

# NOTIZIARIO ASSIFER

---

SETTORE MATERIALE ROTABILE

ANNO 2012

NOTIZIE  
2° TRIMESTRE

# NOTIZIARIO ASSIFER

## SETTORE MATERIALE ROTABILE

### COSTRUZIONE & RIPARAZIONE

#### Riepilogo principali contratti affidati da TRENITALIA nel corso del 2° trimestre 2012

Contratto	Data contratto	Ditta aggiudicataria	Importo di aggiudicazione
15 Coradia Meridien (PER TRENORD)	16/06/12	ALSTOM	64.000.000,00
<b>COSTRUZIONE</b>			
<b>RIPARAZIONE</b>			
Manutenzione VIS su 60 loco, 330 carrozze piu' opzione c/o IMC Napoli (15.384.000 + 7.692.000 opzione = 23.076.000)	29/03/12	ati ANSALDOBREDA-CONTACT	23.076.000,00
Manutenzione ciclica RO su 6 carrozze letto T3S ristrutturata	11/04/12	BB Bari Srl	600.522,54
Applicaz. sistema lateralizzazione porte salita/ discesa - lotto 3	12/04/12	MAGLIOLA A. & F.	368.318,60
Servizio di riparazione componenti - Logistica Veicoli	02/05/12	ANSALDOBREDA	32.500.000,00
Manutenzione RO su vetture letto MU	03/05/12	<i>Infruttuosa</i>	
Attrezzaggio del nuovo Centro prove componenti elettronici presso OMC Voghera	04/05/12	IRMIE Impianti	272.000,00
Manutenzione corrente programmata locomotive E402 / 444 / 656 - c/o NA Lotto 1	11/05/12	<i>procedura interrotta</i>	
Manutenzione corrente programmata locomotive E402 / 444 / 656 - c/o NA Lotto 2	11/05/12	<i>procedura interrotta</i>	
Servizio di esecuzione saldature strutturali su cassa ed organi di rotabili ETR500	25/05/12	LAMPI Srl	260.000,00

#### Gare emesse da TRENITALIA nel 2° trimestre 2012 - Riparazione materiale rotabile

data	Descrizione appalto	data scadenza	Prezzi a base di gara
05/04/12	Manutenzione ciclica RO e lateralizzazione vetture cuccette internazionali (36 + op. 36)	02/05/12	11.324.500,00
11/04/12	Servizio raccolta trasporto e smaltimento rifiuti pericolosi e non presso Impianti Cargo	11/05/12	340.000,00
13/04/12	Fornitura, verniciatura e posa di particolari di arreti per ETR c/o Bologna	11/06/12	728.000,00
13/04/12	Preparazione fondo, verniciatura esterna antigraffio etc. rotabili ETR460 c/o Bologna	11/06/12	1.368.000,00

# NOTIZIARIO ASSIFER

---

## SETTORE MATERIALE ROTABILE

13/04/12	Trasporto, lavaggio sverniciatura ossido dagli assili di n. 3000 sale montate	03/06/12	780.000,00
17/04/12	Applicazione sistema lateralizzazione light su 73 carrozze MU + eventuale opzione	18/05/12	3.240.000,00
19/04/12	Servizio realizzazione alimentazione e protezione riscaldatori Loco E414	06/06/12	710.000,00
23/04/12	Servizio Manutenzione ciclica RO + FL su carrozze m.d. della DPR - lotto 1	28/05/12	22.275.000,00
23/04/12	Servizio Manutenzione ciclica RO + FL su carrozze m.d. della DPR - lotto 2	28/05/12	22.275.000,00
23/04/12	Servizio Manutenzione ciclica RO + FL su carrozze m.d. della DPR - lotto 3	28/05/12	22.275.000,00
23/04/12	Servizio di manutenzione face lift carrozze m.d. c/o OMC Voghera - lotto 1	25/05/12	2.739.000,00
23/04/12	Servizio di manutenzione face lift carrozze m.d. c/o OMC Voghera - lotto 2	25/05/12	1.861.000,00
03/05/12	Servizio di Face lift n. 149 carrozze m.d. c/o OMC di S. M. La Bruna	04/06/12	5.676.900,00
22/05/12	Revisione n. 24 accoppiatori automatici appartenenti ai rotabili ETR450 con opzione	04/07/12	64.800,00
28/05/12	Servizio scomposizione treno, smontaggio e montaggio revisione arredi etc rotabili ETR500	27/07/12	5.134.560,00
12/06/12	Servizio di esecuzione lavorazioni riparazione cassa rotabili treni ETR450	05/07/12	351.020,00
16/06/12	Servizio adeguamento pressa ISMEC	26/07/12	110.000,00
21/06/12	Applicazione sistema lateralizzazione light su 75 carrozze T6 del traffico religioso	18/07/12	2.756.270,00
21/06/12	Applicazione sistema lateralizzazione light su 74 carrozze T6 del traffico religioso	18/07/12	2.719.500,00
21/06/12	Applicazione sistema lateralizzazione light su 10 carrozze barellate e 32 bagagliai	18/07/12	1.624.000,00
22/06/12	Lateralizzazione light 74 carrozze DPN/I	16/07/12	2.720.000,00

# NOTIZIARIO ASSIFER

## SETTORE MATERIALE ROTABILE

### COMPONENTISTICA

#### Riepilogo principali contratti affidati nel corso del 2° trimestre 2012

Contratto	Data contratto	Ditta aggiudicataria	Importo di aggiudicazione
Fornitura di combinazioni monouso di tessuto non tessuto (TNT) invernali etc. c/o vari IMC	21/03/12	CNCP Consorzio Naz. Coop. pluriservizi	1.433.146,00
Fornitura di particolari vari in materiali plastici per arredamento rotabili	02/04/12	FAP	400.000,00
Fornitura di schede elettroniche e rack per rotabili ferroviari - lotto 1	24/04/12	INTERSYS	170.000,00
Fornitura di schede elettroniche e rack per rotabili ferroviari - lotto 2	24/04/12	INTERSYS	180.000,00
Fornitura di particolari confezionati in tessuto decorativo per arredamento rotabili per 1 anno	03/05/12	CARABELLI	386.958,20
Attrezzaggio nuovo centro prove componenti elettronici presso OMC Voghera	04/05/12	IRMIE IMPIANTI	272.000,00
Fornitura di tappeti e moquettes per arredamento rotabili ferroviari	04/05/12	LINEOLEUM GOMMA ZANAGA	785.000,00
Fornitura di schede elettroniche e rack per rotabili ferroviari - lotto 3	16/05/12	RD ELETTRON.	50.000,00
Fornitura n. 155 apparecchiature controllo	18/05/12	GILARDONI	1.999.500,00

