

NOTIZIARIO ASSIFER

SETTORE MATERIALE ROTABILE

ANNO 2012

**NOTIZIE
3° TRIMESTRE**

NOTIZIARIO ASSIFER

SETTORE MATERIALE ROTABILE

COSTRUZIONE & RIPARAZIONE

Riepilogo principali contratti affidati da TRENITALIA nel corso del 3° trimestre 2012

Contratto	Data contratto	Ditta aggiudicataria	Importo di aggiudicazione
RIPARAZIONE			
Servizio di manovra rotabili c/o Veneto	02/07/12	SERFER Srl	2.494.724,31
Revisione n. 36 carrelli di ETR485 - 460	05/07/12	ALSTOM	756.000,00
Manutenzione 1° livello alle locomotive c/o impianti Trenitalia - lotto 1	06/07/12	SAIEM	1.787.604,60
Manutenzione 1° livello alle locomotive c/o impianti Trenitalia - lotto 2	06/07/12	FERSERVICE	1.064.511,98
Manutenzione 1° livello alle locomotive c/o impianti Trenitalia - lotto 3	06/07/12	SAIEM	1.392.143,52
Revisione n. 24 accoppiatori automatici appartenenti ai rotabili ETR450 con opzione	09/07/12	mancaza offerte	
Progett.ne, accred.it.fornitura e install.ne 4 prototipi controllo porte ...su ristobar barellate etc.	25/07/12	ati MAGLIOLA-INTERSYS	2.758.700,00
Servizio ferroviario di trazione lotto 1	07/08/12	SERFER Srl	1.675.758,00
Servizio ferroviario di trazione lotto 2	07/08/12	SERFER Srl	3.453.873,30
Servizio ferroviario di trazione lotto 3	07/08/12	SERFER Srl	4.553.223,14
Recupero e mantenimento decoro interno/esterno convogli Freccia Argento	31/08/12	COMP. TECH	1.000.000,00
Applicazione sistema lateralizzazione light su 73 carrozze MU + eventuale opzione	18/09/12	procedura interrotta	

NOTIZIARIO ASSIFER

SETTORE MATERIALE ROTABILE

Gare emesse da TRENITALIA nel 3° trimestre 2012 - Riparazione materiale rotabile

Descrizione appalto	data scadenza	Prezzi a base di gara
Ripristino funzionale circuiti idrici etc. della flotta ETR500 c/o IMC Napoli	30/07/12	395.000,00
Smontaggio e rimontaggio motoventilatori, turbo soffianti su vari ETR c/o BO e FG	28/09/12	884.800,00
Revisione motoventilatori, turbo soffianti e macchine rotanti su vari ETR c/o BO e VI	28/09/12	1.484.490,00
Manutenzione ciclica RO su carrozze cuccette di tipologia ex Rof ed ex Artesia	04/09/12	10.205.000,00
Bonifica da Legionella dei serbatoi carrozze	20/09/12	385.000,00
Lavaggio, smontaggio boccole e componenti vari da carrelli e sale	28/09/12	925.447,50
Servizio raccolta trasporto e smaltimento rifiuti pericolosi e non c/o Impianti Div. Passeggeri	15/10/12	171.000,00
Servizio raccolta trasporto e smaltimento rifiuti pericolosi e non c/o Impianti Div. Passeggeri	15/10/12	24.000,00
Bonifica ed eventuale demolizione rotabili	21/09/12	10.000.000,00
Servizio pulizia etc. impianto climatizzazione carrozze FI Osmannoro	30/10/12	429.699,00
Revisione impianti elettrici interni esteri su ETR 460/463 - 470 - 485 c/o Bologna e Vicenza	08/11/12	1.254.000,00
Sostituzione fornitura e posa di attrezzature su carrozze Ristobar dei convogli Thello	22/10/12	370.000,00
Riparazione motori termici V1308 per automotori TA 2144000	30/10/12	478.418,00

NOTIZIARIO ASSIFER

SETTORE MATERIALE ROTABILE

COMPONENTISTICA

Riepilogo principali contratti affidati nel corso del 3° trimestre 2012

Contratto	Data contratto	Ditta aggiudicataria	Importo di aggiudicazione
Fornitura dadi auto-frenanti per rotabili	04/07/12	FLAG & HOMMEL	1.205.000,00
Noleggio a freddo, full-service e con possibilità di riscatto di 1 mezzo d'opera ferroviario	10/07/12	SVI Spa	681.120,00
Serrature, chiavi etc per impieghi su rotabili	17/07/12	OCAS	516.000,00
Fornitura e installazione impianto sollevamento casse per Minuetto	18/07/12	PRIMA SI	168.000,00
Fornitura di particolari termoplastici PO 057	18/07/12	rti SPI TEK-TOSTI	1.172.000,00
Fornitura materiali vari di parte elettrica (gruppo merci PO 051) - lotto 1	18/07/12	SACCHI G.	84.000,00
Terne di ruote dentate coniche	19/07/12	FIBA Snc	602.000,00
Fornitura di guarnizioni di attrito	25/07/12	KNORR BREMSE	432.000,00
Fornitura di ruote in acciaio fuso	26/07/12	POLI COSTR.	600.000,00
Fornitura di respingenti completi e relativi componenti metallici per rotabili ferroviari	30/07/12	RTI SIMA-RIGANTI	3.527.000,00
Fornitura materiali vari di parte elettrica (gruppo merci PO 051) - lotto 2	31/07/12	VAPOR EUROPE	535.000,00
Fornitura di cornici in leghe metalliche per arredamenti interno dei rotabili	03/09/12	MEP	425.000,00
Fornitura porte testa o salita - lotto 1	04/09/12	OMER	797.000,00
Fornitura porte testa o salita - lotto 2	04/09/12	OMER	411.000,00

