705,50	26/04/2012	BART - USA
78	veicoli ferroviari leggeri	KINKISHARYO INTERN.	223,00	30/04/2012	LOS ANGELES Metro
46	Coradia Nordic	ALSTOM	440,00	15/06/2012	STORSTOCKHOMS - Stoccolma
5	tram Flexity Classic	BOMBARDIER	13,00	25/06/2012	MVG - Germania
38	Coradia Lint regionali	ALSTOM	160,00	28/06/2012	DB - Germania
70	EMU a due piani MI09	ALSTOM / BOMBARDIER	1.000,00	05/07/2012	RATP - Parigi
20	Treni a sei carrozze	CSR Nanjing	104,10	05/07/2012	RTC - DONGUAN - Cina
8	Pendolino	ALSTOM	227,00	02/08/2012	FFS - Svizzera
8	Coradia Nordic X61 (a 4 carrozze)	ALSTOM	50,00	06/08/2012	OSTERGOTLAND - D -
8	tram-treni diesel elettrici CityLink	VOSSLOH	42,30	14/08/2012	CHEMNITZ - Germania
6	Tram nuovi (+ 4 noleggiati)	CAF	15,50	16/08/2012	NEW SOUTH WALES - Sidney
32	Locomotive elettriche Traxx cl 46	BOMBARDIER	108,00	16/08/2012	DB - Germania
7	Treni a sette carrozze tipo Railjet	SIEMENS	100,00	04/09/2012	CD - Praga
15	Treni a sei carrozze	ALSTOM / SHANGAI ALSTOM / NANJING	72,10	03/09/2012	METRO NANCHINO - Cina
14	Convogli a sei carrozze	CAF	110,00	09/09/2012	KMR - Calcutta (India)
22	Convogli a sei carrozze tipo C151B	KAWASAKI / CSR Qingdao	217,20	11/09/2012	LTA - Singapore
22	Tram a pianale ribassato Swing	PESA	35,40	11/09/2012	SZCZECIN - POLONIA
57	Convogli a tre carrozze	HYUNDAI ROTEM	26,40	12/09/2012	HYDERABAD - India
58	Treni driverless (mod. Inspiro)	SIEMENS	260,00	14/09/2012	MRTC - Malesia
63	Coradia (45 a 2 casse- 18 a 3 casse)	ALSTOM	300,00	19/09/2012	NETINERA - Germania
27	Riparazione 27 locomotive	ALSTOM	100,00	04/10/2012	AO Loc. - Kazakhstan
72	Carrozze a due piani	BOMBARDIER	122,00	26/09/2012	FERROVIE ISRAELIANE
5	Twindexx Vario a 4/5 carrozze	BOMBARDIER	50,00	01/10/2012	DB - Germania
3	Tram Swing	PESA	4,50	00/10/2012	RUSSIA (Kaliningrad)
12	EMU	ALSTOM	51,80	18/10/2012	EFE - Cile
60	EMU a 4 carrozze	Ati CHINA NAT-CNR Chang.	233,00	24/10/2012	BRASILE - Supervia
12	Treni A.V. (manutenzione)	ALSTOM	22,30	07/11/2012	TCDD - Ferrovie turche
136	Carrozze metropolitane	ANSALDOBREDA	230,00	09/11/2012	METRORAIL - Miami
14	Treni metropolitani MP05	ALSTOM	127,00	14/11/2012	RATP - Parigi
160	carrozze vario tipo (ristrutturazione)	ALSTOM	170,00	01/11/2012	USA - Massachussets
20	locomotive da manovra	CZ LOKO	20,00	13/11/2012	FERR. BIELORUSSE

16	Flirt cl. 75	STADLER	177,00	16/11/2012	NSB - Norvegia
40	DMU Vlocity	BOMBARDIER	160,00	26/11/2012	AUSTRALIA
80	carrozze servizi pendolari	ALSTOM	80,00	03/12/2012	SUPERVIA (Brasile)
15	tram a pianale ribassato	CAF	44,25	22/12/2012	Tallina L. - ESTONIA

NEWS OTTOBRE 2012

Mercato mondiale rotabile settembre 2012

Austria: IVB, operatore tramviario di Innsbruck ha assegnato a Bombardier un contratto di 44 mil. € per mantenere la propria flotta di 32 vetture Flexity Outlook fino al dicembre 2028, con un'opzione per otto anni.

Repubblica Ceca: CD ha assegnato a Pesa Bydgoszcz un contratto di KC 191mil. per ristrutturare 15 carrozze Bdt di seconda classe in carrozze di nuovo tipo ABpee da metà del 2014. Le carrozze, con aria condizionata avranno 30 posti di prima classe e 40 posti di seconda, prese elettriche, un sistema di informazione passeggeri, servizi igienici a ritenzione, e spazio per biciclette e carrozzine.

WABTEC ha firmato un contratto pluriennale di US$ 18 m per sue filiali europee per la fornitura di attrezzature del freno per carri ordinati da GATX Rail Europe da vari produttori.

Germania: Il 16 agosto DB ha annunciato un ordine di €108 mil. facente parte di accordi quadro esistenti con Bombardier per fornire ulteriori 32 locomotive elettriche Traxx classe 146 per uso sui servizi passeggeri regionali dal 2014.

Iraq: IRR ha indetto gare d'appalto per la fornitura di automotrici.

Italia: Il mese scorso è stato formalmente assegnato a CAF un contratto del valore di €113,4 mil. per la fornitura di 15 convogli per la linea metro B e B1 di Roma metro linee b e B1

Polonia: Il Voivodato (Provincia) di Kujawsko-Pomorskie ha assegnato a ZNTK MM e Pesa un contratto di 31 Mil. złoty a per la modernizzazione di quattro EMU ED72 che prevede il montaggio del frontale, finestre, porte, pavimenti, nuovi interni, aria condizionata, servizi igienici, sistemi di informazione del passeggero, prese di corrente e wi-fi, etc.

L'operatore KS del Voivodato di Slaskie ha firmato un contratto di złoty di 34 m con Newag e ING Lease per affittare due EMU EN71 modernizzati. I principali lavori di ristrutturazione che deve intraprendere Newag includono una nuova testata, interni e sistema di trazione, con apparecchiature di trazione AC.

Dopo che il primo offerente selezionato Newag si è ritirato, il secondo offerente Solaris ha ottenuto un contratto di złoty 120·6m per la fornitura di 15 tram per una linea prevista in Olsztyn

Ucraina: La joint venture fra Elektrotrans Electron e TransTec Vetschau ha vinto un contratto per la fornitura di un tram a pianale ribassato e scartamento metrico per la città di L'viv del valore di 11,9 mil hryvnia

Il Meneghino di AnsaldoBreda vince la gara di ATM per 30 nuovi treni per le linee 1 e 2

AnsaldoBreda si è aggiudicata la fornitura di 30 treni per l'ATM di Milano. Il presidente dell'Atm, Bruno Rota, ha spiegato che c'e' stata una vinta da Ansaldo-Breda con un ribasso che si aggirerebbe intorno al 27%. La commessa, di circa 210 milioni di euro, prevede un'opzione per ulteriori 30 treni. I convogli andranno a sostituire 20 treni della linea 1 e dieci della linea 2. Dopo aver progettato il "Meneghino" appositamente per Milano (il treno può circolare su tutte e tre le linee anche se la MM1 ha l'alimentazione a terza rotaia), AnsaldoBreda era la candidata principale per la nuova fornitura di treni destinati a sostituire la gran parte del materiale rotabile con più di quarant'anni sulle spalle. Alla gara hanno partecipato anche Alstom, Caf e Ro

Nuovi treni per le Ferrovie Appulo Lucane

BARI - "Stiamo bruciando le tappe". Questo lo slogan delle Ferrovie Appulo Lucane, per presentare l'importante programma di rinnovamento avviato dall'azienda pugliese nel 2008, che sta interessando stazioni, armamento, rotabili e pullman.

Una delle voci più significative riguarda proprio il materiale rotabile: è di 85 milioni di euro l'investimento delle FAL per l'acquisto di 17 nuovi treni di produzione Stadler, undici a due casse e sei a tre casse, tutti in consegna entro il 2013.

I primi due convogli sono stati consegnati il 29 settembre nel corso di una cerimonia organizzata nelle Officine di Bari Scalo, alla presenza del Presidente delle FAL, Matteo Colamussi, di autorità, stampa e numerosi dipendenti FAL.

I convogli, che dispongono a seconda della versione di 100 e 155 posti a sedere, possono viaggiare accoppiati in comando multiplo e sono equipaggiati

con motori Diesel common rail da 6 cilindri da elevate prestazioni, capaci di 150 kW per asse motore e raggiungono la velocità massima di 120 km/h.
Tra le altre caratteristiche di questi mezzi troviamo pianale parzialmente ribassato in prossimità dei vestiboli, aria condizionata, ampie finestrature panoramiche, sistema di illuminazione a LED progettato su indicazione del team delle FAL, spazio attrezzato per il trasporto bici e ancora toilette per diversamente abili nella versione da tre elementi.
I primi treni saranno in servizio già dal prossimo novembre sulle linee Bari-Altamura- Matera/ Potenza.

DB ordina più EMU Twindexx Vario

Germania: Il 1° ottobre, Deutsche Bahn ha annunciato un ordine di 50 mil. € per altri cinque EMU Twindexx Vario Bombardier Transportation due piani.
La consegna è prevista nella seconda metà del 2014. Gli EMU a quattro e cinque carrozze, atte alla velocità di 160 km/h, verranno utilizzati nei servizi regionali a sud dalla costa del Mar Baltico.
L'ordine è stato inserito nell'ambito di un accordo quadro del dicembre 2008 …
Gli Emu saranno a pianale ribassato e dotati di una zona multiuso sul livello inferiore di ogni vettura con spazio per i bagagli e fino a 36 biciclette per unità.
Le carrozze intermedie saranno equipaggiate con distributori automatici e un'area per persone con mobilità ridotta, compreso un WC accessibile. Il livello superiore di questa vettura avrà un'area prima classe con posti a sedere tipo 2+1. Le carrozze saranno costruite a Görlitz, i carrelli a Siegen ed i sistemi di trazione forniti da Vasteras, Svezia

Monaco ordina tram Avio di Siemens

Germania: Il 28 settembre Siemens ha annunciato il suo primo ordine in Germania per la fornitura di tram Avio, con un contratto di 29 mil. € conferito da München SWM.
I tram a pianale ribassato, a quattro-sezioni, sono lunghi 36,85 m e larghi 2300 mm, con otto porte e una capacità di 220 passeggeri e la velocità massima sarà di 70 km/h.
I tram saranno costruiti in Vienna, con i primi sei programmati per entrare in servizio alla fine del 2013. I restanti due dovrebbero arrivare entro il 2015, quando sarà aperta l'estensione di Berg am Laim.