#### Gare emesse da TRENITALIA nel 2° trimestre 2012 - Componentistica

data	Descrizione appalto	data scadenza	Prezzi a base di gara
20/02/12	Fornitura e installazione impianto sollevamento casse per Minuetto	20/04/12	178.000,00
22/02/12	Fornitura di prodotti metallici di meccanica piccola e media	03/04/12	398.879,00
23/02/12	Fornitura di Condensatori elettrici di potenza con tensione nominate > 400V	11/04/12	520.000,00
05/03/12	Fornitura di pellicole autoadesive	16/04/12	780.000,00
08/03/12	Fornitura di respingenti completi e relativi componenti metallici per rotabili ferroviari	23/04/12	3.527.000,00
08/03/12	Fornitura di fanali coda treno - lotto 1	23/04/12	320.000,00
08/03/12	Fornitura di fanali coda treno - lotto 2	23/04/12	90.000,00
10/03/12	Particolari materiali plastici - lotto 1	23/04/12	32.000,00
10/03/12	Particolari materiali plastici - lotto 2	23/04/12	102.000,00
13/03/12	Profilati vari in materiali metallici	27/04/12	690.000,00
13/03/12	Fornitura divani, poltrone imbottiture per rotabili ferroviari - lotto 1	27/04/12	1.600.000,00
13/03/12	Fornitura divani, poltrone imbottiture per rotabili ferroviari - lotto 2	27/04/12	100.000,00
13/03/12	Fornitura di bulloneria (divisa in 5 lotti)	20/04/12	385.699,87
15/03/12	Fornitura e posa in opera di pellicola, pittogrammi e loghi su rotabili ferroviari	30/04/12	193.100,00
16/03/12	Fornitura motori ausiliari con tensione inf. 600V e ricambistica - lotto 1	30/04/12	350.000,00
16/03/12	Fornitura motori ausiliari con tensione inf. 600V e ricambistica - lotto 2	30/04/12	100.000,00
20/03/12	Materiali di consumo da cataloghi commerc.	11/05/12	256.000,00

# NOTIZIARIO ASSIFER

---

## SETTORE MATERIALE ROTABILE

21/03/12	Fornitura dadi auto-frenanti per rotabili	07/05/12	1.205.000,00
21/03/12	Fornitura di ricambi vari materiali metallici	30/04/12	370.525,28
26/03/12	Fornitura di materiali metallici sui carrelli delle carrozze dei treni Vivalto	11/05/12	121.117,63
26/03/12	Fornitura di materiali elettrici sui carrelli delle carrozze dei treni Vivalto	11/05/12	111.596,25
28/03/12	Fornitura di particolari termoplastici PO 057	07/05/12	1.172.000,00
28/03/12	Fornitura di arredi per carrozze ferroviarie	21/05/12	41.359,18
28/03/12	Fornitura porte testa o salita - lotto 1	15/05/12	797.000,00
28/03/12	Fornitura porte testa o salita - lotto 2	15/05/12	411.000,00
28/03/12	Fornitura corpi e bracci boccole	14/05/12	300.000,00
28/03/12	Particolari in gomma e metallo	26/04/12	210.000,00
29/03/12	Particolari materiali non ferrosi	10/05/12	204.000,00
29/03/12	Serrature, chiavi etc per impieghi su rotabili	14/05/12	516.000,00
29/03/12	Fornitura di serbatoi	15/05/12	140.000,00
02/04/12	Fornitura di connessioni elastiche e altri particolari per rotabili ferroviari	17/05/12	530.000,00
02/04/12	Fornitura di particolari confezionati in tessuto decoratio e tessuti e velluti - lotto 1	15/05/12	2.110.000,00
02/04/12	Fornitura di particolari confezionati in tessuto decoratio e tessuti e velluti - lotto 2	15/05/12	270.000,00
02/04/12	Fornitura di materiali metallici - vari lotti	31/05/12	227.710,11
02/04/12	Fornitura di materiali di ricambio per porte di carrozze ferroviarie	31/05/12	54.213,64
02/04/12	Fornitura di particolari confezionati in tessuto	21/05/12	806.655,61
03/04/12	Fornitura di ghiere	03/05/12	392.133,06
05/04/12	Fornitura di bobine d'indotto, bobine statoriche	21/05/12	5.500.000,00
06/04/12	Filtri aria, pannelli filtranti per rotabili	22/05/12	100.000,00
13/04/12	Fornitura di ricambi vari elettromeccanici	28/05/12	104.000,00
13/04/12	Fornitura materiali elettrici di ricambio	31/05/12	81.805,90
16/04/12	Fornitura ed installazione 3 impianti sollevamento presso OMC Vicenza e Foligno	08/06/12	105.000,00
18/04/12	Fornitura di guarnizioni in gomma	04/06/12	80.000,00
19/04/12	Fornitura materiali vari di parte elettrica (gruppo merci PO 051) - lotto 1	06/06/12	84.000,00
19/04/12	Fornitura materiali vari di parte elettrica (gruppo merci PO 051) - lotto 2	06/06/12	535.000,00
19/04/12	Fornitura di guarnizioni di attrito	05/06/12	432.000,00
19/04/12	Fornitura di cornici in leghe metalliche per arredamenti interno dei rotabili	05/06/12	425.000,00
20/04/12	Fornitura di finestrini completi per rotabili	05/06/12	445.000,00
23/04/12	Fornitura e posa in opera di n. 7 attrezzature per pulizia assili c/o vari stabilimenti	15/05/12	700.000,00
12/06/12	Fornitura di pannelli per pavimento corridoio locomotive ETR500 Frecciarossa	02/07/12	53.302,46
12/06/12	Fornitura di materiale di bulloneria	02/07/12	216.377,31
16/06/12	Pacchi in acciaio per reostati	23/07/12	300.000,00
16/06/12	Cavi elettrici per circuiti BT e AT - lotto 1	27/07/12	313.500,00
16/06/12	Cavi elettrici per circuiti BT e AT - lotto 2	27/07/12	213.500,00
16/06/12	Fornitura e posa in opera di un impianto automatico di vuotatura .. Ritirate ETR	06/07/12	911.497,44
20/06/12	Attrezzatura di sollevamento per smontaggio pantografi v/o OMC Bologna	03/08/12	60.000,00