NOTIZIARIO ASSIFER

SETTORE MATERIALE ROTABILE

Gare emesse da TRENITALIA nel 3° trimestre 2012 - Componentistica

Descrizione appalto	data scadenza	Prezzi a base di gara
Fornitura n. 10 kit livrea esterna per treni FrecciaBianca	17/09/12	207.000,00
Fornitura su carri soccorso di n. 25 gruppi elettrogeni potenza 35 kW	14/09/12	375.000,00
Motocompressori per alzamento pantografi	25/09/12	95.000,00
Fornitura di materiali ricambio GM160	05/10/12	295.488,20
Fornitura di kit completi per circuito di messa a terra di protezione tra carrelli e boccole	10/09/12	520.000,00
Fornitura di apparecchiature elettromeccaniche appartenenti al GM052	14/09/12	637.000,00
Fornitura manipolatori montati su carrelli	11/09/12	180.000,00

NOTIZIARIO ASSIFER

SETTORE MATERIALE ROTABILE

ESTERO

Sguardo sui principali contratti di fornitura rotabili affidati all'estero
nel corso del 3° trimestre 2012

Quantità e descrizione rotabili		Costruttore	Importo totale (Mln €)	Data	Committente
70	EMU a due piani MI09	ALSTOM / BOMBARDIER	1.000,00	05/07/2012	RATP - Parigi
20	Treni a sei carrozze	CSR Nanjing	104,10	05/07/2012	RTC - DONGUAN - Cina
8	Pendolino	ALSTOM	227,00	02/08/2012	FFS - Svizzera
8	Coradia Nordic X61 - a quattro carrozze	ALSTOM	50,00	06/08/2012	OSTERGOTLAND - Germania
8	tram-treni diesel elettrici CityLink	VOSSLOH	42,30	14/08/2012	CHEMNITZ - Germania
6	Tram nuovi (+ 4 noleggiati)	CAF	15,50	16/08/2012	NEW SOUTH WALES - Sidney
32	Locomotive elettriche Traxx cl 46	BOMBARDIER	108,00	16/08/2012	DB - Germania
7	Treni a sette carrozze tipo Railjet	SIEMENS	100,00	04/09/2012	CD - Praga
15	Treni a sei carrozze	ALSTOM / SHANGAI ALSTOM / NANJING	72,10	03/09/2012	METRO NANCHINO - Cina
14	Convogli a sei carrozze	CAF	110,00	09/09/2012	KMR - Calcutta (India)
22	Convogli a sei carrozze tipo C151B	KAWASAKI / CSR Qingdao	217,20	11/09/2012	LTA - Singapore
22	Tram a pianale ribassato Swing	PESA	35,40	11/09/2012	SZCZECIN - POLONIA
	Locomotive elettriche Transnet	CSR Zhuzhou	306,80	11/09/2012	SUD AFRICA
57	Convogli a tre carrozze	HYUNDAI ROTEM	26,40	12/09/2012	HYDERABAD - India
	Treni driverless	SIEMENS	345,70	14/09/2012	MRTC - Malesia
63	Coradia (45 a due casse e 18 a tre casse)	ALSTOM	300,00	19/09/2012	NETINERA - Germania

NOTIZIARIO ASSIFER

SETTORE MATERIALE ROTABILE

NEWS LUGLIO 2012

[DB ordina 38 automotrici regionali Coradia Lint](#)



Germania: Il 28 giugno Deutsche Bahn ha annunciato la firma di un contratto del valore di 160 mil. € per l'acquisto di 38 Alstom Coradia Lint DMU regionali, che saranno utilizzate per servizi Dieselnetz Südwest nel Renania-Palatinato, Assia e il Baden-Württemberg dal 2015.

Il contratto comprende 14 automotrici con capacità per 112 passeggeri, ordinati nell'ambito di un accordo quadro firmato nel 2008, e 24 unità con 160 posti a sedere come opzione su un ordine del 2011. Saranno prodotti presso lo stabilimento di Alstom di Salzgitter.

Le unità a pianale ribassato saranno dotate di aria condizionata, CCTV, due spazi per le sedie a rotelle ed una toilette accessibile ai disabili.

[Contratto per l'estensione della metropolitana di Bucarest](#)



ROMANIA: Metrorex - operatore metro Bucarest ha assegnato ad una joint venture italiana formata dall'Impresa Astaldi (40%) e tre altre aziende locali un contratto di 164 mil. € per progettare e costruire l'estensione di 2 km della linea 4 da Parc Bazilescu a Straulesti.

L'estensione sarà costruita utilizzando una TBM; il lavoro dovrebbe iniziare entro la fine dell'anno ed avere una durata di circa 30 mesi. Ci sarà una stazione intermedia a Laminorului.

Astaldi sta attualmente costruendo la sezione iniziale della futura linea 5 nell'ambito di un contratto separato del valore di €215 m.

[Mülheim esercita l'opzione dei tram di Essen](#)



Germania: MVG - operatore di trasporto di Mülheim ha ordinato cinque tram Flexity Classic da Bombardier Transportation con consegna nel 2015, esercitando l'opzione di 13 mil. € sul contratto iniziale di 27 tram, firmato nel dicembre 2011 da EVAG di Essen, del valore di 72 mil. €.

Il tram per Mülheim sarà identico ai veicoli di Essen, a tre-sezioni, con vetture a pianale ribassato al 70%, lungo 30 m e largo 2.300 mm e con spazio per 172 passeggeri.

Essi saranno costruiti nello stabilimento Bombardier di Bautzen, con apparecchiature elettriche di Mitrac provenienti dallo stabilimento di Mannheim e carrelli da Siegen

[Approvato un prototipo di treni per la metropolitana e più tram](#)



Germania: Nella riunione del 22 giugno il Consiglio di amministrazione della BVG di Berlino ha approvato un piano per l'ordine di due treni prototipo per la metropolitana e l'esercizio di un'opzione per un ulteriore 39 tram.

Il Land di Berlino stanzerà 158 mil. € per finanziare l'ordine per i nuovi treni della U-Bahn in sostituzione della flotta di A3L71 con consegne nel tardo 2017.

I convogli formati da quattro carrozze dovranno avere ampio intercomunicante, spazi per sedie a rotelle, sospensione pneumatica, CCTV e informazioni sui passeggeri. La frenatura rigenerativa dovrebbe ridurre il consumo energetico del 20%.

Il Consiglio di BVG anche accettato di esercitare un'opzione per Bombardier Transportation per ulteriori 39 tram Flexity Berlin in sostituzione delle attuali vetture Tatra entro il 2017. Questa sarà la prima

NOTIZIARIO ASSIFER

SETTORE MATERIALE ROTABILE

opzione esercitata sul contratto BVG del 2010 per una fornitura iniziale di 99 tram.