Alstom: contratto da 100 mln per manutenzione locomotive delle ferrovie kazake per 25 anni

Parigi, 4 OTT - Alstom ha firmato con AO Locomotive, una filiale delle ferrovie pubbliche kazake Kazakhstan Temir Zholy (KTZ), un contratto del valore di 100 milioni di euro per la manutenzione di 27 locomotive passeggeri per un periodo di 25 anni.

Le Ferrovie di Israele ordinano vetture a due piani

Israele: Le ferrovie israeliane hanno assegnato a Bombardier Transportation un ordine ulteriori 72 vetture a due piani tra marzo 2014 e febbraio 2015.
Il contratto di 122 mil. €, annunciato il 26 settembre scorso, si riferisce ad un accordo quadro firmato nell'ottobre 2010. Il totale dei veicoli ordinati da ISR nell'accordo quadro ammonta ora a 222 veicoli, con il raddoppio della dimensione della sua flotta di due piani in tre anni.
Le carrozze saranno assemblate e collaudate nello stabilimento Bombardier di Görlitz in Germania, con il completamento finale in Israele.

Tl,aggiudicata gara per 70 elettrotreni

ROMA - Alstom Ferroviaria si aggiudica la gara di Trenitalia per la costruzione di 70 elettrotreni monopiano (con opzione per ulteriori 20 convogli) per il servizio regionale.
Trenitalia aveva avviato le procedure di gara anche per la fornitura di 40 treni Diesel (con opzione per altri 20) e 20 treni ad alta frequentazione, ma la società del gruppo FS ha ritenuto che le offerte presentate non rispondevano, per costi e tempi, alle esigenze e agli impegni sottoscritti nei Contratti di Servizio fra Trenitalia e le Regioni.
La produzione dei 70 elettrotreni avverrà esclusivamente in Italia, nei siti Alstom di Savigliano (Cuneo), Sesto San Giovanni e Bologna, occupando circa 2100 risorse operanti nei tre stabilimenti, oltre a quelle attive nel consistente indotto.
"Siamo molto lieti che Trenitalia abbia rinnovato la fiducia in Alstom - ha dichiarato Pierre Louis Bertina,

Presidente e Amministratore Delegato di Alstom Ferroviaria - Il nuovo convoglio si avvarrà di tutta l'esperienza e la tecnologia di Alstom nel settore dei treni regionali. Si tratta infatti di una versione personalizzata per Trenitalia del Coradia Meridian, attualmente in servizio in Lombardia come Malpensa Express e Lombardia Express" ha concluso il numero uno di Alstom Ferroviaria.
L'affidamento di questa nuova fornitura è parte dei circa 3 miliardi di euro d'investimenti complessivi dedicati al trasporto regionale; altri 1,5 miliardi sono già investiti dal 2009 per l'acquisto di 350 carrozze a doppio piano e 150 locomotive, oltre che per la ristrutturazione di altre migliaia di carrozze.

Alstom per Virgin Trains: conclusa la fornitura

SAVIGLIANO (Cuneo) - Conclusione anticipata per la fornitura Alstom per Virgin Trains. In anticipo rispetto ai tempi contrattuali, è stata infatti ultimata la costruzione di quattro nuovi Pendolino (con annessa manutenzione) e 62 carrozze supplementari da aggiungere ai convogli già in servizio, ordinati dall'operatore ferroviario britannico capitanato da Richard Branson, che opera sulla West Coast Main Line nel Regno Unito.

L'ordine, per un valore complessivo di 1,8 miliardi di euro, è stato assegnato ad Alstom nel 2008 dal Dipartimento dei Trasporti del Regno Unito. Il contratto comprendeva l'estensione ad altri 10 anni dei servizi di manutenzione da parte di Alstom sull'intera flotta di 56 Pendolino di Virgin Trains, nei suoi 5 depositi lungo la West Coast Main Line.
Chiusa la produzione per il Regno Unito, prosegue a Savigliano e Sesto San Giovanni l'attività della società francese per il mercato estero, con la costruzione di 20 treni ad alta velocità "Nuovo Pendolino" per l'operatore polacco PKP Intercity, e di 8 treni dello stesso tipo per le Ferrovie Federali Svizzere (FFS)

Finmeccanica, AnsaldoBreda sigla accordo con gruppo ferroviario cinese

AnsaldoBreda, società del gruppo areospaziale, ha siglato oggi in Cina, a Pechino, un accordo commerciale del valore complessivo di 200 milioni di euro, per dieci anni, con la CNR DALIAN, gruppo industriale ferroviario cinese. L'intesa, fa sapere Finmeccanica, prevede il trasferimento della tecnologia di AnsaldoBreda relativa alla piattaforma Sirio per 600 nuovi tram destinati al trasporto pubblico nel Paese asiatico.
I veicoli, ad eccezione dei primi dieci che verranno prodotti da AnsaldoBreda negli stabilimenti di Pistoia saranno prodotti dalla stessa CNR Dalian in Cina su licenza di AnsaldoBreda. Il piano commerciale concordato tra i due partner definisce tutti gli aspetti operativi del piano di trasferimento della tecnologia, le modalità produttive, il training e la formazione del personale per la realizzazione di mezzi ecologici, innovativi.

ATR 220 Pesa alla Regione Toscana

Firenze - Dieci nuovi treni Diesel per le linee ferroviarie toscane non elettrificate. L'acquisto è stato deliberato dalla Giunta regionale, che ha approvato lo stanziamento di 48 mil. € per comprare i nuovi convogli. Con lo stesso atto è stata inoltre approvata una convenzione con Trenitalia che consentirà la loro messa in funzione sulle linee più critiche della regione.
Per individuare il fornitore dei nuovi mezzi è stata fatta un'indagine di mercato a livello europeo. L'unica azienda che si è dichiarata in grado di fornire il materiale in tempi brevi è stata la ditta polacca Pesa, che quindi invierà in Toscana i dieci nuovi treni Diesel entro 12 mesi dalla stipula del contratto, vale a dire entro la fine del 2013. Di norma i tempi di consegna sono di circa tre anni.
I nuovi convogli saranno utilizzati sulle linee ferroviarie non elettrificate, quelle che quotidianamente registrano i maggiori disagi e le percentuali di puntualità più basse.

Aggiornamento su nuovi treni Eurostar

Europa: Il 18 ottobre, Eurostar ha aggiornato il programma di investimento di 700 milioni di sterline che prevede la produzione di 10 nuovi convogli Siemens Velaro e320 a Krefeld, iniziato lo scorso anno e che procede avanti bene.
Il primo convoglio è ora in fase di completa ristrutturazione interna presso il Centro Hellemmes Technicentre di SNCF a Lille.
Il programma prevede di completare l'ammodernamento della flotta entro il 2015. I treni ristrutturati dovrebbero rientrare in servizio nella seconda metà dell'anno prossimo, ed il primo

convoglio e320 dovrebbe essere consegnato nel 2014 ed a seguire gli altri
Pininfarina è responsabile per lo styling dei convogli nuovi e ristrutturati.

CAF selezionato per un contratto per i treni metropolitani di Helsinki

Finlandia: Il 16 ottobre, il Consiglio di HKL ha selezionato CAF come miglior offerente per la fornitura di 20 treni metropolitani a quattro carrozze.
I convogli climatizzati saranno lunghi 90 m e capaci di ospitare 576 passeggeri. Sono dotati di cabine di guida temporanee, che potrebbero essere rimosse per fornire più spazio al passeggero, una volta completato il progetto di automazione della metropolitana.
HKL prevede di firmare, entro la fine di quest'anno, un contratto del valore di €140,4 m + IVA. Il primo convoglio dovrà essere consegnato per i test a fine 2014, ed entrare in servizio nel 2015-16.
Le offerte sono state confrontate sulla base di prezzi, condizioni commerciali, costi di esercizio e manutenzione, tecnologia, design e innovazione, delle capacità di cooperazione e affidabilità di consegna, e, complessivamente, l'offerta CAF è risultata la più conveniente.

Lubelskie ordina automotrici a Pesa

Polonia: Lubelskie ha firmato un contratto con il consorzio Pesa - ZNTK MM per la fornitura di tre automotrici a due carrozze da mettere in servizio sulle linee Rejowiec - Zamość/Bełżec, Lublino - Stalowa Wola e Lublino - Lubartów.
Il contratto ha un valore di 24 mil. Złoty; la prima unità dovrà essere consegnata nel mese di aprile 2013 e le altre due entro la fine di settembre

Stadler consegna automotrici a scartamento in Italia

La FAL - Ferrovie Appulo Lucane - ha preso in consegna da Stadler la prima delle 17 automotrici a scartamento 950 mm., che saranno utilizzate per servizi regionali nella zona di Bari.
La flotta comprende 11 treni a due carrozze, (che potranno ospitare fino a 110 passeggeri seduti e 86 in piedi), e 6 treni a tre carrozze (che potranno ospitare fino a 169 con una capacità permanente di 151). Tutti i treni saranno consegnati entro la fine del prossimo anno e verranno utilizzati sulle linee Bari-Altamura-Matera e Bari - Avigliano - Potenza.
L'ordine del valore di 83 mil. € ed è finanziato dalle regioni di Puglia e Basilicata e il Fondo europeo di sviluppo regionale.
Tutti i treni potranno viaggiare a 120 km/h ed avranno pianale ribassato per facilitare la salita presso le stazioni con marciapiedi bassi. I treni di tre carrozze sono dotati di servizi igienici accessibili ai disabili

SuperVia ordina 60 EMU

Brasile: Il 24 ottobre scorso, il governatore dello stato di Rio de Janeiro ha firmato un ordine di US$ 306,5 mil. per la fornitura di 60 EMU a 4 carrozze. I veicoli, a 3 kV DC, avranno aria condizionata e dovranno essere consegnati da giugno 2014 per i servizi suburbani SuperVia.
Il contratto è stato firmato con un consorzio formato da China National Machinery Import & Export Corp, CNR e CNR Changchun, con l'ausilio di un finanziamento della Banca mondiale.
Tale ordine fa seguito a quello iniziale del 2009 per 30 unità, 26 dei quali sono attualmente in servizio. Quest'ultimo ordine prevede anche un opzione per ulteriori 30 unità.