# NOTIZIARIO ASSIFER

## SETTORE MATERIALE ROTABILE

### ESTERO

Sguardo sui principali contratti di fornitura rotabili affidati all'estero  
nel corso del 2° trimestre 2012

Quantità e descrizione rotabili		Costruttore	Importo totale (Mln €)	Data	Committente
34	Unità multiple elettriche (+ 7 diesel)	CAF	400,00	02/04/2012	PASAZIEU VILCIENS - Lettonia
28	Coradia continental a 3 sezioni	ALSTOM	140,00	03/04/2012	DB Regio
14	Convogli elettrici Flirt a 4 sezioni	STADLER	75,00	03/04/2012	DB Regio
4	Convogli elettrici Flirt	STADLER	20,30	13/04/2012	GySEV - Ungheria
410	carrozze per metropolitana	BOMBARDIER	705,50	26/04/2012	BART - USA
78	veicoli ferroviari leggeri	KINKISHARYO INTERN.	290,00	30/04/2012	LOS ANGELES Metro

# NOTIZIARIO ASSIFER

---

## SETTORE MATERIALE ROTABILE

### NEWS APRILE 2012

#### [CSR : il migliore offerente per il treno della metropolitana di Ankara](#)

Turchia: Con un'offerta di US\$ 391,2 mil., CSR Zhuzhou Electric Locomotive della Cina ha presentato l'offerta più bassa, soggetta a revisione finale, per la fornitura di 342 vetture della metropolitana di Ankara, battendo Hyundai Rotem e CAF.

Una volta confermato il contratto, il vincitore dovrà consegnare i primi 15 treni entro 20 mesi.

Il fornitore deve anche prevedere di fornire alle imprese turche il 30% dei componenti per i primi 75 treni, con il rimanente 51% per la produzione locale.

#### [MTA New York seleziona Bombardier per la fornitura di 300 vetture della metropolitana](#)

USA: Il 28 marzo scorso, il Consiglio MTA di New York ha selezionato Bombardier per un contratto per la fornitura di 300 vetture metropolitane. L'offerta di Bombardier pari a 600 mil \$ è risultata inferiore a quella presentata dal consorzio di Alstom e Kawasaki Heavy Industries.

Dalla fine del 2016 le vetture R179 sostituiranno i veicoli R32 che sono in servizio sulla linea C sin dal 1964. I nuovi treni saranno caratterizzati da interni "brillanti", informazioni digitali per i passeggeri, controllo del clima 'state of the art', frenatura a recupero. Una volta scaduta la garanzia di due anni, i costi di manutenzione dovrebbero essere il 40% inferiori rispetto agli attuali.

L'ordine sarà finanziato per 306 mil. \$ da fondi federali, già assicurati, e da altre sovvenzioni federali in sospeso e future.

Le vetture saranno costruite nello stabilimento di Plattsburgh nello stato di New York, dove Bombardier sta sviluppando un "centro di eccellenza per i trasporti". Questo sarà equipaggiato al fine di arrivare alla produzione completa e l'assemblaggio delle scocche in acciaio inox.

#### [SIEMENS E FUORIMURO SIGLANO IL PRIMO CONTRATTO DI FORNITURA DI NUOVI LOCOMOTORI VECTRON PER L'ITALIA](#)



Nasce una nuova partnership tra la Divisione Rail System di Siemens Italia, fornitore di sistemi e servizi

ferroviari, e FuoriMuro S.r.l., nuova impresa nel panorama del trasporto su strada ferrata e già consolidata realtà nella gestione delle manovre in esclusiva per il Porto di Genova.

L'accordo siglato prevede la fornitura di due nuovissimi locomotori della generazione Vectron, che saranno impiegati per rafforzare i servizi ferroviari di trasporto merci tra il Porto di Genova e il retroporto di Rivalta Scrivia. La consegna è prevista per dicembre 2013; nel frattempo saranno messe a disposizione di FuoriMuro - che inizierà la propria attività di trasporto merci nella metà del 2012 - due locomotive E190, che fungeranno da "bridge" nel periodo compreso tra tale data e l'inizio dell'esercizio dei due locomotori Vectron.

#### [Alstom: SNCF esercita un'opzione per altri 40 convogli ad alta velocità Euroduplex](#)

SNCF, l'operatore ferroviario nazionale francese, ha firmato venerdì 30 marzo l'esercizio di un'opzione per 40 treni ad alta velocità a due piani Alstom Euroduplex.

Tenuto conto della possibile disdetta di 10 convogli, Alstom ha registrato nell'ultimo trimestre dell'esercizio 2011/12 una commessa corrispondente a 30 convogli, per un valore di circa 900 milioni di euro.

La nuova commessa si iscrive nel quadro del contratto stipulato tra Alstom e SNCF il 27 giugno 2007. I nuovi treni si vanno ad aggiungere ai 55 convogli Euroduplex in corso di realizzazione, alcuni dei quali sono in servizio commerciale sulla nuova linea ad alta velocità Reno-Rodano dal dicembre 2011, che verranno consegnati entro la metà del 2015.

I convogli addizionali verranno consegnati a partire dal 2015. La loro fabbricazione avverrà principalmente nei siti francesi di La Rochelle (assemblaggio delle carrozze viaggiatori), Belfort (motrici), Reichshoffen (carrozze collocate alle estremità del treno), con la collaborazione di altri siti in Francia, Belgio e Canada, per un totale di 1.500 persone.

#### [ALSTOM: PREVISTO RIACQUISTO DELL'85% DELLA SOCIETÀ TRANSLOHR CON IL FONDO STRATEGICO DI INVESTIMENTO](#)

Alstom e il Fondo Strategico di Investimento (FSI) stanno valutando il riacquisto dell'85 per cento di Translohr, il marchio del gruppo Lohr che opera nella

# NOTIZIARIO ASSIFER

---

## SETTORE MATERIALE ROTABILE

fabbricazione e nella commercializzazione di tram su gomma.

Lohr SA, società madre del gruppo Lohr Industries, conserverebbe il 15 per cento del capitale e la transazione ammonterebbe a circa 60 milioni di euro.