[Rio Tinto ha assegnato a ANSALDO STS due contratti australiani.](#)

ANSALDO STS ha vinto due contratti per un totale di \$A 362 m (US \$ 371 m) per la fornitura di sistemi di segnalamento per le operazioni di trasporto di minerale di ferro di Rio Tinto in Australia.

Il primo contratto, di \$A 317.5 m, riguarda lo sviluppo e la fornitura di un sistema di gestione del treno automatizzato per la rete di Rio Tinto lunga 1500km dedicata al trasporto di ferro nella regione di Pilbara in Australia occidentale, che sarà completata nel 2015. Il secondo contratto è per la prossima fase di aggiornamenti pianificati per aumentare la capacità e migliorare l'efficienza della rete di Pilbara

Il contratto di 44,7 mil. di \$ comprende miglioramenti ai sistemi di controllo della locomotiva permettendo l'introduzione del sistema di frenatura pneumatica elettronica controllata (ECP). Una volta completato, Ansaldo STS dovrà installare e procedere all'integrazione del sistema dei freni ECP sull'intera flotta di Rio Tinto.

[Licenza Bombardier per il progetto Flexity 2 a CSR.](#)



Cina: Il 5 luglio Bombardier Transportation ha annunciato la conclusione di un accordo per la concessione della licenza di tecnologia con CSR Puzhen subsidiary of China South Locomotive & Rolling Stock Corp. Nell'ambito dell'accordo, Bombardier consentirà a CSR Puzhen, con una licenza di 10 anni, di utilizzare la sua tecnologia per produrre e vendere i tram a pianale ribassato Flexity 2 in Cina.

L'accordo prevede la preparazione e la consegna della documentazione per una variante locale del Flexity 2. Inoltre prevede un'approfondita formazione per i dipendenti di CSR Puzhen, compresa l'assistenza nell'adattamento dei documenti tecnici. Tuttavia, Bombardier ha detto che non ha intenzione di costruire nessuna carrozza in Cina stessa.

[RATP ordina altri treni a due piani per la RER Parigi](#)



Parigi Transport Authority (RATP) ha disposto un ordine del valore di € 1 miliardo con Alstom e

Bombardier per la fornitura di ulteriori 70 EMU a due piani MI09 per la linea A della RER. Alstom è responsabile per i due terzi del contatto e Bombardier per il restante terzo.

Allo stesso modo l'affare è finanziato due terzi da RATP e un terzo dell'Ile-de-Transport Authority (Stif).

Le consegne di questo nuovo ordine inizieranno nel 2014 per completarsi alla fine del 2016.

Ogni treno composto da cinque carrozze, sarà lungo 112 m e sarà in grado di ospitare fino a 1300 passeggeri.

I nuovi treni avranno un più efficiente sistema di trazione, progettato per ridurre il consumo di energia. Per ovviare ad un problema particolare sulle linee della metropolitana, è previsto anche una minor produzione di polvere dei freni, consentendo un uso migliore della frenata rigenerativa. I treni saranno anche in grado di trasmettere informazioni sulle loro prestazioni in tempo reale al deposito di manutenzione.

[Siemens fornirà veicoli leggeri per la City line del Qatar](#)



La Qatar Foundation ha assegnato a Siemens un contratto, chiavi in mano, del valore di oltre 100 mil. di € per costruire e attrezzare la linea di metropolitana leggera lunga 11,5 km che collegherà Education City con la metropolitana Doha.

Il contratto prevede sistemi di segnalamento, elettrificazione e di comunicazione e l'attrezzaggio del deposito, così come le porte di banchina in quattro stazioni. Siemens fornirà anche una flotta di 19 LRV Avenio a pianale ribassato, equipaggiati con il sistema Sitras HES per un funzionamento privo di catenaria.

I veicoli saranno adattati anche all'esercizio in condizioni di alte temperature esterne, con un potente sistema di aria condizionata e schermi protettivi sul tetto per proteggere le apparecchiature elettriche dal calore radiante.

La linea si aprirà in autunno 2015

[Gruppo FS italiane: affidata a Italferr e Italcertifer certificazione di sicurezza linea AV Medina - La Mecca](#)

Sarà l'ingegneria italiana a certificare, in Arabia Saudita, gli standard di sicurezza e di qualità della nuova linea AV Medina - La Mecca, circa 450 chilometri.

Il Raggruppamento di imprese (RTI) Italferr e Italcertifer, società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, ha infatti siglato a Madrid, con il Consorzio

NOTIZIARIO ASSIFER

SETTORE MATERIALE ROTABILE

iberico-saudita "Al Shoula", il contratto di *Safety Verification Engineer*, operativo per la seconda fase di realizzazione dell'Haramain High Speed Railway Project in corso in Arabia Saudita.

L'incarico affidato ai tecnici italiani sarà quello di certificare i requisiti di sicurezza, secondo gli standard e le norme europee, dei sistemi energia, infrastruttura, controllo/gestione e segnalamento, materiale rotabile e dei sottosistemi esercizio e manutenzione della nuova linea AV.

L'assistenza dell'RTI Italferr - Italcertifer al Consorzio, costituito da un gruppo di imprese a maggioranza spagnola e dal Gruppo saudita Al Shoula, è stata approvata da Saudi Railway Organization, stazione appaltante, nell'affidamento della maxi-commessa per la realizzazione e la gestione della nuova linea AV destinata al traffico pellegrini fra le città sante di La Mecca e Medina.

Il contratto, aggiudicato alle due società del Gruppo FS Italiane, testimonia l'alto livello qualitativo riconosciuto al nostro Paese sia nel campo della progettazione sia della certificazione degli standard di sicurezza.

Italferr vanta nel campo della progettazione e dell'ingegneria ferroviaria un ruolo di primo piano sul mercato internazionale ed opera da più di venti anni in Europa, Asia Centrale, America Latina, Medio Oriente e Africa. Italcertifer, invece, è il punto di riferimento italiano più qualificato per il settore e effettua attività di certificazione in campo ferroviario sia in Italia sia all'estero

[Metrolink ordina altri 20 veicoli per sostituire la flotta originale](#)



UK: Il 17 luglio Transport for Greater Manchester ha annunciato l'affidamento di un ordine per ulteriori 20 veicoli leggeri M5000 Bombardier a piano alto che permetterà il ritiro della flotta originale di Metrolink riferita alle vetture Firema T68 vetture nel 2014.