Notizie dal mondo ferroviario - Ottobre 2012

Australia: CAF ha vinto un contratto di 20 mil. $A. per la fornitura di 6 nuovi tram e 4 noleggiati che saranno utilizzati sulla linea, lunga km di 5,6 da Lilyfield a Dulwich Hill, il cui completamento è previsto nel 2014. Un contratto separato di tre anni di 1,8 mil. $A. riguarda la manutenzione dei veicoli nuovi e degli esistenti sette Adtranz Variotrams
Cina: La metropolitana di Nanchino ha assegnato al consorzio Nanjing SR Puzhen, Alstom Transport e Shanghai Alstom Transport un contratto di 588 m. yuan per la fornitura di 15 convogli a 6 carrozze, nel 2013-14 per il progetto del treno Intercity Nanjing Gaochun, …
Zhuzhou CSR ha vinto un ordine di 3,35 mil.di yuan per la fornitura di locomotive a Shanghai Railway Bureau.
Nanjing SR Puzhen ha ricevuto un contratto di 1 mil.do yuan per la fornitura di convogli per la metropolitana linea 2 di Hangzhou.
CSR Nanjing Puzhen ha annunciato recenti ordini per la fornitura di vetture per le ferrovie di Beijing (1,03 mil.di yuan), Nanchang (0,74 mildi), Lanzhou (0,47mil.di), Wuhan (0,44 mil.di), Jinan (0,38 mil.di) e Zhengzhou (0,24 mildi), mentre il gruppo ferroviario Guangzhou ha ordinato carrozze per 0,26 mil.di

yuan. È stato firmato un accordo di manutenzione con MOR per 0,22 mildi yuan
CSR Yangtze ha vinto gli ordini per la fornitura di carri alla China Railway Materials Import & Export (0,41mil.di yuan) e Australia di FMG (0,15 mil.di) e PN (0,28 mil.di).
Germania: DB ha assegnato a Grammer un contratto per la fornitura di 33 tipi di sedili di prima e 41 di seconda classe, un totale di 46.000 posti, per la ristrutturazione di 770 carrozze intercity
India: Kolkata Metro Rail Corp ha assegnato a CAF un contratto di 110 m per la fornitura di 14 treni climatizzati a sei carrozze per la futura linea metro est-ovest. C'è un'opzione per ulteriori 21 carrozze in acciaio inox.
Larsen & Toubro Metro Rail Hyderabad metro (Hyderabad), concessionario di Hyderabad metro Dbfot, ha assegnato a Hyundai Rotem un contratto Rs18 mil.di per la fornitura di 57 convogli a tre carrozze nel 2014-17. Offerte sono state presentate anche da Bombardier, CAF e CSR Corp. Per evitare "rischi di cambio" il contratto è quotato in rupie.
Israele: ISR ha esercitato un'opzione per nove ulteriori locomotive diesel Vossloh Euro 3000 da consegnare nel novembre 2012, portando il suo ordine totale a 24.
Kazakistan: KTZ ha ordinato locomotive per un valore di 0,38 mil.di yuan a CSR Ziyang.
Lituania: LG ha ordinato un altro EMU due piani cl. 575 dalla Skoda per KC 200 m. ….
Polonia: IC PKP ha assegnato a Olesnica ZNTK un contratto di złoty 10 m per la ristrutturazione di due locomotive EU07 ….
La città di Olsztyn ha assegnato un contratto di 30 mil € per 30 Solaris Tramino a pianale ribassato con 36 posti a sedere e spazio per più di 230 passeggeri.
Koleje Slaskie ha selezionato Pesa per la fornitura di sei EMU Elf a sei carrozze per 178 m złoty.
Russia: Vagonmash e Skoda forniranno nove convogli a sei carrozze con cassa in lega leggera per la metro di San Pietroburgo per KC 2 mildi.
Arabia Saudita: Talgo ha assegnato contratti Bombardier per 281 mil € per fornire e manutenere apparati di trazione Mitrac 3000 e carrelli motori Flexx Power 350 per 36 convogli Talgo 350 ordinati per il progetto della linea ferroviaria ad alta velocità di 444 km denominato Haramain.
Svezia: Östgötatrafiken ha ordinato ad Alstom ulteriori 8 Coradia Nordic X61 a 4 carrozze per 50 mil. € da consegnare entro il 2015, portando a 13 il totale ordinato all'interno di un accordo quadro del 2008.

NEWS NOVEMBRE 2012

Ferrovie: Regione Toscana acquista 10 nuovi treni diesel

La Regione Toscana acquista 10 nuovi treni diesel, che saranno affidati in gestione a Trenitalia perché li metta in servizio sulle linee ferroviarie toscane non elettrificate. La convenzione che renderà possibile l'acquisizione dei nuovi mezzi e il loro impiego sulle linee toscane sarà firmata il 7 novembre, alle ore 13 nella sala stampa M.G. Cutuli di Palazzo Sacrati Strozzi a Firenze.
Firmeranno l'atto l'assessore regionale ai trasporti Luca Ceccobao e l'amministratore delegato di Trenitalia Vincenzo Soprano. Nell'occasione verrà proiettato un breve video che mostra convogli analoghi a quelli che entreranno in servizio in Toscana.

AnsaldoBreda: in consegna veicoli per Metrobrescia, 3 casse Vivalto per Trenitalia e una per l'Ic4 danese

(AnsaldoBreda conferma il proprio impegno verso un sempre maggiore efficientamento produttivo ed organizzativo. Lo stabilimento di Reggio Calabria, infatti, è impegnato in questi giorni nella consegna di numerosi convogli, sia metropolitani che ad alta velocità.

Montezemolo lascia la presidenza di NTV

ROMA - Cambio al vertice di Nuovo Trasporto Viaggiatori. A sei mesi dall'entrata in servizio viaggiatori della nuova compagnia ferroviaria, Luca Cordero di Montezemolo lascia la presidenza di NTV.
Al posto di Montezemolo il Cda ha designato presidente di NTV Antonello Perricone, un passato nell'editoria come amministratore delegato prima dell'Editoriale La Stampa e poi di RCS Mediagroup. Attualmente ricopriva la carica di presidente della società di produzione televisiva Magnolia. Perricone prenderà anche le deleghe assegnate al Vice presidente, ruolo ricoperto fino ad oggi da Vincenzo Cannatelli.

Bombardier si aggiudica il revamping di 110 carrozze Trenitalia

Bombardier Transportation, leader nella tecnologia ferroviaria, si occuperà dell'ammodernamento di 110 carrozze passeggeri Medie Distanze di Trenitalia. L'intervento riguarderà le carrozze utilizzate per il trasporto regionale che hanno raggiunto i trenta anni di servizio. Le carrozze, che hanno già viaggiato per oltre un milione di chilometri ciascuna, torneranno progressivamente in servizio tra aprile 2013 e novembre 2014.
Il revamping delle carrozze include l'installazione di nuove porte, l'aggiornamento dei sistemi di condizionamento e dei carrelli, nuovi interni, sistemi elettrici e altri aggiornamenti. Tutti gli interventi verranno realizzati nello stabilimento Bombardier di Vado Ligure (Savona).
"Si tratta di un intervento di ammodernamento totale delle carrozze - ha dichiarato Simone Mantero, vice president regione Southern Europe Middle East e Nord Africa - che ne prolunga il ciclo di vita di oltre 30 anni, grazie all'utilizzo di tecnologie di ultima generazione per migliorare il comfort dei passeggeri, la sicurezza e l'affidabilità".
Fonte Bombardier

Malesia: a Siemens contratto da 260 milioni di euro per 58 treni metropolitani automatici

Kuala Lumpur - La multinazionale tedesca Siemens si è aggiudicata un contratto, del valore di 260 milioni di euro, per la fornitura di 58 treni automatici destinati alla rete metropolitana della capitale malese Kuala Lumpur.
I veicoli ordinati sono del modello Inspiro, lo stesso acquistato dalla metropolitana di Varsavia e progettato per essere operato interamente senza conducente.

I treni, da quattro carrozze ciascuno, saranno prodotti in collaborazione con un partner malese.
I componenti principali, come i sistemi di guida e i carrelli, saranno però fabbricati negli impianti di Siemens in Germania e Austria.
In base al contratto, l'azienda fornirà anche i macchinari necessari ad attrezzare due nuovi depositi a Kuala Lumpur.
I treni metropolitani saranno impiegati sulla SBK Line, che dal 2017 collegherà i centri di Sungai Buloh a nordovest e Kajang a sudest con la capitale decongestionando il traffico urbano nell'area della Klang Valley.

Pesa vince ordine tram per Kaliningrad

RUSSIA: Pesa ha vinto il suo primo ordine per la fornitura di tram in Russia: si tratta di un contratto di €4,5m per tre tram Swing a tre sezioni per la rete di Kaliningrad a scartamento ridotto.
I produttori russi tradizionalmente si stanno focalizzando sulla produzione di tram a scartamento 1524 mm, lasciando che la manciata di reti a scartamento stretto nel paese si procuri i veicoli dall'estero. Kaliningrad sta attualmente usando tram Tatra costruiti in Cecoslovacchia, ma molti sono in cattive condizioni …..

Alstom per la fornitura di nuova flotta di treni di EFE

Cile: le FS - EFE hanno annunciato di aver scelto Alstom per la fornitura di 12 EMU per la linea Santiago - Rancagua. L'investimento di US$ 68 mil., prevede inoltre un'opzione per la fornitura di ulteriori otto convogli, la manutenzione per 5 anni che può essere estesa fino ad un massimo di 30 anni.
EFE informa che erano pervenute offerte per la fornitura della nuova flotta di treni anche da CAF e Talgo, ma l'offerta di Alstom, era stata considerata 'più economica' a seguito di un ampio processo di valutazione svolto da una Commissione esterna

Ancora treni CAF per la linea B di Roma

ROMA - C'è sempre più Spagna nella metropolitana di Roma. Sono 17 i nuovi treni che la spagnola CAF fornirà all'ATAC nei prossimi mesi, specifici per l'esercizio sulla linea B e diramazione B1.
La gara indetta dal Dipartimento Mobilità e Trasporti si è infatti conclusa lo scorso maggio con un risparmio di circa diciassette milioni di euro rispetto all'investimento preventivato e l'Amministrazione capitolina ha deciso di reinvestire questa cifra per l'acquisto di ulteriori due convogli rispetto ai quindici iniziali.
Il contratto è stato stipulato il 26 ottobre e prevede anche la manutenzione di questi treni per 60 mesi, per un importo complessivo di 135 milioni di Euro, di cui 7.380 milioni di Euro per la fornitura dei relativi ricambi e complessivi di scorta, e 5.806 milioni di Euro per oneri di sicurezza.
Ciascun convoglio si compone di sei elementi, di cui quattro motorizzati intermedi e due rimorchiate pilota, con lo stesso schema dei 45 treni già forniti ad ATAC a partire dal 2005 ed in servizio sulle linee A, B e Roma Lido.