Le installazioni industriali di Translohr si trovano a Duppigheim, in Alsazia. L'acquisizione permetterebbe di garantire la prosecuzione dell'attività di Translohr a Duppigheim e la continuazione di queste produzioni specializzate per il TPL in Francia. Translohr potrebbe contare sulla rete commerciale di Alstom Transport e offrire i suoi prodotti.

Translohr costruisce un tram leggero su ruote da 25 a 46 metri capace di raggiungere una velocità di 70 km/h e di superare pendenze del 13 per cento. Dal momento dell'avvio della produzione Translohr sono stati venduti nel mondo 150 convogli di tram su gomma in Francia, in Italia, in Cina e in Colombia. Attualmente. Il Translohr circola in cinque città: Clermont-Ferrand, Padova, Mestre-Venezia, Shanghai e Tianjin.

### [UE: FINANZIAMENTO DI 20 MILIONI DI EURO A DUE PROGETTI ITALIANI PER L'ADOZIONE DEL SISTEMA ERTMS](#)

Roma, 11 APR - Due progetti per potenziare le infrastrutture ferroviarie italiane e il materiale rotabile in termini di Sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS) saranno finanziati dall'Unione Europea con 20 milioni di euro.

I due progetti italiani fanno parte dei [26 selezionati nell'ambito del bando per il programma TEN-T 2011](#). Il primo, cui sono stati assegnati circa 4,6 milioni di euro, prevede l'aggiornamento del software e dell'hardware ERTMS delle unità di bordo di 188 treni, al fine di garantire la loro conformità all'ultima versione del sistema. Le locomotive saranno così in grado di circolare in tutti gli altri Stati membri dell'UE che hanno implementato lo stesso sistema. Il progetto sarà completato entro la fine del 2013.

Il secondo progetto, che riceverà 15 milioni di cofinanziamento comunitario, prevede la distribuzione di attrezzature di terra ERTMS lungo la linea Verona-Fortezza, che fa parte del corridoio B ERTMS, che si estende da Stoccolma, in Svezia, a Napoli. Oltre 200 chilometri di linea ferroviaria a doppio binario saranno interessati dal progetto, che dovrebbe durare fino alla fine del 2014.

Entrambi i progetti italiani saranno gestiti dall'[Agenzia esecutiva per la rete di trasporto transeuropea](#).

Il sistema ERTMS è un'importante iniziativa industriale europea per rendere il trasporto ferroviario più sicuro e più competitivo. L'obiettivo è quello di sostituire gli oltre 20 sistemi di controllo dei treni attualmente in uso in Europa con un unico sistema armonizzato.

### [BOMBARDIER SI AGGIUDICA UN ORDINE DALLE DB PER LA FORNITURA DI SEDICI ELETTROTRENI TWINDEXX VARIO](#)

Roma, 6 APR - Bombardier Transportation consegnerà alla Deutsche Bahn AG sedici elettrotreni TWINDEXX Vario che verranno utilizzati per il servizio sulle linee Kiel-Amburgo e Flensburg-Amburgo, nella Germania settentrionale, dove Deutsche Bahn si è aggiudicata un contratto di servizio nell'ambito di una gara europea.

La notizia è confermata ufficialmente in un comunicato dell'azienda. L'ordine ammonta a circa 160 milioni di euro ed è parte di un accordo quadro tra Bombardier e Deutsche Bahn siglato nel dicembre 2008, nell'ambito del quale l'azienda tedesca ha già ordinato 135 carrozze a due piani per il trasporto intercity così come diciotto carrozze e tre elettromotrici a due piani per quello regionale.

Ciascuno dei sedici nuovi convogli TWINDEXX Vario si compone di due carrozze di testa motorizzate doppio piano e due carrozze rimorchiate intermedie. I nuovi treni opereranno sulla rete LVS Scheleswig-Holstein con una velocità massima di 160 km/h. La consegna dei treni è prevista per la seconda metà del 2014.

Con il pianale d'entrata rialzato e il nuovo design interno realizzato da LVS, - informa la nota - questi treni offrono un maggior *comfort* ai passeggeri: più spazio per le gambe e ampi spazi per bagagli e biciclette. Le ampie porte consentono ai passeggeri di entrare e uscire dai treni velocemente, soprattutto nelle ore di punta. Sono inoltre dotati di doppia trazione e consentono ai passeggeri di viaggiare ininterrottamente, senza necessità di cambiare treno a Neumünster. Il treno è concepito con moduli a carrozza indipendente, che consente di variarne la composizione per adattarsi a tutte le tipologie di servizio.

Le motrici del TWINDEXX Vario sono equipaggiate con il sistema di propulsione e controllo BOMBARDIER MITRAC 1000, affidabile ed efficiente dal punto di vista energetico, che consente ai treni di accelerare rapidamente fino a raggiungere la velocità ottimale. Le carrozze a due piani sono costruite nello stabilimento Bombardier di Görlitz, in Germania; i carrelli sono invece prodotti a Siegen, in Germania, mentre il sistema di propulsione e controllo è stato costruito in Svezia, a Västerås.

I treni Bombardier a due piani muovono ogni giorno milioni di passeggeri lungo le reti ferroviarie locali e regionali in Germania, Svizzera, Danimarca, Belgio, Lussemburgo, Polonia, Israele e Stati Uniti.

# NOTIZIARIO ASSIFER

## SETTORE MATERIALE ROTABILE

### [BOMBARDIER: PRONTA PER GARA DEI TRENI REGIONALI. TAZZIOLI: SODDISFATTI PER CONFERMA INVESTIMENTO FS](#)

Roma, 5 APR - Bombardier è pronta partecipare alla gara per la fornitura dei treni regionali, che saranno tutti prodotti nello stabilimento italiano di Vado Ligure. Lo ha confermato il Presidente e Amministratore delegato di Bombardier Transportation Italy, Roberto Tazzioli, dopo l'annuncio fatto questa mattina da Mauro Moretti nel corso della conferenza stampa sul Piano di Investimenti FS del Trasporto Regionale.

Una nota del gruppo ricorda che Bombardier è leader nel trasporto regionale e metropolitano sia in Europa che nel Mondo: 700 treni Bombardier AGC circolano sulla rete francese per la SNFC e costituiscono la flotta omogenea più grande al mondo; a questi si aggiungono i 321 treni TALENT 2 ordinati da SBB e da Deutsche Bahn; i 159 TWINDEXX Express a due piani ordinati sia dalle ferrovie svizzere che da quelle tedesche; i 129 OMNEO ordinati dalle ferrovie francesi nell'ambito di un accordo quadro che prevede la consegna complessiva di 860 convogli. E il modello ITINO, in circolazione in Svezia e Germania, che rappresenta un esempio di treno diesel superecologico, in grado di soddisfare tutti i dettami della mobilità sostenibile.