Bombardier e Vossloh Kiepe, partner per le apparecchiature elettriche, stanno già fornendo 74 veicoli M5000, di cui 12 ordinati nel settembre 2011 per sostituire un numero equivalente di 32 vetture T68. Secondo TfGM, i M5000s sono più leggeri di 10 tonnellate rispetto ai T68 ed hanno minore probabilità di incorrere in guasti gravi.

L'ultima opzione porta il totale di M5000 a 94.

[La Cina mercato globale per il tram](#)



..... Lo Stato prevede che, al 2020, la massa urbana crescerà a 650milioni di abitanti (+16%) per portarsi a 800milioni al 2030 (+23%). La gestione e pianificazione dell'espansione e del funzionamento delle 318 città indicate nella lista rappresentano una sfida senza precedenti per il Governo cinese, che ha risposto con il più imponente piano di infrastrutturazione mai approvato sia per vastità geografica che per importanza degli investimenti. È giocoforza che tutte le attenzioni dei produttori dei sistemi di mobilità siano puntate sulla Cina considerando che da qui al 2025 rappresenterà il 60-65% dell'intero mercato globale del trasporto pubblico. È in questo contesto che sono avvenute alcune importanti transizioni tra società come Ansaldo STS, Bombardier e Siemens verso omologhe società cinesi. Ansaldo STS ha firmato con la joint-venture CNR Dalian (Cina) e General Resources Company (Taiwan), un accordo per la concessione in licenza della tecnologia TramWave che è la risposta italiana all'APS (Alimentation Par le Soil) di Alstom. È una soluzione di alimentazione elettrica priva di catenaria che permette di eliminare l'impatto visivo delle tradizionali catenarie aeree a sospensione. Sempre nel solco di una collaborazione per i futuri piani di sviluppo cinesi si colloca l'accordo tra Bombardier e China South. Il colosso canadese ha stipulato un accordo con CSR Puzhen - sussidiaria di China South Locomotive & Rolling Stock Corp - per una licenza esclusiva di 10 anni per la costruzione e vendita in territorio cinese del tram Flexity 2. L'accordo prevede anche la possibilità di adottare delle varianti al concept per la realizzazione di un modello ad hoc tarato per il mercato cinese. Ancora verso l'imponente mercato tranviario cinese si colloca l'accordo tra Siemens e la stessa China South per il Combino Plus. D'altro canto, se le metropolitane offrono i maggiori controvalori per singola commessa, sarà il mercato tranviario (con veicoli 100% a pianale ribassato) a offrire i maggiori introiti globali: si calcola che su un controvalore di circa 1.700-2.000 M€ di fatturato ben 1.200 saranno originati da progetti tranviari a fronte di 700-800 M€ generati da progetti di metropolitane "pesanti" (quasi sempre automatizzate).

NOTIZIARIO ASSIFER

SETTORE MATERIALE ROTABILE

NOTIZIARIO ASSIFER

SETTORE MATERIALE ROTABILE

NEWS AGOSTO/SETTEMBRE 2012

[Östgötatrafiken ordina EMU ad Alstom](#)



Svezia: Il 6 agosto, Östergötland transport authority Östgötatrafiken ha conferito a Alstom un ordine per la fornitura di ulteriori otto EMU Coradia Nordic X 61 entro l'inizio del 2015.

Le unità formate da quattro carrozze, sono progettate per il servizio alle basse temperature invernali di -35°C, con apparecchiature montate su tetto per proteggere da neve e ghiaccio.

Il contratto ha un valore di 50 mil. €.

Il totale dei treni venduti dal 2002 ad oggi, da Alstom in Svezia è di 247 treni, considerando che quest'ultimo del valore di 50 mil. €, riguarda un contratto quadro firmato nel 2008.

[Mercato mondiale del rotabile agosto 2012](#)

Cina: Da ottobre, nell'ambito di un contratto di HK\$ 1,7mildi, CSR Sifang Qingdao fornirà di 50 carrozze tipo 25T.

Danimarca: Banedanmark ha confermato il contratto di 61 mil. € ad Alstom per la fornitura di apparecchiature a bordo Atlas ETCS livello 2 per 503 convogli. Lo sviluppo e la distribuzione è prevista in otto anni.

Francia: RATP e STIF hanno esercitato un'opzione di € 1 mil.do nel 2014-16 con Alstom (70%) e Bombardier (30%) per un altre 30 EMU MI09 due piani a cinque carrozze, per la linea A della RER Parigi.

Germania: Mülheim MVG ha ordinato cinque tram Flexity Classic alla Bombardier da consegnare nel 2015, esercitando un'opzione di 13 mil. € su un contratto di 72 mil. € per 27, firmato da Essen EVAG nel mese di dicembre. Lungo 30 m. e largo 2.300

mm, con tre sezioni e carrozze con pianale ribassato al 70% sarà identico a quello della Essen.

DB ha disposto un ordine ad Alstom di 160 mil. € per 38 automotrici Coradia per uso sui servizi Dieselnetz Südwest nel Renania-Palatinato, Assia e il Baden-Württemberg dal 2015. Il contratto prevede 14 unità con 112 posti ordinati nell'ambito di un accordo del 2008 e 24 unità con 160 posti a sedere come un'opzione su un ordine del 2011.

Italia: Ferrovie del Gargano ha esercitato con Stadler un'opzione di 15 mil. € per altri tre Flirt a tre carrozze 3 kV DC, da consegnare nel 2014.

Kazakistan: Talgo ha firmato un contratto per 15 anni del valore di € 989 mil. per la manutenzione di 1044 carrozze per KTZ.

CNR ha firmato contratti per un totale di 1 mil.do yuan per la vendita di carri a Kom Linkos e KazGidroSnab,

Polonia: Koleje Mazowieckie ha firmato un contratto di zloty 13,5m con Pesa per la fornitura di due automotrici SA135 entro il 30 novembre.