Cina: CNR presenta il primo tram a pianale totalmente ribassato. È costruito con tecnologie locali

Il costruttore di materiale pubblico cinese CNR ha presentato il primo tram a pianale totalmente ribassato, progettato interamente con tecnologie locali con il sostegno del Ministero della Scienza e della Tecnologia della Cina.
Il tram ha un corpo in alluminio leggero, una lunghezza totale di 30 metri e un pianale alto tra i 350 e i 380 millimetri per un facile accesso dei passeggeri, in particolare anziani, bambini e persone a mobilità ridotta.
I carrelli sono inoltre dotati di ruote indipendenti, in grado di affrontare al meglio le curve più strette.

Con una capacità per trasportare oltre 280 passeggeri, il tram può raggiungere una velocità massima di 70 chilometri orari.
CNR vede nelle piccole e medie città cinesi, oltre che per le linee complementari nei centri maggiori, un potenziale grande mercato per questi tram.

Turchia: Alstom si aggiudica contratto biennale da 22,3 mln per manutenzione treni ad alta velocità

Alstom si è aggiudicata un contratto del valore di 22,3 milioni di euro, di durata biennale, per la fornitura di servizi di manutenzione per la flotta di 12 treni ad alta velocità delle ferrovie pubbliche turche (TCDD).
Il contratto prevede interventi di manutenzione preventiva e correttiva, ispezioni giornaliere e pulizia quotidiana degli interni e degli interni dei veicoli.
Alstom eseguirà tutte le operazioni nel deposito di manutenzione di TCDD nella capitale turca, comprese le attività più complesse quali le riparazioni di eventuali danni riportati durante l'esercizio.
I 12 treni oggetto del contratto sono utilizzati dal 2009 sulle linee ferroviarie tra Ankara e Eskisehir, lunga 245 chilometri, e tra Ankara e Konya, lunga 310 chilometri.
Nei due anni di manutenzione affidati ad Alstom, ci si aspetta che la flotta ad alta velocità copra 10 milioni di chilometri.
"Siamo lieti di offrire a TCDD la nostra lunga esperienza internazionale nel campo, - ha dichiarato Arda Inanc, amministratore delegato della filiale turca di Alstom Transport -siamo grati della rinnovata fiducia del nostro cliente e lavoreremo scrupolosamente per soddisfare le sue aspettative".

Torino: cessione GTT, ammessa offerta Trenord per acquisizione dle 49% della società

Si è riunita a Palazzo Civico la commissione incaricata di valutare le offerte per la cessione del 49 per cento di GTT. Nel corso della riunione è stato comunicato che la proposta tecnica avanzata dalla società concorrente TRENORD, costituita al 50 per cento da Ferrovie dello Stato e al 50 per cento da Ferrovie Nord, è risultata ammissibile.
La commissione ha inoltre proceduto all'apertura e a una prima ricognizione dell'offerta economica, calendarizzando la conclusione dell'esame alla prossima seduta

AnsaldoBreda: nuovi treni per Metro Miami

AnsaldoBreda si è aggiudicata la gara per la fornitura di 136 nuove carrozze della metropolitana di Miami gestita dalla Metrorail. La fornitura, del valore di circa 300 milioni di dollari (pari a circa 230 milioni di euro), prevede la realizzazione di sei veicoli "pilota" e 130 di serie.
I veicoli saranno modernissimi, tutti dotati di illuminazione a LED a basso consumo energetico, un sistema di sicurezza CCTV (televisone a circuito chiuso), wi-fi per passeggeri in transito, progettati con un design innovativo che include, tra l'altro, porta biciclette, sedili ribaltabili, pavimentazioni in composito, pienamente confacenti ai requisiti e agli standard statunitensi e della Florida in particolare.
AnsaldoBreda è uno dei maggiori fornitori di metropolitane, con una flotta composta da oltre 1.000 convogli presenti in numerose città, come Washington DC, Atlanta, Boston, Los Angeles, Cleveland e San Francisco. Recentemente sono anche entrati in servizio, a Buffalo, i primi veicoli oggetto di attività di ammodernamento mentre, in collaborazione con Ansaldo STS (segnalamento ferroviario), è in fase di costruzione la metro senza conducente di Honolulu.
Nelle scorse settimane AnsaldoBreda ha vinto anche la fornitura della nuova metropolitana di Milano per le linee 1 e 2 , che esordirà per l'EXPO, per un valore del primo contratto pari a oltre 200 milioni di euro. *Fonte AnsaldoBreda*

Balcani: Italferr vince una nuova commessa

Siglato in Croazia un contratto da 5,5 mln per progettare 60 km del Corridoio Fiume - Zagabria - Budapest. Sempre più ricco il portafoglio ordini della società d'ingegneria del Gruppo FS: nei soli Balcani 50 mln di euro negli ultimi cinque anni

Italferr mette a segno un nuovo importante successo nei Balcani, grazie all'aggiudicazione del progetto di circa 60 km del Corridoio Vb (Fiume - Zagabria - Budapest).
Il contratto è stato sottoscritto a Zagabria tra Italferr, la società d'ingegneria del Gruppo FS, mandataria del raggruppamento formato assieme a Technital ed IRD Engineering, e le Ferrovie croate (HŽ Infrastruktura).
Il contratto, del valore di € 5,5 mln, verrà finanziato all'85% dall'Unione Europea tramite i fondi di pre-adesione IPA e al 15% dal budget nazionale. L'incarico è stato assegnato al termine di una gara internazionale che ha visto la partecipazione di noti competitors, tra cui ARUP, SYSTRA, COWI e TYPSA.
Le prestazioni avranno una durata di tre anni … Il progetto si concluderà con la preparazione del capitolato dei lavori e la richiesta di finanziamento presso la Commissione Europea.
Con l'assegnazione dell'importante incarico, Italferr rafforza il suo ruolo di leader nei Balcani occidentali , dove ha già in corso diversi progetti realizzati per conto dell'Unione Europea, della BERS e della BEI, e dove sono attese nei prossimi mesi nuove gare d'appalto per l'ingegneria ferroviaria.

Ulteriori EMU per Perth

IL governo australiano occidentale ha affidato un ordine per ulteriori 5 EMU serie B a tre carrozze al consorzio Bombardier e Downer EDI, per incrementare la flotta di tram di Perth.
Con questo ordine il numero totale dei treni serie B, ordinati per Transperth sale a 66.
Nel 2016, con la consegna del treno finale, la flotta dei treni suburbani della città sarà ampliato del 28% passando da 234 a 300 veicoli.
Secondo il Ministro dei trasporti questo potrebbe essere l'ultimo ordine per i veicoli di serie B in quanto stanno valutando design internazionali con l'obiettivo di svilupparne una specifica per un treno suburbano di nuova generazione.
Nel frattempo, PTA ha firmato un ordine del valore di A$ 19,7 m (US $ 20.6 m) con Ansaldo STS per la progettazione, fornitura e installazione del segnalamento sull'estensione della prossima linea da Clarkson a Butler che si aprirà nel 2014.

Ordinati altri treni metropolitani per la linea 14 di Parigi

Francia: Il 14 novembre scorso STIF e RATP di Parigi hanno affidato ad Alstom un ordine per la fornitura di ulteriori 14 convogli della metropolitana MP05 nel 2014-15. I treni a sei carrozze, saranno utilizzati per la nuova linea automatizzata da Saint-Lazare a Mairie de Saint-Ouen, la cui apertura è prevista nel 2017.
L'ordine, del valore di 127 mil. €, è stato finanziato da STIF.
La cronistoria di questi convogli parte dall'ottobre 2005 con un contratto di 474 mil. € per una fornitura iniziale di 29 treni, poi nel maggio 2009 un'opzione di 50 mil. € per altri quattro e quest'anno ulteriori 10 convogli per 140 mil. €.
I convogli MP05fanno parte della "famiglia Metropolis" di Alstom, ed offrono ampie passerelle, tre grandi porte per ogni lato della vettura e forniscono un facile accesso per i passeggeri con mobilità ridotta.
I treni sono progettati e realizzati nello stabilimento Alstom di Valenciennes, le apparecchiature di trazione a Tarbes, i motori a Ornans, i carrelli a Le Creusot ed i sistemi sistemi informativi per i passeggeri a Villeurbanne.

Appalto aggiudicato linea gialla São Paulo

Brasile: Il 12 novembre CMSP ha assegnato al consorzio costituito da Alstom (72·4%) e Thyssen-Krupp un contratto per la fornitura di alimentatori, sistemi di comunicazione e altri sistemi per la seconda fase della metropolitana automatica di São Paulo.
L'installazione dovrà essere completato nel 2015.
La quota lavoro di Alstom è pari a circa 40 mil. € e comprende le forniture di media e bassa tensione (escludendo la Catenaria rigida), telecomunicazioni, CCTV, sistemi di informazione per il passeggero e sistemi collegamenti ausiliari. Thyssen-Krupp è responsabile di scale mobili e ascensori.

Alstom ristruttura le flotte di Boston

USA: Massachusetts Bay Transportation Authority ha assegnato ad Alstom Transport due contratti di ristrutturazione del materiale rotabile per un valore totale di 170 mil. €. Il lavoro deve essere effettuato

per almeno l'80% nello stabilimento Alstom a Hornell, New York.
Il primo contratto, annunciato il 1 novembre, si riferisce alla ristrutturazione di 86 veicoli leggeri utilizzati sulla linea verde di Boston. I lavori riguardano gli interni, le apparecchiature di trazione ed il controllo della climatizzazione; il primo veicolo dovrà tornare in servizio verso la fine 2013.
Il secondo contratto riguarderà 74 carrozze pendolari a due piani. I lavori prevedono la revisione dei sistemi di frenatura e l'installazione di nuovi schermi di controllo, display per la visualizzazione di informazioni per i passeggeri, i posti a sedere e l'aggiornamento dei comandi per le porte. Il primo veicolo dovrà essere completato per la fine del 2013, ed i restanti dovranno essere consegnati ad un ritmo di quattro al mese

CZ Loko vince ordine per locomotive in Bielorussia

Bielorussia: Il produttore ceco CZ Loko si è aggiudicato un contratto di 20 mil. € per la fornitura di 20 locomotive da manovra e leggera per trasporto merci alle ferrovie Bielorusse.
Le locomotive, denominate TME3 dalle ferrovie della Bielorussia, saranno la versione a scartamento 1.520 mm del progetto Effishunter di CZ Loko, già avviato nel 2008.
Le locomotive, a due assi, avranno un motore 400 kW Caterpillar C15 ACERT ed un alternatore Siemens che alimenta due motori di trazione asincroni attraverso una trasmissione AC-DC. La velocità massima sarà di 80 km/h, e le cabine saranno dotate di aria condizionate.
Il contratto è stato firmato nel mese di ottobre, e la prima locomotiva dovrà essere consegnata entro la fine di novembre. Il resto entro il 2014.
L'assemblaggio finale avverrà nello stabilimento delle ferrovie a Lida, dove già sono in ristrutturazione 49 locomotive CME3 relativamente al contratto di 46 mil. €, firmato con CZ Loko nel novembre 2010

Croazia: Governo prevede acquisto di 44 treni e ammodernamento ferrovia merci per porto di Fiume

(FERPRESS) - Zagabria, 15 NOV - La Croazia ha in programma di investire nell'acquisto di 44 nuovi treni per HŽ Putnički prijevoz, la divisione passeggeri delle ferrovie pubbliche croate Hrvatske željeznice, e nell'ammodernamento della ferrovia merci che serve il porto di Fiume. Lo ha dichiarato alla stampa locale il Ministro dei Trasporti Siniša Hajdaš Dončić, a seguito di una riunione della commissione governativa sulle ferrovie.