Il presidente e AD di Bombardier ha aggiunto poi che "per l'Italia puntiamo su un nuovo prodotto di piattaforma il Polis, sviluppato sulla base delle esperienze di Bombardier sui treni regionali nei maggiori paesi Europei che, oltre ad essere adatto al mercato italiano, consentirebbe di rilanciare la produzione dello stabilimento di Vado Ligure".

Bombardier è leader nella produzione di locomotori in Europa e di locomotive elettriche nel mondo. Le soluzioni offerte da Bombardier coprono tutti i settori di mercato, dal trasporto merci all'altissima velocità. Ad oggi, oltre 4.000 locomotive Bombardier sono state vendute.

Bombardier Transportation in Italia è una delle più importanti realtà manifatturiere nel settore del materiale rotabile ed è coinvolta nei più importanti progetti ferroviari del Paese. Per citare alcuni esempi: la locomotiva TRAXX F 140 DC, presentata proprio a Vado Ligure, sede esclusiva di produzione di questa ultima nata della grande famiglia TRAXX; i diversi tipi di locomotive elettriche di Trenitalia; il treno ad alta velocità ETR500 (come membro del Consorzio Trevi); la navetta per il movimento passeggeri dell'Aeroporto di Fiumicino; i tram di Milano e Palermo; il sistema propulsivo dei nuovi veicoli della metropolitana di Roma e il sistema per la gestione del traffico presenti in varie parti del sistema ferroviario italiano (SCMT). Il gruppo impiega circa 800 persone in Italia; di queste 600 sono impiegate nello stabilimento di Vado Ligure, fondato nel 1905 e dove ad oggi sono state costruite più di 1.800 locomotive. Le restanti 200 persone lavorano nel centro di ingegneria di Roma, dedicato

allo sviluppo dei sistemi di controllo ferroviario, strumenti di segnalazione e sistemi di gestione del traffico ferroviario.

In tema di alta velocità Bombardier può vantare una lunga e positiva esperienza. È infatti presente nel 95% dei consorzi europei produttori di treni ad alta velocità. È in tale quadro che va letto il recente accordo con AnsaldoBreda, Società del Gruppo Finmeccanica, per lo sviluppo del treno ad alta velocità V300ZEFIRO, che si è aggiudicato la gara per l'alta velocità indetta da Trenitalia. La Divisione Services in Italia ha oltre 200 locomotive in Full Maintenance. Oltre 400 veicoli di Trenitalia ed altri operatori pubblici e privati sono stati ammodernati per sicurezza, comfort e rinnovamento tecnologico.

Bombardier è leader mondiale nelle soluzioni innovative per il trasporto, dall'aereo per il trasporto regionale all'aereo da turismo, agli strumenti per il trasporto ferroviario, sistemi e servizi, Bombardier Inc. è una multinazionale con sede in Canada. Le entrate per l'anno fiscale al 31 gennaio 2011 sono stati di 17,7 miliardi di dollari e i titoli sono trattati sulla Borsa di Toronto (BBD). Bombardier è quotato come componente degli indici Dow Jones Sustainability World e Nord America

Bombardier Transportation ha il suo quartiere generale a Berlino ed è presente in più di 60 Paesi. Ha all'attivo 100.000 veicoli di sua produzione circolanti in tutto il mondo. Il Gruppo offre il più vasto portafoglio prodotti ed è riconosciuto come leader mondiale del settore ferroviario. La tecnologia innovativa ECO4 per il risparmio energetico e la riduzione dei costi di gestione e dell'impatto ambientale si basa su 4 principi: Energia, Efficienza, Economicità, Ecologia.

### [KNORR-BREMSE FORNISCE FRENI PER TRENI GIAPPONESI AD ALTA VELOCITÀ](#)



Giappone: East Japan Railway ha assegnato a Knorr-Bremse un contratto per la fornitura di sistemi di frenatura per 23 convogli ad alta velocità serie E6 che dovrebbero entrare in esercizio tra Tokyo e Akita nel 2013.

L'ordine, annunciato da Knorr-Bremse il 26 aprile, prevede la fornitura di dischi freno, pastiglie e pinze, compatte e leggere, per i carrelli motore. La società ha fornito in precedenza sistemi frenanti per i convogli serie E5 e per le quattro carrozze prototipo E6.

I Convogli "tilting" serie E6 raggiungeranno inizialmente una velocità fino a 300 km/h, con un aumento a 320 km/h, previsto per marzo 2014.

# NOTIZIARIO ASSIFER

---

## SETTORE MATERIALE ROTABILE

### **PREFERITA BOMBARDIER PER CONTRATTO BART**



USA: Nella riunione del 26 aprile, il Consiglio della Bay Area Rapid Transit District ha selezionato Bombardier Transportation come migliore offerente per fornire la sua nuova flotta di carrozze per la metropolitana. Poiché l'offerta Bombardier è stata ritenuta "buona", secondo la BART, Il Consiglio richiederà l'approvazione di un ordine di base per 260 vetture più un'opzione per 150 a un costo medio di \$2,2m per carrozza.

Anche Alstom, Bombardier e Hyundai Rotem avevano presentato offerta per la fornitura fino a 775 carrozze, così come CAF e CSR.

In sede di valutazione offerte, Bombardier ha ottenuto un punteggio di 79,7, basato su un punteggio al prezzo di 33 per la sua offerta di \$1.54 mil.di e un punteggio di tecnico di 46,7. Alstom invece aveva raggiunto un punteggio di 73,22 basato sul suo prezzo di \$1,73 mil.di (punteggio 31,83) e un punteggio di tecnico di 41,39, mentre la Hyundai Rotem arrivata terza con 48,47 sulla base di un punteggio tecnico di 30,05 e un punteggio al prezzo di 18,42 per l'offerta di \$2,79 mil.di

L'aggiudicazione dell'appalto è prevista per il 4 giugno, ed è prevista l'entrata in servizio del primo treno nel gennaio 2017 e l'ultima delle 410 vetture consegnate nell'aprile del 2020

### **FFS INVIA LE RICHIESTE DI OFFERTA PER TRENI AD ALTA VELOCITÀ DEL SAN GOTTARDO**

Svizzera: Le Ferrovie federali svizzere hanno invitato le richieste di offerta per la fornitura di 29 treni ad alta velocità per i servizi nazionali ed internazionali nord-sud, per un costo stimato di più di SFr 800mil.