USA: BART ha confermato un ordine di 266 mili. \$ per la fornitura di ulteriori 150 carrozze metropolitane, la prima opzione del contratto originario, firmato il 14 giugno per 280 carrozze. La consegna di un primo lotto di 10 vetture pilota è prevista entro il 2015; seguiranno le successive 400 nel periodo 2017-20.

WABTEC ha conseguito contratti del valore di 25 mil. \$ per la fornitura di freni, accoppiatori, porte e attrezzature PTC per 50 carrozze Hyundai Rotem ordinato per il progetto Denver Eagle P3.

[SBB/FFS ordina otto nuovo Pendolino](#)



NOTIZIARIO ASSIFER

SETTORE MATERIALE ROTABILE

Svizzera: Il 2 agosto Alstom ha annunciato di aver ricevuto dalle Ferrovie federali svizzere un contratto per ulteriori otto nuovi treni Pendolino.

Entreranno in servizio nel 2015, sostituendo i convogli ETR470 sulle tratte internazionali da Ginevra e Zurigo a Milano.

L'ordine del valore di SFr 275 mil. è un'opzione sul contratto del marzo 2004 di sette convogli ETR610 Cisalpino, disposto dalla ex Cisalpino joint venture di FFS e Trenitalia.

I treni, formati da sette carrozze, avranno una velocità di 250 km/h e 8° di inclinazione operativa massima, potranno ospitare fino a 430 passeggeri ed i sedili reclinabili saranno allineati con ampie finestre per consentire ai passeggeri di beneficiare di luce naturale e godere del paesaggio.

Particolare attenzione è stata posta all'esterno ed alla riduzione del rumore interno, con un design aerodinamico per ridurre il rumore trasmesso attraverso il tetto e aumentato l'isolamento acustico sotto il carrello per smorzare le vibrazioni sulle ruote.

I convogli saranno conformi agli standard europei STI saranno dotati di sistema ETCS Atlas di Alstom per il funzionamento in Svizzera, Italia, Germania e Austria

[Contratto algerino ETCS a MerMec.](#)



ALGERIA: MerMec ha vinto un contratto per fornire le attrezzature di terra iCAB 1 ETCS livello 1 per il progetto di modernizzazione di 55 km relativi alla tratta Thénia - Tizi Ouzou.

La linea, a binario unico, è stato ristrutturata ed elettrificata da un consorzio di Teixeira Duarte, ETRHB Haddad, Özgün Insaat e ENYSE (appaltatore del segnalamento) con l'obiettivo di consentire il funzionamento di 160 km/h sul percorso di 107 km tra Alger e Tiz Ouzou.

L'ordine è un importante passo avanti nei piani di MerMec per l'espansione internazionale della sua attività di segnalazione, secondo Pierpaolo Mouffak, direttore della Business Unit di segnalazione.

[CAF vince un ordine di tram per Sydney.](#)



AUSTRALIA: Il 16 agosto scorso, il Ministro dei Trasporti del New South Wales a Sidney ha annunciato l'assegnazione al produttore spagnolo CAF di un contratto del valore di 20 mil. \$ per la fornitura di sei nuovi tram e quattro noleggiati.

I nuovi veicoli ferroviari leggeri saranno consegnati dal prossimo anno e viaggeranno sulla linea lunga km di 5,6 da Lilyfield a Dulwich Hill, il cui completamento è previsto nel 2014.

CAF ha ricevuto anche un contratto separato di tre anni del valore di 1,8 mil. A\$ per la manutenzione dei nuovi veicoli e la flotta esistente di sette Adtranz Variotrams

[DB ordina locomotive Traxx](#)



Germania: Deutsche Bahn ha assegnato a Bombardier Transportation un ordine per la fornitura di ulteriori 32 locomotive elettriche Traxx cl. 46 per i servizi passeggeri regionali.

Il contratto del valore di €108 mil., annunciato il 16 agosto scorso, è un'opzione sugli accordi esistenti. Le locomotive, la cui consegna è prevista per il 2014, viaggeranno a 160 km/h e saranno utilizzate vetture esistenti e le future a due piani.

Bombardier ha venduto ad oggi più di 1.550 locomotive Traxx in 16 paesi

[Chemnitz ordina tram-treno diesel-elettro](#)



Germania: Vossloh ha vinto un ordine per la fornitura di otto tram-treni diesel-elettrici per la rete in fase di

NOTIZIARIO ASSIFER

SETTORE MATERIALE ROTABILE

sviluppo intorno a Chemnitz, con un'opzione per altri due. La consegna è prevista per il 2014.

Il contratto del valore di €42,3 mil. è stato firmato il 14 agosto, con il finanziamento del Land di Sassonia e il Fondo europeo per lo sviluppo regionale.

Il tram-treno CityLink, accessibile ai disabili su sedia a rotelle, sarà lungo 37 m, avrà 94 posti a sedere e potrà viaggiare ad una velocità massima di 100 km/h. Vossloh Kiepe sarà responsabile per le apparecchiature di trazione e controllo e per l'impianto di aria condizionata, mentre i Vossloh Rail Vehicle fornirà la cassa, carrelli e finiture interne.

Il tram-treno opererà sulla rete esistente a 600 V e 750 V DC cambiando a diesel per raggiungere Burgstädt, Mittweida e Hainichen lungo le linee regionali.

[MotivePower firma il contratto per la prima locomotiva Tier 4](#)



CANADA: Metrolinx ha firmato un contratto del valore di 45 mil. US\$ con MotivePower per la "rimotorizzazione" di 11 delle sue locomotive diesel con motori Cummins QSK60.

Le locomotive MPXpress sono state costruite da MotivePower circa cinque anni fa per i servizi pendolari. Dopo la rimotorizzazione saranno le prime locomotive del Nord America a soddisfare gli standard americani EPA Tier 4, in accordo con Wabtec Corp, società madre di MotivePower.

Il "Repowering" ridurrà le emissioni di particolato di circa l'85% e le emissioni di NOx di circa il 75%. Le consegne dovrebbero iniziare nel 2014.