Israele: NTA invita a presentare proposte per 90 veicoli destinati alla rete tramviaria di Tel Aviv

(FERPRESS) - Tel Aviv, 15 NOV - L'azienda pubblica che gestisce il trasporto pubblico nell'area metropolitana di Tel Aviv, NTA, ha pubblicato un invito a presentare proposte per la fornitura di 90 veicoli destinati alla rete tranviaria della città.

AnsaldoBreda: cambio di marcia?

Aumento della produzione, treni consegnati secondo le nuove direttive impartite, più di 140 milioni di euro risparmiati, metà del vecchio management mandato a casa, zero ore di cassa integrazione nel 2012, ridotto il rischio su penali relative a contratti delle precedenti gestioni per circa 200 milioni di euro: sono questi i numeri più significativi del nuovo corso di AnsaldoBreda. Numeri che Maurizio Manfellotto, amministratore delegato di AB, ha deciso di illustrare a tutti i lavoratori dell'azienda nel corso del town hall, l'incontro periodico che ha deciso di organizzare per parlare direttamente ai (e con i) dipendenti.
La situazione di AnsaldoBreda, da circa un anno a questa parte, è profondamente cambiata anche grazie all'efficace supporto di BCG. "Le criticità non sono terminate - ha detto Manfellotto - e tutt'ora non siamo fuori dal momento difficile. Ma, se ci guardiamo indietro, non possiamo non notare - e sottolineare - che sono stati fatti grandi passi in avanti, da parte di tutti".

Ecco allora i numeri di questo cambio di rotta: per quanto riguarda la commessa "Vivalto" la carpenteria ha oggi 3 nuovi siti ed un allestimento potenziato con doppie linee produttive. Delle 3 casse costruite a gennaio di quest'anno, si è passati a 58 casse fino a ottobre, con una media di 6 casse al mese.
Per quanto attiene al treno AV V250 (in servizio in Belgio e Olanda) è stata quadruplicata la velocità di produzione di un treno. Se a luglio 2012 si era 7.8 mesi a convoglio, oggi si è scesi a 2 mesi.
Nelle quattro fabbriche di AB si è avviato un forte piano di internalizzazione delle produzioni, aumentando il rate produttivo dei quattro stabilimenti (Pistoia, Napoli, Reggio Calabria e Palermo), riportando dunque dentro i volumi dati in passato a terzi, che ha comportato 277 mila ore in più di lavoro distribuito prevalentemente sulle commesse di Roma C, Fortaleza, TSR, Jumbo Tram, MI5, V250, IC2/IC4, Vivalto.
Tutto ciò ha evitato il ricorso alla cassa integrazione. In un solo anno sono stati consegnati 20 treni IC2/IC4 al cliente danese, a fronte dei 60 in 10 anni…
Il Piano EOS (Evoluzione Orgoglio Successo) di risanamento e rilancio dell'azienda ha generato oltre 140 milioni di euro di risparmi reali. In merito, poi, al rapporto con fornitori, quest'anno AnsaldoBreda ha pagato di più, anche se finora ha incassato di meno. Nello specifico ha aumentato del 29% i pagamenti rispetto al 2011. Fin qui i risultati conseguiti. Anche se ancora molto c'è da fare.
"Dobbiamo continuare sulla strada intrapresa - ha sottolineato Manfellotto - e migliorare per migliorarci. Noi crediamo nel rilancio di AB attraverso quattro impegni concreti: investimenti negli impianti produttivi (più di 80 milioni ad oggi e 90 ulteriori previsti entro il 2014 ndr), razionalizzazione delle piattaforme-prodotto (da 18 a 11), uno sviluppo commerciale mirato, sviluppo delle competenze, meritocrazia e impegno con giovani talenti".
"Tali risultati e politiche di investimento consentono di avere buone prospettive della capacità produttiva per tutto il 2013". *Fonte AnsaldoBreda*

Firema: sindacati, riaperto bando per acquisizione. Offerta tedesca ritenuta non affidabile
La finanziaria tedesca del gruppo Bavaria che avrebbe dovuto acquisire la Firema esce di scena. Il gruppo, 490 lavoratori sede a Caserta e stabilimenti Basilicata, Lombardia e Umbria, è stato posto in amministrazione straordinaria nel 2010 ed è in cerca di compratori.

Israele: NTA invita a presentare proposte per 90 veicoli destinati alla rete tramviaria di Tel Aviv
L'azienda pubblica che gestisce il trasporto pubblico nell'area metropolitana di Tel Aviv, NTA, ha pubblicato un invito a presentare proposte per la fornitura di 90 veicoli destinati alla rete tranviaria della città.
L'invito riguarda un contratto per la progettazione, la fornitura e la manutenzione di una flotta di 90 tram, con un'opzione di acquisto per altre 30 unità.
Le imprese dovranno notificare il proprio interesse entro il prossimo 30 dicembre e presentare la propria offerta entro il 10 aprile 2013.

Croazia: Governo prevede acquisto di 44 treni e ammodernamento ferrovia merci per porto di Fiume
La Croazia ha in programma di investire nell'acquisto di 44 nuovi treni per HŽ Putnički prijevoz, la divisione passeggeri delle ferrovie pubbliche croate Hrvatske željeznice, e nell'ammodernamento della ferrovia merci che serve il porto di Fiume. Lo ha dichiarato alla stampa locale il Ministro dei Trasporti Siniša Hajdaš Dončić, a seguito di una riunione della commissione governativa sulle ferrovie.
La sezione tra Skradnik e Zagabria, ha affermato Hajdaš Dončić, sarà finanziata con fondi dell'Unione europea e dovrebbe essere completata nel 2015.
La sezione tra Skradnik e Fiume via Delnice e Škrljevo vedrà un raddoppiamento dei binari per gran parte del tracciato; soltanto la tratta tra Dlenice e Skradnik rimarrà a binario singolo.
Secondo il ministro, questo sarà sufficiente a soddisfate l'aumento della domanda di trasporto merci tra il porto di Fiume e l'Ungheria.

Alstom: contratto da 127 milioni di euro per la fornitura di 14 treni alla metropolitana di Parigi

Alstom ha ricevuto un ordine del valore di 127 milioni di euro per la fornitura di 14 treni metropolitani a RATP, la società che gestisce la metropolitana di Parigi. L'acquisto sarà finanziato interamente da STIF, l'autorità di trasporto pubblico della regione francese dell'Île-de-France.
Con l'esercizio di un'opzione contenuta in un contratto per 49 treni firmato nel 2005, RATP ha richiesto treni del modello MP05, parte della gamma Metropolis di Alstom.
Gli MP05 sono treni a pianale totalmente ribassato dotati di tre ampie porte automatiche per ogni carrozza.
Sui veicoli è installato il sistema di trazione ONIX che, insieme all'ottimizzazione dei carrelli ferroviari, riduce il rumore elettrico e meccanico e limita le vibrazioni.
Progettati e fabbricati nell'impianto di Alstom a Valenciennes, i treni saranno consegnati a partire dal 2014.
RATP riceverà l'ultimo veicolo nel 2015, utilizzando sulla linea 14 della rete metropolitana parigina, che sarà prolungata in direzione nord fino alla stazione di Mairie de Saint-Ouen.
Il progetto darà lavoro diretto o indiretto a 800 persone tra dipendenti di Alstom e dei suoi fornitori francesi.

Brasile: ad Alstom contratto da 40 mln per la seconda fase della linea 4 della metro di San Paolo

È stato assegnato a un consorzio di cui fa parte Alstom il contratto per l'esecuzione di lavori infrastrutturali per la seconda fase della linea 4 della metropolitana di San Paolo, in Brasile. Il valore della commessa per il gruppo francese è di circa 40 milioni di euro.
Alstom sarà responsabile di oltre il 70 per cento del contratto, che comprende sistemi di alimentazione (basso e medio voltaggio e catenaria rigida) e di telecomunicazione (stazioni di monitoraggio per telecamere, VoIP e sistemi audiovisivi per le fermate), oltre a sistemi ausiliari quali gli impianti di illuminazione, ventilazione e rilevazione incendi.
"Dopo la fruttuosa collaborazione nella prima fase del progetto, Alstom è lieta di essersi aggiudicata la seconda parte del contratto", ha dichiarato Marco Contin, responsabile di Alstom Transport in Brasile.
La seconda fase della linea 4 dovrebbe essere completata nella seconda metà del 2015.