La consegna è prevista a partire dalla fine del 2017, i treni sono destinati a far fronte con un raddoppio del traffico previsto a seguito dell'apertura dei tunnel del San Gottardo e Ceneri. Opereranno anche lungo il corridoio del Lötschberg e in parte sostituiranno gli esistenti treni a cassa oscillante ETR470 Cisalpino che FFS prevede di togliere dal servizio alla fine del 2014.

I convogli, lunghi 400 m e ad un piano, raggiungeranno la velocità di 249 km/h, rispetteranno le STI europee e verranno certificati per viaggiare in Germania e in Italia.

Ogni treno prevede il 70% in più di posti a sedere rispetto all'ETR470 lungo 230 m., con una vettura

ristorante, zone per famiglie ed utenza d'affari. Previsti alimentatori per computer portatili in tutti i posti, e i treni saranno equipaggiati sia con wi-fi che di ripetitori di telefonia mobile.

Le offerte per la fornitura della flotta dovranno essere presentate in sei mesi, e FFS prenderà in considerazione anche l'opzione per il fornitore di presentare l'offerta completa anche di manutenzione. FFS prevede di investire circa 1 mil.do SFr all'anno nei prossimi anni per il materiale rotabile, con 59 convogli Twindexx a due piani oltre a Elettromotrici suburbane e regionali

### **GYSEV ORDINA FLIRT**



Ungheria: GySEV ha ordinato quattro convogli elettrici Flirt da Stadler Bussnang per accogliere la crescente richiesta di passeggeri sulla rotta Szentgotthárd Sopron - Szombathely - aggiornata di recente in Ungheria Occidentale.

Il Fondo di coesione dell'Unione europea parteciperà per l'85% del costo di €20,3 m del contratto firmato il 13 aprile. Le carrozze saranno prodotte nello stabilimento Stadler di Szolnok, con consegne pianificate da inizio a metà 2014.

I veicoli Flirt a pianale ribassato saranno simili alle unità che Stadler ha fornito all'operatore nazionale MÁV, con 200 posti a sedere e spazio per 164 passeggeri in piedi. Essi hanno moderni sistemi di informazione passeggeri, aria condizionata, servizi igienici accessibili e spazi multifunzione per le biciclette. La velocità massima sarà 160 km/h, con un'accelerazione di 1,1 m/s<sup>2</sup> e capacità di frenatura rigenerativa.

GyseV gestisce i servizi passeggeri e merci in Ungheria Occidentale e Austria orientale. La quota è ripartita in 65,6% Ungheria e 28,2% Austria con una partecipazione del 6,1% di Strabag.

### **DB ASSEGNA TRE ORDINI PER LA FORNITURA DI EMU**



Germania: DB ha assegnato a Alstom, Bombardier e Stadler ordini per la fornitura di unità multiple elettriche nell'ambito di accordi quadro esistenti.

# NOTIZIARIO ASSIFER

## SETTORE MATERIALE ROTABILE

Il 3 aprile DB Regio ha annunciato ordini per Elettromotrici che dovranno essere utilizzate dal 2014 sui servizi in Nordrhein-Westfalen.

Stadler fornirà 14 unità Flirt a quattro-sezioni per il servizio Mönchengladbach Münster - Essen, per un costo di €75 mil, mentre ad Alstom è stato assegnato un contratto di 140 mil. € per la fornitura di 28 unità Coradia Continental a tre sezioni da utilizzare sulla linea Rhein-Ruhr e Hagen-Dortmund-Mönchengladbach.

Il 30 marzo DB aveva annunciato un ordine a Bombardier di 160 mil. € per la fornitura di 16 Elettromotrici due piani Twindex a quattro carrozze, nell'ambito di un accordo quadro del 2008. Saranno usati dal 2014 sui servizi da Amburgo a Kiel e Flensburg.

### CAF VINCE UN CONTRATTO PER TRENO LETTONE



Lettonia: Pasazieru Vilciens ha ordinato 34 unità multiple elettrici e 7 diesel-elettriche dal produttore spagnolo CAF.

Il contratto firmato il 2 aprile ha un valore di 144 mil. lats, tuttavia considerando anche la manutenzione per 30 anni il valore totale sale a €400 mil, che secondo la CAF è il più grande contratto di materiale rotabile mai assegnato in Lettonia.

Basato sui prodotti Civity di CAF, i veicoli ribassati con scartamento 1520 mm saranno formati da due carrozze ed un rimorchio intermedio, per una lunghezza complessiva di 59,2 m. Le elettromotrici 3 kV DC saranno in grado di ospitare 270 passeggeri seduti e 190 in piedi; i DEMUs offrono 300 posti a sedere e una sala per 150 sedute. La velocità massima sarà di 140 km/h.

Le consegne inizieranno nella metà-2014 per il completamento entro la fine del 2015.

### LOS ANGELES ORDINA FINO A 235 VEICOLI FERROVIARI LEGGERI



USA: Il 30 aprile scorso il Consiglio dell'Agenzia trasporti metropolitani di Los Angeles ha approvato l'aggiudicazione di un appalto del valore di m \$ 299 a favore di Kinkisharyo International per la fornitura di 78 veicoli ferroviari leggeri. Eventuali quattro opzioni per un ulteriore 28, 39, 21 e 69 veicoli LRV

potrebbero portare il totale dell'ordine a 235 vetture per un valore totale di \$890 m.

Sono inclusi anche i subappaltatori come Ansaldo STS (ATP), Dellner (accoppiatori), INIT (sistemi di conteggio passeggeri), Knorr-Bremse (freni), Saft (batterie), Toyo Denki USA (apparecchiature di trazione) e TransTech (pantografi).

Per la formale aggiudicazione del contratto si attende l'approvazione della Federal Transit Administration e la risoluzione delle controversie aperte con i rivali offerenti CAF USA e Siemens.

Le consegne dei primi 28 veicoli sono previste entro il 2015 e altre 62 entro maggio 2016. Le nuove vetture sono necessarie per la seconda fase della linea Expo e per i progetti Gold Line Foothill e Crenshaw/LAX. Le vetture opzionali dovranno essere consegnate entro il 2020 di febbraio.