[Siemens si aggiudica contratto treni driverless Klang Valley](#)

Malesia: Il 14 settembre Mass Rapid Transit Corp ha annunciato i vincitori dei cinque principali contratti per un totale di 3,474mil.di rینگgit per la linea Sungai Buloh - Kajang, la cui apertura è prevista per il 2017....

Siemens è stata selezionata per la fornitura di una flotta di treni senza conducente per un valore di 1,37 mil.di rینگgit. Per il materiale rotabile, erano state pre-qualificate sei aziende, e tre avevano presentato le offerte.

[Offerta per Berlino S-Bahn presentata dal Consorzio Siemens e Stadler](#)



Germania: Siemens e Stadler Pankow hanno costituito un consorzio allo scopo di presentare offerta per la fornitura e la manutenzione dei nuovi treni per la futura concessione Berlin S-Bahn's 'Ring & Branches'.

Il piano del governo di Berlino prevede tre concessioni per la rete di est-ovest, nord-sud e servizi Ring & rami della S-Bahn, che avranno inizio quando il contratto con la Regio DB terminerà nel 2017. Un ordine di 190 EMU a due carrozze è previsto per i servizi Ring & Branches.

L'accordo è stato annunciato il 13 settembre da Siemens che ritiene importante unire il, «*peso economico ed il know-how di un'azienda di grandi dimensioni con la flessibilità e la competenza di un'azienda di medie dimensioni*». Eventuali nuovi treni Siemens-Stadler ordinati per la S-Bahn verrebbero costruiti e riparati a Berlino/Brandeburgo.

Le due aziende hanno già lavorato insieme in passato, e questo Consorzio potrebbe anche creare una base comune per ulteriori progetti in Germania e a livello internazionale

[Hyundai Rotem vince contratto Hyderabad](#)



INDIA: Il concessionario della Hyderabad metro Larsen & Toubro Metro Rail (Hyderabad) Ltd ha assegnato a Hyundai Rotem un contratto del valore di Rs18 mil.di per la fornitura di 57convogli a tre carrozze.

La rete formata da tre linee per un totale di 72 km. è attualmente in fase di costruzione e si prevede l'apertura in diverse fasi dal 2014 al 2017.

Il contratto relativo al materiale rotabile prevede che i treni dovranno consegnati nove mesi prima dell'apertura di ogni sezione.

Hyundai Rotem ha battuto le offerte presentate da Bombardier, CAF e Cina CSR Corp.

NOTIZIARIO ASSIFER

SETTORE MATERIALE ROTABILE

[CSR Zhuzhou vince ordine per locomotive in Sud Africa](#)

SUD AFRICA: L'11 settembre scorso, CSR Zhuzhou Electric Locomotive si è aggiudicata un contratto del valore di 2,54 mil. di yuan per la fornitura di locomotive elettriche doppia tensione Transnet per la fine del 2013, battendo otto offerenti nazionali e internazionali.

Le locomotive merci, a 4 assi, 3.1 MW, 3 kV DC e 25 kV 50 Hz avranno una velocità massima di 100 km/h.

Per CSR Zhuzhou si tratta del primo contratto di locomotive elettriche in Africa e di uno dei più grandi ordini export di locomotive vinto da una ditta cinese. La società vede l'Africa come un mercato importante, soprattutto il Sud Africa, dove più del 55% di locomotive elettriche Transnet 2.100 hanno più di 35 anni.

[Tram PESA per il piano di espansione di Szczecin](#)



POLONIA: Pesa è stato l'unico a presentare offerta per la fornitura di tram riguardante un progetto di ampliamento della rete di Szczecin.

I 22 tram a piano ribassato unidirezionali, facenti parte della famiglia "Swing", costeranno 150 mil. zloty, incluso il supporto tecnico. Avranno le seguenti caratteristiche: lunghezza 31,12 - larghezza 2,400 mm capacità di 200 passeggeri di cui 40 seduti. Le consegne sono previste fra ottobre 2013 e marzo 2014.

[LTA di Singapore ordina rotabile per metro](#)



SINGAPORE: Land Transport Authority ha assegnato al consorzio Kawasaki Heavy Industries e CSR Qingdao Sifang un contratto del valore di S\$ 281,5 mil per la fornitura di 22 convogli metro tipo

C151B a sei carrozze per le linee di est-ovest e nord-sud. La consegna è prevista per il 2015-16.

Questo è il terzo contratto di materiale rotabile assegnato al consorzio, dopo quelli del 2009 e del 2011. Il partner giapponese sarà responsabile per carrelli e apparecchiature elettriche, mentre la ditta cinese assemblerà i telai in lega leggera lunghi 23,5 m.

Il Consorzio ha battuto le rivali CAF e Siemens/CSR Zhuzhou Electric Locomotive.

[Rio Tinto assegna contratti per segnalamento](#)

AUSTRALIA: Ansaldo STS Australia si è aggiudicata un contratto del valore di \$80,2 mil. per la fornitura di apparecchiature di segnalamento, comunicazione e controllo del treno per Rio Tinto's heavy haul Rail Capacity Enhancement Project 353

Il contratto annunciato da Ansaldo STS il 10 settembre è l'ultimo nell'ambito di un accordo quadro con Rio Tinto, che è stato firmato nel novembre 2010

[CAF fornirà treni per la metropolitana di Calcutta](#)

INDIA: Kolkata Metro Rail Corp ha formalmente conferito a CAF un contratto per la fornitura di 14 convogli a sei carrozze per la futura linea metropolitana est-ovest. Il contratto del valore di più di 110 mil. di Euro, include un'opzione per ulteriori 21 vetture.

I treni climatizzati potranno viaggiare ad una velocità max di 90 km/h, con una capacità di 2.136 passeggeri. Il telaio in acciaio inox sarà lungo 21,5 m e largo 3.720, progettato per essere accessibile ai passeggeri con disabilità. L'alimentazione sarà 750 V DC, con terza rotaia.

[Treni ordinati per la linea Nanjing airport](#)



Cina: La Metro di Nanchino ha assegnato un contratto del valore di yuan 588 mil. per la fornitura di 15 treni a sei carrozze per il progetto di Nanjing-Gaochun Rail Intercity.

Il tratto ferroviario, lungo 35,6 km, collega l'aeroporto di Lukou e la stazione Nanjing sud, avrà cinque stazioni su un tratto sotterraneo di 18,3 km e tre stazioni su un tratto elevato di km di 16,6.