Ansaldo STS si aggiudica un nuovo contratto in Australia

Ansaldo STS (STS.MI) (Gruppo Fimeccanica) si è aggiudicata attraverso la controllata Ansaldo STS Australia, un contratto da Western Australia's Public Transport Authority (PTA) per la fornitura del sistema di segnalamento per un nuovo tratto di 7,5 km della linea ferroviaria metropolitana di Perth. Il nuovo contratto ha un valore di 14,7 milioni di Euro (17,9 milioni di AUD - Dollari Australiani). Ansaldo STS si occuperà della progettazione e della realizzazione del sistema di segnalamento per il nuovo tratto. L'incarico prevede l'installazione dell'essenziale tecnologia di smistamento MicroLok® dalla stazione di Clarkson (al momento la più a nord di Perth) a Butler. Rivestirà un ruolo di primo piano anche la tecnologia ATP (Automatic Train Protection) di Ansaldo STS. Si stima che il completamento del progetto richiederà all'incirca due anni. Il prolungamento della linea ferroviaria fino al sobborgo settentrionale di Butler, a 41 km dal quartiere finanziario nel cuore di Perth, verrà utilizzato dagli oltre 2.000 passeggeri supplementari che, in base alle previsioni, prenderanno il treno tutti i giorni dalla nuova stazione di Butler. Ansaldo STS fornisce alla PTA soluzioni per il segnalamento e il trasporto ferroviario da oltre 10 anni. Fondata in Australia nel 1995, Ansaldo STS ha sedi a Brisbane, Newcastle, Sydney, Perth e Karratha. *Fonte Ansaldo STS*

Trenord acquista 23 nuovi treni (TSR e GTW)

Nell'ambito del nuovo contratto di servizio tra Trenord e Regione Lombardia, nel quadro

delineato dal progetto industriale della società ed esercitando le opzioni contrattuali in essere, il Consiglio di Amministrazione di Trenord ha avviato le procedure per l'acquisto di 23 nuovi treni: 13 TSR Ansaldo Breda (9 treni a 3 casse e 4 a 5 casse, pari complessivamente a 47 carrozze) e 10 GTW Stadler a 4 casse, per un totale complessivo di 7.478 nuovi posti a sedere. L'investimento complessivo ammonta a circa 130 milioni di euro per i TSR e a 60 milioni di euro per i GTW. I nuovi TSR, a trazione elettrica, si aggiungono alla flotta degli 80 già in circolazione sulle linee suburbane. I GTW a trazione Diesel, invece, saranno utilizzati sulle linee non elettrificate come la Parma-Brescia, Pavia-Codogno, Pavia-Vercelli e Pavia-Alessandria e sono dello stesso gruppo già in esercizio sulla Monza-Molteno-Lecco e Lecco-Como.
«È un altro passo avanti di Trenord - ha dichiarato l'amministratore delegato di Trenord, Giuseppe Biesuz. L'acquisto di nuovi treni ci permetterà infatti di proseguire l'attuazione del piano di investimento di oltre 500 milioni di euro che si completerà entro il 2015, quando saranno stati messi in esercizio complessivamente 79 nuovi treni. Consapevoli che il primo treno non sarà consegnato prima di undici mesi dall'ordine, contiamo quanto prima di esplicitare le procedure interne per l'attuazione del contratto di acquisto». *Fonte Trenord*

VG: acquistati altri due Civity CAF

Trieste- "Abbiamo prenotato altri 21 milioni di euro per comperare due nuovi treni che si aggiungono agli otto in costruzione e oltre ai due già opzionati. In tutto, in questi anni, il Friuli Venezia Giulia ha lavorato per mettere a disposizione 12 nuovi convogli per fare quel salto di qualità atteso nel servizio ferroviario". Lo afferma L'assessore regionale ai Trasporti, Riccardo Riccardi, al termine dei lavori della Giunta regionale che nella seduta odierna ha approvato la spesa, spiegando come le risorse stanziate garantiranno anche altre tipologie di investimento: "oltre ai treni - ha detto l'assessore - i sistemi di politensione per consentirne l'utilizzo anche sula rete austriaca e le scorte tecniche necessarie per la manutenzione del nuovo parco rotabile".
Il potenziamento dei collegamenti transfrontalieri di trasporto pubblico è l'altro obiettivo al quale tende la decisione di acquistare i due ulteriori elettrotreni dalla società spagnola CAF, che a breve consegnerà i primi degli otto 'Civity' già acquistati e in attesa dell'autorizzazione al loro utilizzo da parte dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza ferroviaria.
"La linea ferroviaria Udine-Villaco, realizzata nell'ambito dell'iniziativa UE Micotra e operativa in via sperimentale dallo scorso giugno - afferma l'assessore Riccardi - è importante per la normale mobilità transfrontaliera, ma apre anche la possibilità di incentivare l'attrattività turistica del nostro territorio in connessione con la ciclovia Alpe Adria", che muove da Salisburgo, attraversa la Carinzia e scende attraverso Tarvisio, Gemona, Udine, fino al mare di Grado. Anche per questo tutto il parco di elettrotreni acquistati dalla Regione sarà dotata di specifiche attrezzature per il trasporto di un adeguato numero di biciclette.
"La mobilità - dice ancora Riccardi - è uno dei fattori importanti anche per il GECT (Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale) appena firmato, al quale oggi partecipano Friuli Venezia Giulia, Veneto e Carinzia e al quale guardano con interesse Slovenia e Croazia. In quest'ottica, la flotta regionale sarà composta da treni predisposti per circolare anche sulle reti austriaca e slovena".
"L'obiettivo principale rimane quello di rispondere alle esigenze dei quasi 25 mila pendolari che ogni giorno salgono sui treni del trasporto pubblico regionale - sottolinea l'assessore - ma facilitare la mobilità transfrontaliera è obiettivo non secondario quando guardiamo ai possibili futuri scenari di collaborazione in questa parte dell'Europa". *Fonte Regione FVG*

Ansaldobreda vince a Miami

MetroRail ha ricevuto il via libera dalla Commissione Miami-Dade County per l'aggiudicazione di una commessa da 313M$

(228,5 M€) ad AnsaldoBreda. Si tratta della fornitura di 136 casse equipaggiate con rastrelliera per biclette, luci a LED, connessione wi-fi e un sistema avanzato di informazione alla clientela. L'alimentazione del sistema è a terza rotaia.
Il contratto, di 10 anni e 7 mesi, include un periodo di garanzia di 5 anni: come richiesto dalla nuova normativa finanziaria statunitense sulla produzione in-loco di forniture pubbliche, AnsaldoBreda aprirà un proprio impianto di produzione presso la periferia di Miami. A partire dalla seconda metà del 2015, si procederà alla consegna di 6 casse/mese con la chiusura della consegna per la fine del 2017. AnsaldoBreda ha vinto la gara con un'offerta di 2,39M$/veicolo contro i 3,48M$ di Alstom e i 2,42M$ di CAF. La Commissione della Miami-Dade County ha reso noto che il contratto è basato su un prezzo negoziato di 298,88M$ più 14,94M$ per imprevisti. MetroRail è il sistema di trasporto rapido di massa dell'area metropolitana di Miami (5.502.379 ab. su 15.890 km2). Inaugurato nel 1984, oggi si estende per 39,3 km - in gran parte in viadotto – e 23 fermate. L'esercizio è basato su 2 linee. I passeggeri giornalieri sono 66.590 (92.334 con il Metromover, il sistema di people-mover che con 7,1 km e 21 fermate serve la downtown). La frequenza media è di 3,5'-7,0' sulla tratta comune alle due linee e 12' sulle tratte esterne: i treni sono di tipo HRV a 4 casse (664 pp).

NEWS DICEMBRE 2012

Alstom: contratto da 105 mln per 80 carrozze a SuperVia per Rio de Janeiro. Nuovo impianto in Brasile

(FERPRESS) - Rio de Janeiro, 3 DIC - Alstom si è aggiudicata un contratto del valore di circa 105 milioni di euro per fornire a SuperVia, operatore ferroviario regionale dello Stato brasiliano di Rio de Janeiro, 80 carrozze per i servizi pendolari che saranno assemblate in un nuovo impianto che il costruttore francese realizzerà a Deodoro, nei pressi di Rio de Janeiro, su un sito messo a disposizione da SuperVia.

Alstom si aggiudica contratto da 440 mln per la fornitura di 70 treni regionali per Trenitalia

Alstom fornirà a Trenitalia 70 nuovi treni destinati a rafforzare e rinnovare il servizio regionale in tutta Italia. La commessa, del valore di circa 440 milioni di euro, è stata firmata qualche giorno fa (05.12.12), allo scadere dei tempi tecnici richiesti in seguito all'aggiudicazione della gara pubblica chiusa il 9 ottobre scorso.
I treni, del tipo Coradia Meridian, entreranno in servizio in Abruzzo, Calabria, Lombardia, Marche, Umbria, Veneto e Lazio, dove è prevista la versione aeroportuale per il collegamento tra lo scalo di Fiumicino e la stazione di Roma Termini.
L'affidamento di questa fornitura costituisce una tranche dei circa 3 miliardi euro di investimenti complessivi previsti nei relativi contratti di servizio per il trasporto regionale e arriva dopo gli 1,5 miliardi già investiti dal 2009 per l'acquisto di 350 carrozze doppio piano e 150 locomotive, oltre che per la ristrutturazione di altre migliaia di carrozze.
Il nuovo treno regionale per Trenitalia sarà progettato e prodotto da Alstom in Italia secondo i più recenti standard di comfort, sicurezza e accessibilità. Il sito di Savigliano sarà responsabile dello sviluppo del progetto, della produzione dei veicoli e delle attività di omologazione; al sito di Sesto San Giovanni faranno capo la progettazione e la produzione dei sistemi di trazione e dei convertitori ausiliari; Bologna sarà invece responsabile dei sistemi di segnalamento a bordo treno. L'inizio delle consegne è previsto 13 mesi dopo la firma del contratto.
Nato per rispondere alle moderne esigenze di mobilità, in particolare dalle città al territorio extra urbano, il Coradia Meridian per Trenitalia avrà allestimenti interni capienti e versatili. Grazie alla trazione elettrica e alla potenza distribuita, sarà in grado di viaggiare a una velocità massima di 160 km orari, in tutta sicurezza, comfort e risparmio energetico.
Lunghi 82,2 metri e larghi 2,95, per un totale di 292 posti a sedere, i nuovi convogli modulari per Trenitalia rappresentano un'evoluzione della famiglia Alstom Coradia, in servizio in tutta Italia, da Trento alla Sicilia, per un totale di oltre 250 treni. 14 treni dello stesso modello sono attualmente in servizio come Malpensa Express e Lombardia Express, per Trenord e altri 13 sono in produzione sempre per Trenord (10 convogli) e GTT - Gruppo Torinese Trasporti (3 convogli).
L'ingresso alle carrozze "a raso" del marciapiede facilita la salita dei passeggeri, mentre le pedane retrattili, installate su ogni porta, eliminano il gap tra il treno e le banchine di stazione, permettendo un accesso agevole anche ai passeggeri a ridotta capacità motoria.
Ciascun convoglio è formato da cinque o quattro elementi. In ogni veicolo è prevista un'area per il trasporto di bagagli. Molti i servizi a bordo: impianto di video sorveglianza, schermi luminosi interni visibili da ogni punto del treno per le informazioni, impianto di sonorizzazione, scritte in braille, prese di corrente a 220 V per l'alimentazione di cellulari e PC portatili.
I treni della famiglia Coradia rispondono alla politica di sostenibilità ambientale di Alstom, e sono riciclabili per il 95 per cento. La motorizzazione ripartita ottimizza le fasi di frenatura e accelerazione di ogni vettura, permettendo di diminuire il livello di consumo di energia.