### MERCATO MONDIALE ROTABILE APRILE 2012

**Germania:** 24 febbraio KVG, Autorità Trasporto di Kassel, ha ordinato ulteriori quattro tram Flexity Classic a Bombardier con 70% ribassato al costo di €2,5m ciascuno, come opzione di un contratto del febbraio 2010 per 18 tram che dovevano entrare in servizio il mese scorso.

UniCredit Leasing ha fornito a Netinera Deutschland un prestito di €73,2mil. per finanziare l'acquisto di 7 GTW e 8 convogli due piani da Stadler per servizi intorno a Berlino.

**Ungheria:** Il 15 febbraio la joint venture Közlekedési Ganz-Skoda ha firmato un contratto di KC1,85mil.di per la fornitura di 31 tram ForCity 25T a cinque sezioni di tipo ribassato bi-direzionale per Miskolc, compresa una opzione di manutenzione di 10 anni del valore di KC 175 mil.

**Russia:** Metrowagonmash ha firmato contratti per la fornitura di 682 carrozze in acciaio inox per la metropolitana di Mosca nel 2012-13.

**Turchia:** Con un'offerta di US\$ 3912m CSR Zhuzhou Electric Locomotive si è aggiudicata un contratto per la fornitura di 342 vetture della metropolitana ad Ankara, battendo Hyundai Rotem e CAF soggette a revisione finale. Le ditte turche devono fornire equipaggiamenti del 30% per i primi 75 treni e del 51% per il resto.

**UK:** Il 29 febbraio, Angel Trains ha confermato di aver firmato un contratto per finanziare 20 Elettromotrici Siemens Desiro a quattro carrozze classe 350/3 da London Midland ed il primo TransPennine Express da dicembre 2013, 'come parte di un contratto del valore di circa 145 milioni di sterline'.

**USA:** Wabtec fornirà sistemi di frenatura, porte, servizi igienici, HVAC e altri componenti per le 130 carrozze che CAF sta costruendo per Amtrak.

# **NOTIZIARIO ASSIFER**

---

## **SETTORE MATERIALE ROTABILE**

# NOTIZIARIO ASSIFER

---

## SETTORE MATERIALE ROTABILE

### NEWS MAGGIO 2012

#### TESTATE LE UNITÀ DIESEL PESA LINK II



Repubblica Ceca: Pesa Bydgoszcz ha testato la prima delle unità-multiple diesel LINK II 31 ordinate dall'operatore nazionale ceco CD.

Il prototipo è stato spostato il 10 maggio dalla Polonia al circuito Velim per condurre le prove di accettazione.

Le due carrozze Class 844, sono articolate ed a pianale parzialmente ribassato e sono lunghe 43,73 m. Offrono 120 posti a sedere, aria condizionata, servizi igienici a ritenzione, CCTV, un sistema d'informazione passeggeri e spazio per i bagagli ingombranti, carrozzine e biciclette. I due motori 390 kW MAN sono conformi alle norme sulle emissioni EU Stage IIIb e permettono una velocità massima di 120 km/h.

Le prime unità sono programmate per entrare in servizio da settembre. Le consegne si protrarranno fino a gennaio 2014.

Il contratto del valore di KC 1,99 mil.di (78 mln Euro) per 31 automotrici è stato firmato nel marzo 2011, con il 40% del costo ottenuti dall'Unione europea.

#### ALSTOM SELEZIONATO PER RADDOPPIARE LA CAPACITÀ DELLA METROPOLITANA DI LILLE



Francia: Alstom è risultato il migliore offerente per un contratto di 250 milioni € per modernizzare la linea 1 della metropolitana di Lille e fornire una flotta di 27 treni su gomma Metropolis. ...

I nuovi treni saranno costruiti a Valenciennes e potranno trasportare fino a 545 passeggeri. Essi saranno lunghi il doppio di quelli dell'attuale flotta,

con ampie passerelle tra vetture. Essi offriranno "un ambiente caldo, luminoso con grandi finestre", display per informazioni e schermi multimediali, nonché CCTV per trasmettere immagini in tempo reale al centro di controllo.

Alstom fornirà anche sistemi di segnalamento Urbalis per sostituire l'attuale tecnologia di controllo del treno che risale all'apertura della linea nel 1983.

L'11 maggio Alstom ha annunciato l'accordo e si aspetta a firmare il contratto nel mese di giugno. I nuovi sistemi entreranno in servizio progressivamente dal 2015 per il completamento nel 2017.

#### BOMBARDIER E CARILLON JOINT-VENTURE NEL SEGNALAMENTO

UK: Bombardier Transportation e Carillon hanno formalmente istituito INFRASIG, una joint-venture che offre servizi convenzionali e ETCS nel mercato del Regno Unito.

La joint venture è uno dei fornitori assegnatari di accordi quadro facenti parte di un programma per lo sviluppo infrastrutturale della Network Rail sul programma ERTMS

Il lavoro di Infrasis si baserà sull'equipaggiamento di Bombardier Interflo 450 ETCS livello 2.

#### ORDINATI TRENI PER TEHERAN - PROGETTO DI ELETTRIFICAZIONE MASHHAD

IRAN: Wagon Pars ha ricevuto un contratto per progettare e produrre 300 veicoli passeggeri da usare nel percorso di Mashhad a Teheran, attualmente in fase di elettrificazione.

L'ordine prevede carrozze letto e ristorante, adatte ad una velocità fino a 200 km/h. Wagon Pars sta negoziando anche la fornitura di locomotive elettriche passeggeri e merci in collaborazione con *'reputati produttori di locomotive'*.

#### HITACHI SU ANSALDO

(Reuters) - Hitachi ha completato la sua diligenza su Ansaldo Breda ed ha ora tutti gli elementi per

# NOTIZIARIO ASSIFER

## SETTORE MATERIALE ROTABILE

quantificare la sua offerta. A questo punto è auspicabile un accordo entro giugno.

A dirlo è Giovanni Contento della segreteria nazionale della Uilm.

"Noi ci attendiamo che Hitachi, avendo fatto la due diligence, ormai abbia fatto la sua valutazione, si tratta solo di quantificare il prezzo. Io auspico che venga fatto un accordo entro giugno con una quota del 50% perché è importante per Finmeccanica e la stessa Italia" spiega Contento a Reuters.