NOTIZIARIO ASSIFER

SETTORE MATERIALE ROTABILE

I treni saranno forniti da un consorzio formato da Nanjing SR Puzhen Rail Transport, Alstom Transport e Shanghai Alstom Transport Electrical Equipment. Il contratto è stato annunciato il 3 settembre, e le consegne sono previste per il 2013-14

[CN illustra i piani di acquisizione di carri](#)



CANADA: Jean-Jacques Ruest, Vice Presidente della Canadian National ha annunciato i dettagli del piano che prevede l'acquisizione di n. 2.207 nuovi carri durante il 2012.

Il più grande ordine è per 600 carri payload da 60 piedi per trasporto di prodotti forestali e metalli. Questi avranno porte doppie per migliorare l'efficienza di carico. Altre acquisizioni sono 558 tramogge coperte ad alta capacità per esportare grano, 317 carri multilivello per trasporto auto, 300 carri aperti per trasporto carbone, 232 carri per trasporto di minerale di ferro pallettizzato e 200 boxcars multiuso per il Nord America. CN acquisirà anche 1.300 container.

[Zefiro 250NG incluso nel contratto modificato](#)



Cina: Dopo aver esaminato la propria strategia operativa, il Ministero delle ferrovie ha emesso un ordine di variazione per un contratto stipulato nel 2009 con Bombardier Sifang (Qingdao) Transportation joint venture per la fornitura di 20 convogli ad alta velocità a 8 carrozze e 60 a 16 carrozze.

Ora è stato ridotto il numero dei convogli atti alla velocità di 380 km/h, ed aumentati quelli a 250 km/h con l'obiettivo di aumentare la flessibilità operativa.

Il contratto quindi riguarderà la fornitura di:

- 70 Zefiro 380 a 8 carrozze con velocità massima 380 km/h;
- 46 Zefiro 250
- 60 Zefiro 250NG.

Tale variazione è stata annunciata il 5 settembre, e nell'occasione Bombardier ha confermato che il valore originario del contratto sarebbe rimasto invariato e cioè di 27,4 mil. di yuan.

Il treno a design Zefiro 250 è già in servizio, con 115 convogli per un totale di 1.200 vetture attualmente in funzione.

Zefiro 250NG sarà un nuovo prodotto, un'evoluzione del Zefiro 250, "per soddisfare le esigenze future del mercato ferroviario cinese" e destinato a migliorare la competitività di Bombardier. Esso sarà caratterizzato da una nuova scocca in alluminio per ridurre il peso, confrontato con l'acciaio inox Zefiro 250, così come sistemi di trazione avanzata, aerodinamica ottimizzata e riduzione dei consumi energetici.

[Singapore LTA ordina 132 vetture per la metropolitana](#)



CSR Corporation informa che una joint venture della sua filiale CSR Qingdao Sifang e Kawasaki Heavy Industries si è aggiudicata un contratto dalla Singapore's Land Transport Authority (LTA) per la fornitura di 132 carrozze tipo C151B per la rete metropolitana della città.

CSR dovranno assemblare e testare i 22 treni a 6 carrozze, che saranno consegnati nel 2015-16, mentre Kawasaki sarà responsabile per la progettazione e la produzione di sistemi elettrici e carrelli. I veicoli saranno lunghi 23,5 m e larghi 3,2 m con carrozzerie in lega di alluminio.

Le due aziende hanno battuto la concorrenza di Bombardier e CAF; il valore dell'ordine, secondo Kawasaki Heavy Industries è di circa Yen 17,7 mil. di (US \$ 225.8 m).

[Consegnato il primo EMU alla Berna S-Bahn](#)



Nel corso di una cerimonia tenutasi il 4 settembre della capitale svizzera, è stato consegnato da Stadler a

NOTIZIARIO ASSIFER

SETTORE MATERIALE ROTABILE

BLS, il primo dei 28 EMU a doppio piano per la S-Bahn di Berna.

I primi treni inizieranno i vari test il 19 settembre su linea S31 Belp- Münchenbuchsee per poi entrare in servizio sulla linea S1 (Friburgo - Berna - Thun) nel mese di dicembre.

Ogni treno, formato da quattro carrozze, è lungo 102,6 m ed ha un capacità di 335 posti tra cui 61 in prima classe. I treni sono accessibili ai passeggeri disabili e hanno spazio per tre sedie a rotelle. Uno dei due servizi igienici su ogni treno è stato progettato per l'uso da parte di persone in sedia a rotelle.

I treni, che viaggiano a 160 km/h, sono forniti in base ad un contratto del valore di 494 mil SFr (US \$ 505,8 m) assegnato a Stadler nel marzo 2010. La consegna dei treni denominati "Kiss" continuerà fino alla fine del 2014

[La prima di Alstom per Netinera](#)



BERLINO - Netinera Deutschland e Alstom fanno affari ad Innotrans, la Fiera Internazionale per le Tecnologie dei Trasporti di Berlino. L'impresa ferroviaria tedesca del gruppo Ferrovie dello Stato Italiane e il costruttore francese hanno firmato oggi un contratto per la fornitura di 63 treni serie Coradia Lint, progettati e fabbricati nello stabilimento di Salzgitter in Germania, per un valore di ca 300 mil. €. L'ordine prevede la costruzione di 45 "Lint 54" e 18 "Lint 81", rispettivamente treni a due casse con 160 posti, e tre casse con 270 posti.

I Coradia Lint dispongono di aria condizionata, pavimento ribassato con ampi spazi fruibili da passeggeri in sedie a rotelle con una rampa per agevolare l'accesso al treno dal marciapiede. Possono raggiungere la velocità massima di 140 km/h con alte capacità di accelerazione per soddisfare al meglio i requisiti del traffico regionale veloce.

I convogli sono inoltre provvisti di telecamere di sorveglianza e dei moduli anti-collisione più moderni. Alstom ha infatti implementato su questi rotabili una serie di misure in conformità allo Standard Europeo per la Sicurezza contro le Collisioni dei Veicoli Ferroviari

Anche in materia di inquinamento i Coradia Lint rispetteranno gli standard più severi della normativa attualmente vigente di Fase IIIb e sarà più efficace dal punto di vista ecologico rispetto ai treni utilizzati finora nella Rete Diesel Sud-Ovest.