Principali caratteristiche del treno

Configurazione	5 Carrozze articolate: M-T-T-T-M
Velocità massima	160 km/h
Potenza installata	2.000 kW continuativa
Motorizzazione	4 motori asincroni da 512 kW continuativi
Scartamento	1.435 mm
Altezza dalla piattaforma	600 mm
Ampiezza porte	1.300 mm
Porte	5 per lato
Posti a sedere	292
Posti per disabili in carrozzella	2
Lunghezza treno	82,2 m
Larghezza carrozze	2.950 mm

Vectron DC a DB Polska

Siemens ha ricevuto un ordine per 23 locomotive elettriche da DB Schenker Rail Polska SA, la filiale polacca di DB Schenker e la più grande società privata di trasporto ferroviario di merci in Polonia. Questo è il più grande ordine che Siemens ha ricevuto fino ad ora per la nuova generazione di locomotivea Vectron. La produzione dei 23 veicoli inizierà immediatamente e dovrebbe essere completata entro il 2015. La versione per DB Schenker Rail Polska è quella per l'utilizzo sulla rete polacca a 3 kV in corrente continua (NdR: come le due Vectron ordinate da FuoriMuro). Durante la sua certificazione in Polonia, la Vectron ha effettuato quasi un anno di prove con vari operatori della rete ferroviaria polacca e Siemens ha ricevuto la certificazione per la circolazione nel mese di settembre 2012.
Siemens produrrà le locomotive ai più elevati standard di qualità nello stabilimento di Monaco di Baviera con una tecnologia all'avanguardia di produzione. Ad esempio, i componenti di acciaio da costruzione saranno prodotti utilizzando innovative saldatrici al laser per consentire costantemente un'alta qualità nella struttura del telaio.
DB Schenker Rail Polska ha deciso a favore di appoggiarsi alla struttura Siemens per aver garantita la fornitura di pezzi di ricambio. In questo modo i pezzi di ricambio, ordinati tramite il servizio online "RailMall" di Siemens, sono in consegna entro 24 ore, in modo da garantire un elevato livello di disponibilità a magazzino del cliente.
Fonte Siemens

Da Ristorante a Bistrò in ETR.500

ROMA Cambiano le carrozze ristorante degli ETR.500 Frecciarossa. A oltre 15 anni dalla consegna delle prime unità, è stato avviato un processo di rinnovamento che entro il 2013 interesserà tutte le 59 carrozze di questo tipo in flotta, su progetto Giugiaro.
A inizio novembre si è conclusa la trasformazione della prima unità prototipo che ha lasciato l'Officina Manutenzione Corrente di Vicenza
La carrozza presenta adesso un'area con posti a sedere livello Premium ed il restante spazio adibito a Bistrò. Nell'area Premium è presente una bagagliera e venti posti a sedere di cui quattro in modulo singolo, suddivisi in sei file numerate e poltrone identificate dalle lettere A, B, C e D, come da nuovo metodo Trenitalia. Il tutto occupa lo spazio corrispondente a quattro finestrini
Nell'area Bistrò, a centro carrozza trova spazio una cucina attrezzata con piastre elettriche per la preparazione di piatti espressi, lavello, frigoriferi, banco di lavoro e altri vani tecnici.
Nuovo il banco bar, adesso più lungo e con vetrine che consentono l'esposizione di bevande e prodotti pronti per la somministrazione. Inseriti tre monitor lungo la parete, che riportano le informazioni del sistema di bordo OBOE.
L'altra estremità della carrozza offre un ampio spazio attrezzato per consumazioni in piedi con una mensola lungo parete su un lato e tre isole sull'altro, in entrambi i casi con comodi cestini incorporati.
Nuovo il rivestimento delle pareti, bianco ghiaccio in Premium e marrone in Bistrò, come l'impianto di illuminazione a diffusione indiretta a Led che riprende l'impostazione già vista sui Frecciarossa 4 livelli, rendendo l'ambiente più luminoso rispetto al passato ed al tempo stesso facendolo apparire più spazioso.

Invariata la marcatura rispetto al passato e le iscrizioni di servizio che riportano un piccolo errore: nell'apposito riquadro sono indicati ancora "30 Posti liberi", nonostante i medesimi nella nuova configurazione siano dieci in meno.
Esternamente la carrozza non presenta variazioni di rilievo, se non per le scritte "Bistrò" e "Premium" alle due estremità. Rimane il portellone di carico delle vivande al centro della carrozza e su entrambi i lati, che però è stato definitivamente bloccato e che risulta invisibile dall'interno in quanto nascosto dai rivestimenti delle pareti in quel punto accecati.

Russia: Alstom e Transmashholding consegnano la prima locomotiva passeggeri per Sochi 2014

(La francese Alstom e il costruttore di materiale rotabile russo Transmashholding (TMH) hanno consegnato alle ferrovie russe (RZD) la prima delle locomotive elettriche passeggeri che, in occasione dei Giochi Olimpici Invernali 2014, saranno impiegate sulla linea ferroviaria Mosca-Sochi.
La locomotiva è della nuova serie EP20, prodotta congiuntamente da Alstom e TMH e sviluppata da ingegneri di entrambe le aziende attraverso la joint venture paritetica TRTrans.
Le unità EP20 possono circolare a una velocità massima di 200 chilometri orari ed essere operate su tracciati elettrificati a corrente sia continua sia alternata.
Le locomotive sono inoltre dotate di motori asincroni, che consentono notevoli risparmi di energia e riducono il costo del ciclo di vita utile, grazie a intervalli più lunghi tra le operazioni di manutenzione.

Il contratto per la flotta di EP20, per un totale di 200 unità, era stato firmato nel 2010 a Sochi dal presidente di RZD Vladimir Yakunin e da Andrey Bokarev, presidente del consiglio direttivo di TMH.

Kazakistan: nuova fabbrica locomotive ad Astana. Costruita da Alstom, Transmashholding e KTZ

(Alstom, Transhmashholding (TMH) e le ferrovie pubbliche kazake (KTZ) hanno inaugurato una nuova fabbrica di locomotive elettriche ad Astana, alla presenza del presidente del Kazakistan Nursultan Nazarbaev e dei presidenti Askar Mamin di KTZ, Andrey Bokarev di TMH, e Henri Poupart-Lafarge di Alstom Transport.
Costata circa 50 milioni di euro, la fabbrica sarà gestita da EKZ, joint venture partecipata al 50 per cento da KTZ e al 25 per cento ciascuno da Alstom e TMH.
La struttura occupa una superficie totale di 27522 metri quadrati, offre una capacità massima di produzione di 100 locomotive all'anno e mira a soddisfare anche le esigenze dei Paesi confinanti.
Le attività di produzione prenderanno il via a gennaio 2013 e riguarderanno un contratto da 1,3 miliardi di euro, assegnato da KTZ nel 2010, per 200 locomotive merci KZ8A e 95 locomotive passeggeri KZ4AT.
La fabbrica di Astana impiegherà inizialmente 47 lavoratori, per poi raggiungere un totale di 650 dipendenti entro la fine del 2016.

Alstom: 20 treni regionali Coradia Continental alla tedesca ZGB

Alstom ha ricevuto un ordine dall'impresa Zweckverband Großraum Braunschweig GmbH (CC), attraverso la sua controllata Regionalbahnfahrzeuge Großraum Braunschweig GmbH (RGB), per 20 treni regionali Coradia Continental. Il contratto, che include un'opzione per 13 treni supplementari, ha un valore di oltre € 100 milioni. Il contratto è stato firmato alla presenza del Ministro federale tedesco dei Trasporti Dr. Peter Ramsauer e del primo ministro della Bassa Sassonia, David McAllister. Alstom ha ottenuto anche il contratto di 20 anni per la manutenzione dei treni.
I nuovi treni regionali Coradia Continental entreranno in servizio nel mese di dicembre 2015. Essi verranno prodotti nello stabilimento Alstom di Salzgitter (Germania), dove un totale di 189 treni di questo tipo sono già stati prodotti. Il parco dei treni sarà mantenuto dal centro di competenza Alstom a Braunschweig, specializzato in operazioni di manutenzione e ammodernamento dei treni pendolari e dei tram-treno.
"Oggi è un giorno molto speciale per la Salzgitter e l'area metropolitana di Braunschweig", dice David McAllister, il primo ministro della Bassa Sassonia. "Il governo dello stato federale della Bassa Sassonia ha sostenuto l'acquisto di questi veicoli con 100 milioni di euro di finanziamenti regionali. L'aggiudicazione del contratto rafforza il sito industriale di la Salzgitter".
Con questo ordine ZGB intende ottenere un treno moderno, confortevole e affidabile atto a circolare nella rete Niedersachsen Elektronetz Ost (ENNO), da Hannover a Wolfsburg e da Wolfsburg a Hildesheim via Braunschweig.
Il Coradia Continental è un elettrotreno a quattro casse con una capacità di 450 passeggeri. Il treno può viggiare a una velocità massima di 160 km/h con una elevata accelerazione. Sarà equipaggiato con il sistema LZB. Ecologico, il treno sarà dotato di frenatura elettrodinamica che permette di recuperare fino al 30% di energia elettrica per la rete.

Irlanda: ad Alstom contratti da 53 mln per prolungare manutenzione sistema tranviario di Dublino

(Railway Procurement Agency (RPA), l'ente pubblico responsabile del trasporto pubblico locale su ferro in Irlanda, ha prolungato due contratti assegnati ad Alstom per la manutenzione di Luas, il sistema tranviario di Dublino. Per l'azienda francese, il valore complessivo degli accordi è di 53 milioni di euro.
Il primo contratto ha un valore di 30 milioni di euro e riguarda interventi sulla rete tranviaria per il periodo dal 2014 al 2019.
Alstom sarà responsabile del tracciato di 23 chilometri, della catenaria, dell'alimentazione e dei sistemi di segnalamento, telecomunicazione e videosorveglianza.
Su questa commessa, l'azienda lavorerà in partnership con il fornitore di servizi energetici Dalkia.
Valido dal 2014 al 2019, il secondo accordo è relativo a 26 tram modello Citadis forniti dall'azienda stessa e in servizio sulla linea Green.
"Il prolungamento di questi contratti riflette l'eccellente servizio e il rapporto quaità prezzo offerti sia al cliente sia ai passeggeri della rete Luas", ha dichiarato Terence Watson, amministratore delegato di Alstom UK e Irlanda.