Appositi dispositivi di controllo e di misura delle emissioni permetteranno la riduzione di particelle emesse del 90%; l'innovativa gestione del motore consentirà inoltre un consumo ridotto del carburante, con una conseguente riduzione delle emissioni di CO2.

Inoltre, i treni saranno dotati per la prima volta di indicatori di consumo del gasolio e del livello nel serbatoio per ottimizzare il consumo di carburante.

[CONCLUSO L'INNOTRANS 2012](#)

Si è conclusa la più importante fiera ferroviaria mondiale che si tiene ogni due anni a Berlino. Anche questa edizione si è rilevata un successo di visitatori, espositori e accordi nonostante la difficile situazione economica a livello mondiale sono stati infatti oltre 125mila i visitatori da 100 diverse nazioni e 2,515 gli espositori provenienti da 49 paesi. Molte nazioni hanno deciso di unire gli sforzi e presentarsi in un unico padiglione, il Giappone per esempio, l'Italia come spesso accade in queste occasioni si è presentata frammentata con molti espositori ma poco gioco di squadra.

Il più consistente contratto è stato quello tra la tedesca DB Regio e la polacca Pesa per la fornitura di 470 treni diesel per un valore di ben 1.2 miliardi di euro. Altro accordo importante è stato tra l'operatore privato tedesco Netinera (controllato dalle FS italiane) e Alstom per la fornitura di 63 treni regionali Lint che viaggeranno tra Francoforte e Saarbrück (nella regione di Nahe/Rhine-Assia) e tra Coblenza e Kaiserslautern (regione del Saar) dal dicembre 2014. L'area espositiva esterna è stata aperta negli ultimi due giorni anche per il pubblico non professionale raccogliendo ancora una volta un successo di pubblico composto da appassionati e famiglie che non perde occasione per ammirare i più moderni veicoli ferroviari esposti tutti insieme in un unico grande spazio, caratteristica unica di questa fiera. Prossimo appuntamento nel settembre del 2014

[Roberto e Paola Foiadelli con l'Ing. Moretti allo stand SPII per la presentazione del banco del Frecciarossa 1000](#)

NOTIZIARIO ASSIFER

SETTORE MATERIALE ROTABILE



A margine della presentazione internazionale del Frecciarossa 1000, avvenuta a Berlino nel corso di Innotrans 2012 - la fiera mondiale del settore trasporti su ferro tenutasi dal 18 al 21 settembre scorsi - Mauro Moretti, Amministratore Delegato di FS, ha fatto visita allo stand di SPII dove ha avuto modo di apprezzare in anteprima l'innovativo banco di manovra che sarà a bordo proprio del Frecciarossa 1000.

L'incontro ha costituito un momento davvero significativo per il "made in Italy" e ha ribadito come la filiera italiana del ferroviario possa sempre essere protagonista in termini di qualità ed affidabilità sui progetti più prestigiosi quale è il nuovo Frecciarossa 1000, il "treno più bello del mondo".

Progettato e costruito da SPII, il nuovo banco di manovra è un prodotto interamente italiano capace di coniugare i concetti più innovativi del design industriale con la tecnologia più affidabile della componentistica attualmente disponibile.

Ad Innotrans 2012, SPII era presente non solo a bordo del treno ad alta velocità italiano ma anche a bordo del nuovissimo Avril G3 - treno ad alta velocità presentato in anteprima dagli spagnoli di Talgo -, sulle locomotive di nuova generazione dell'americana General Electric, sull'innovativo tram Silkworm presentato dai turchi di Durmazlar e sugli eleganti treni regionali svizzeri Leo Express e BLS Dosto esposti da Stadler.

[Alstom, in Italia i treni delle Nord](#)

In attesa che Ferrovie dello Stato decida a quale costruttore assegnare la commessa per i suoi 70 treni regionali, il produttore francese Alstom firma un contratto da 67 milioni di euro con le Ferrovie Nord Milano (Fnm).

Alstom fornirà 10 nuovi treni Coradia Meridian destinati a rafforzare il servizio regionale lombardo di Trenord. Il contratto va in continuità con l'accordo siglato nel 2008 tra Alstom e Fnm, nell'ambito del quale erano già stati prodotti e consegnati 14 treni dello stesso tipo attualmente in servizio come Malpensa Express e Lombardia Express.

Il Coradia Meridian, che avrà allestimenti interni più spaziosi e adatti al trasporto pendolare, sarà progettato e prodotto da Alstom in Italia. Il sito di Savigliano (Cuneo) sarà responsabile dello sviluppo del progetto, di parte della produzione dei veicoli e delle attività di omologazione; al sito di Sesto San Giovanni (Milano) faranno capo la progettazione e la produzione dei sistemi di trazione e dei convertitori ausiliari; Bologna sarà invece responsabile dei sistemi di segnalamento a bordo treno.

I nuovi convogli modulari rappresentano un'evoluzione della famiglia Alstom Coradia, in servizio in tutta Italia, da Trento a Bari, per un totale di 272 treni. Nato per rispondere alla crescita della domanda di mobilità in Lombardia, al di fuori della città di Milano, il nuovo treno è lungo 82,2 metri e largo 2,9. Con 248 posti a sedere, è in grado di viaggiare a una velocità massima di 160 km/orari. Ciascun convoglio è formato da cinque elementi.

Alstom, che ha costruito per Ntv il treno ad Alta velocità Italo (il concorrente del Frecciarossa), è presente in Italia dal 1998 e oggi opera nei mercati della produzione e trasmissione di energia e del trasporto ferroviario, attraverso le controllate Alstom Power Italia Spa, Alstom Grid Spa e Alstom Ferroviaria Spa. Il gruppo - che ha raccolto l'eredità di nomi storici dell'industria italiana, quali Ercole Marelli, Fiat Ferroviaria e Passoni & Villa - ha 13 sedi sul territorio nazionale e impiega circa 3.400 persone. Nell'anno fiscale 2011/2012 l'azienda ha registrato un fatturato di 1,25 miliardi di euro