A Casablanca arriva il tram

Pur non essendone la capitale, Casablanca è il principale centro economico e finanziario del Marocco e, con Il Cairo e Algeri, la più grande metropoli del Maghreb (la Grand-Casablanca conta 4.060.396 ab. su 1.652 km2). Si tratta del secondo sistema tranviario marocchino, ad essere inaugurato, dopo quello di Rabat-Salé: a scartamento ordinario, misura 31 km e conta 48 fermate. La linea collega i quartieri est (Sidi Moumen, Moulay Rachid) con i sobborghi sudoccindetali (Hay Hassani e zona universitaria) passando per il centro. Il servizio è effettuato con 74 mezzi Citadis di Alstom ed è

espletato da CasaTram, una società del gruppo RATP di Parigi. La T1, a regime previsto per il 2015, trasporterà 250mila passeggeri giorno in totale.
C'è un "pezzo" di Italia nella prima linea tranviaria di Casablanca, inaugurata ieri dal Re del Marocco, Mohammed VI, insieme a Abdelilah Benkirane, Primo Ministro del Marocco, e Jean-Marc Ayrault, Primo Ministro francese. Il sistema di trazione dei 74 tram Citadis, prodotti da Alstom per Casa Transports - la compagnia pubblica che gestisce la rete di trasporti di Casablanca - è stato infatti progettato e prodotto nella sede Alstom di Sesto San Giovanni (MI - 390 dipendenti). L'ordine, assegnato ad Alstom, nel 2009 e integrato l'anno seguente con due contratti aggiuntivi, prevedeva, oltre alla realizzazione dei tram, anche l'installazione dei sistemi di segnalamento e di alimentazione. Sono in corso i lavori per una seconda linea, la T2, che collegherà con un percorso di 17 km il quartiere Aïn Diab a Aïn Sebaâ passando per El Fida e Derb Sultan. La T2 utilizzerà un tratto oggi servito dalla T1, compreso tra la fermata Anoual e il terminale di d'Aïn Diab.

Nuovi treni veneti, presentato il primo Stadler

PIOVE DI SACCO (VE) - Prima uscita pubblica baciata dal sole per i nuovi treni Stadler ordinati dalla Regione Veneto; mercoledì 12 dicembre l'automotrice ATR 126.002 è stata presentata alla stampa dall'assessore Regionale Renato Chisso.

Il nuovo ATR 126.002 ricoverato a Piove di Sacco.

L'ATR 126.002 ed il gemello ATR 126.001 sono i primi due convogli in consegna su un lotto di 24 nuovi treni, la cui consegna dovrebbe ultimarsi entro fine 2013. Gli altri 22 treni in costruzione si dividono in due mezzi diesel-elettrici (da 450 e 190 posti) e venti mezzi elettrici (16 da 4 casse per 450 posti e 4 da 6 casse per 750 posti). I due ATR 126 dovrebbero entrare in servizio a breve sulla rete sociale di Sistemi Territoriali, mentre non è ancora ufficiale il piano di utilizzo degli altri mezzi in arrivo.
I due nuovi treni appartengono al modello GTW 4/12 (4 assi motori su 12 totali) a 4 casse; materiali simili sono già in servizio sulla linea Mestre-Adria con la classificazione di ATR 120. Possono ospitare fino a 450 persone, e una delle due carrozze centrali è pienamente accessibile ai viaggiatori disabili. Gli interni, come da tradizione Stadler, sono caratterizzati da ampie superfici luminose, sedili sospesi che aumentano lo spazio per i bagagli e facilitano la pulizia, e prese di corrente al posto. Tutti gli ambienti possono essere videosorvegliati dalla cabina di guida, mentre una serie di schermi nei vestiboli è predisposta per fornire informazioni sul viaggio.
A margine della presentazione, l'assessore Chisso ha approfittato della stampa per annunciare che con l'introduzione dell'orario estivo il prossimo Giugno dovrebbe cominciare a vedersi qualche miglioramento sulla rete regionale, a cominciare dalla tratta Mestre-Padova, recentemente classificata da Legambiente come la quarta peggiore linea ferroviaria d'Italia.

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

Verificatori Indipendenti di Sicurezza

Verificatori indipendenti di sicurezza (art. 3 comma 1 lettera i) Decreto legislativo 10 agosto 2007 n. 162)
"Organismi incaricati di valutare la conformità di un componente ai requisiti di omologazione relativi alla sicurezza ad esso applicabili e l'idoneità all'impiego dello stesso, e/o di istruire la procedura per l'omologazione"

Elenco:

- Bureau Veritas Sciro S.p.A. - (www.bureauveritas.it)
- Italcertifer - (www.italcertifer.com)
- Rina S.p.A. - (www.rina.org)
- ISARail S.p.A - (www.isarail.com)
- STEAMCERT S.r.l. - (www.steamcert.it)

Organismi di Certificazione Saldatura

Organismi di certificazione delle aziende che operano nel settore della saldatura dei rotabili ferroviari o parti di essi in conformità alle norme della serie UNI-EN 15085.

Elenco:

- Bureau Veritas Italia (fino al 24 maggio 2015)
- IIS Cert S.r.l. (fino al 29 novembre 2013)
  Rina S.p.A. (fino al 12 novembre 2015)

Centri di Formazione

Centri di formazione riconosciuti (art. 17 comma 5 Decreto 10 agosto 2007 n.162).
Strutture autorizzate ad erogare la formazione per il rilascio delle abilitazioni allo svolgimento delle mansioni proprie dell'attività di sicurezza (Decreto ANSF n.1/2009).

Elenco e accesso al pubblico registro dei centri di formazione riconosciuti:

- Training S.r.l. - (www.trainingsrl.it)
- SERFORM Sagl - (www.serform.eu)

Certificazioni di Sicurezza

Per avere accesso all'infrastruttura ferroviaria un'impresa ferroviaria deve essere titolare di un certificato di sicurezza.
Il certificato di sicurezza può valere per l'intera rete ferroviaria di uno Stato membro o soltanto per una parte di essa.
Il Certificato di sicurezza è rilasciato dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e si compone di una parte A e di una parte B.
La parte A del Certificato è relativa a requisiti generali del sistema di gestione della sicurezza dell'impresa ferroviaria ed è valida in tutto il territorio dell'Unione Europea. Essa attesta l'accettazione del Sistema di Gestione dell'Impresa, ma non è sufficiente per attivare un servizio ferroviario.

La parte B del Certificato attesta invece l'accettazione delle misure adottate dall'impresa ferroviaria per soddisfare i requisiti specifici necessari per la sicurezza della circolazione sull'infrastruttura ferroviaria nazionale derivanti da Norme di esercizio, Standard tecnici e Standard di sicurezza a valenza nazionale ed in vigore all'atto del rilascio del Certificato di Sicurezza.
La parte B del Certificato rilasciata dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie vale solo in Italia ed autorizza l'impresa ad attivare il servizio ferroviario sulla sola infrastruttura ferroviaria nazionale.
Il certificato di sicurezza ha validità di cinque anni ed è rinnovato a richiesta dell'impresa ferroviaria. Esso è aggiornato parzialmente o integralmente ogniqualvolta cambia il tipo o la portata delle attività.

Certificati rilasciati da ANSF 2012 - parte A

Impresa Ferroviaria	Validità	
	Dal	Al
Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.	17.12.2012	30.06.2013
Rail Traction Company SpA	29.11.2012	04.08.2016
Compagnia Ferroviaria Italiana SpA	29.11.2012	30.11.2013
Captrain Italia Srl (ex SNCF Fret Italia srl)	22.11.2012	30.06.2013
Rail Cargo Italia S.r.l.	30.10.2012	31.05.2013
GTS Rail S.r.l.	30.10.2012	03.08.2016
TX Logistic AG	30.10.2012	31.05.2013
NordCargo S.r.l.	30.10.2012	01.01.2017
Nuovo Trasporto Viaggiatori SpA	30.10.2012	30.09.2013
Hupac SpA	30.10.2012	30.10.2013
Ferrovie Udine Cividale srl	26.09.2012	25.01.2016
SAD - Trasporto Locale S.p.A.	26.09.2012	25.01.2016
Ferrovie del Gargano srl	07.08.2012	30.04.2013
Rail One SpA	07.08.2012	31.03.2013
FuoriMuro srl	07.08.2012	28.02.2013
InRail SpA	26.07.2012	30.04.2013
SERFER - Servizi Ferroviari Srl	18.07.2012	28.02.2013
Trenitalia SpA	27.06.2012	30.04.2013
Interporto Servizi Cargo SpA	21.06.2012	14.12.2014

Certificati rilasciati da ANSF 2012 - parte B

Impresa Ferroviaria	Validità	
	Dal	Al
Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.	17.12.2012	30.06.2013
Compagnia Ferroviaria Italiana SpA	11.12.2012	30.11.2013
Rail Traction Company SpA	29.11.2012	04.08.2016
Compagnia Ferroviaria Italiana SpA	29.11.2012	30.11.2013
Captrain Italia Srl (ex SNCF Fret Italia srl)	22.11.2012	30.06.2013

Rail One SpA	22.11.2012	31.03.2013
GO CONCEPT Srl	15.11.2012	25.08.2014
Rail Cargo Italia S.r.l.	30.10.2012	31.05.2013
GTS Rail S.r.l.	30.10.2012	31.10.2013
TX Logistic AG	30.10.2012	31.05.2013
NordCargo S.r.l.	30.10.2012	31.10.2013
Nuovo Trasporto Viaggiatori SpA	30.10.2012	30.09.2013
Hupac SpA	30.10.2012	31.10.2013
Società Viaggiatori Italia Srl	28.09.2012	31.03.2013
Ferrovie Udine Cividale srl	26.09.2012	31.07.2013
Oceanogate Italia SpA	26.09.2012	31.07.2013
SAD - Trasporto Locale S.p.A.	26.09.2012	30.09.2013
Trenitalia SpA	18.09.2012	30.04.2013
Ferrovie del Gargano srl	07.08.2012	30.04.2013
FuoriMuro srl	07.08.2012	28.02.2013
InRail SpA	26.07.2012	30.04.2013
SERFER - Servizi Ferroviari Srl	18.07.2012 18.07.2012	28.02.2013 28.02.2013
Trenord SpA	18.07.2012	02.05.2016
Interporto Servizi Cargo SpA	21.06.2012	14.12.2014
InRail SpA	13.01.2012	31.07.2012