"Per le altre realtà (Ansaldo Energia, Ansaldo Sts) abbiamo tutto il 2012 per ragionare in modo pacato. Su Ansaldo Energia, tanto per essere chiari, siamo contrari alla vendita a Siemens".

No comment da parte di Finmeccanica.

### [SAVONA: INAUGURATO IL NUOVO EDIFICIO PER LA MANUTENZIONE DEI TRENI REGIONALI](#)



A Savona un nuova struttura per la manutenzione dei treni del trasporto regionale.

L'Impianto di Manutenzione Corrente è stato inaugurato oggi dall'Assessore Regionale ai Trasporti della Regione Liguria, Enrico Vesco, dal Sindaco di Savona, Federico Berruti, dal Direttore Centrale Trasporto Regionale di Trenitalia, Francesco Cioffi e dal Direttore Regionale Liguria di Trenitalia, Enrico Melloni.

Operativo 7 giorni su 7 con l'impiego di 30 persone al giorno, garantirà la manutenzione di circa la metà dei treni in assett alla Direzione Regionale Liguria di Trenitalia, compresi i Vivalto.

Ogni settimana saranno 12 i treni completi sottoposti ad interventi di manutenzione per un totale di 150 tra carrozze, locomotori e semipilote.

Nell'impianto saranno effettuati interventi di manutenzione sia programmata sia straordinaria per il ripristino di guasti occasionali a garanzia di una migliore regolarità di viaggio e maggiore qualità degli standard di comfort e decoro.

### [INVESTIMENTI PER LA FLOTTA DI FFS INFRASTRUTTURA](#)



BERNA (Svizzera) - Nuovo importante investimento delle Ferrovie Federali Svizzere per il rinnovo della flotta dedicata alla manutenzione dell'infrastruttura.

Il Cda delle FFS ha deciso di investire nei prossimi anni 606 milioni di franchi per la sostituzione delle locomotive di manovra e dei carri utilizzati in primo luogo per i lavori di manutenzione della rete ferroviaria svizzera, per i servizi di manovra e per altri interventi.

I 2240 veicoli che compongono il parco rotabile di Infrastruttura hanno un'età media di 33 anni, e di questi 1750 sono i veicoli destinati ad essere sostituiti: vecchie locomotive da treno e manovra, carri tramoggia e per il trasporto, veicoli per manutenzione delle linee di contatto, carri gru, veicoli di trazione termici e vagoni speciali, veicoli per la diagnostica e carri montacarichi. Ora si deve procedere con la definizione dei progetti nel dettaglio e nel corso del 2013 saranno pubblicati i bandi per l'acquisto.

I nuovi veicoli dovranno essere di ultima generazione e dovranno rispettare i più moderni standard di sicurezza. Grazie a questo rinnovamento della flotta di Infrastruttura, dal 2018 le FFS potranno diminuire in modo continuo dell'80% le emissioni di CO2, equivalenti a 9500 tonnellate l'anno, rispetto ad oggi.

### [GRUPPO FS: APPROVATO BILANCIO 2011. PROSEGUE LA CRESCITA](#)

Il Consiglio di Amministrazione di Ferrovie dello Stato Italiane ha approvato il bilancio di esercizio della Società ed il consolidato del Gruppo FS al 31.12.2011, redatti secondo i principi contabili internazionali (IAS/IFRS) adottati a partire dalla chiusura dell'esercizio 2010. La crescita si è fondata sul continuo incremento dei ricavi operativi, che si attestano a circa 8,3 miliardi di euro (8 miliardi a fine 2010), sostenuto dai maggiori volumi prodotti, soprattutto nel segmento "del libero mercato" (+4%). L'EBITDA di fine 2011 supera per la prima volta la soglia degli 1,8 miliardi di euro (EBITDA Margin al 21,8%), con un +8% circa rispetto ai 1.673 milioni di euro di chiusura dell'anno precedente.

EBIT in forte crescita: 664 milioni di euro, con un incremento di 157 milioni sul 2010 (+31%).

# NOTIZIARIO ASSIFER

---

## SETTORE MATERIALE ROTABILE

**Risultato netto**, in utile per il quarto anno consecutivo, in significativo miglioramento: 285 milioni di euro, con un incremento più che doppio (+156 milioni di euro) rispetto al dato di chiusura del 2010.

Anche la **Struttura Patrimoniale** del Gruppo si rafforza grazie ad un capitale investito netto più equilibrato (-1,3 miliardi di euro rispetto all'esercizio precedente) cui fanno fronte l'alleggerimento della posizione finanziaria netta - scesa nell'esercizio da 9,9 a 8,3 miliardi di euro (-16,4%) - e la crescita dei mezzi propri (+0,3 miliardi di euro); l'indice debt/equity passa di conseguenza da 0,27 a fine 2010 a 0,23 in chiusura del 2011.

In tale contesto va fortemente sottolineata la positiva performance economica delle due maggiori Società del Gruppo:

**Trenitalia**, con risultati anch'essa in forte crescita rispetto al 2010, chiude l'esercizio 2011 ancora in positivo (utile netto di 156 milioni di euro, rispetto all'utile 2010 di 73 milioni di euro). Questo grazie ad un EBITDA passato da 1.270 milioni di euro a 1.410 milioni (+11%), e ad un EBIT che sfiora i 500 milioni di euro rispetto ai 342 del 2010 (+45%).

La diminuzione dei ricavi da Contratti di Servizio con lo Stato e con le Regioni, è stata più che compensata dai ricavi da traffico passeggeri e merci prodotti nel libero mercato. Particolarmente significative, nonostante il difficile momento congiunturale, le performance nel trasporto merci nazionale (+11%) e internazionale (+22%).

Anche **RFI-Rete Ferroviaria Italiana** contribuisce al miglioramento dei risultati del Gruppo chiudendo il 2011 con un risultato netto di +98 milioni di euro, in crescita rispetto al 2010 (quando l'utile toccò i 92 milioni di euro), e consolidando la sua performance positiva grazie ad un EBITDA pari a 240 milioni e a un EBIT pari a 113 milioni di euro.

In particolare, i ricavi di RFI sono aumentati nello spazio dei servizi del libero mercato che, grazie alla completa liberalizzazione, si prospetta promettente per il futuro.

### [ALSTOM INIZIA A LAVORARE PER LO STABILIMENTO PER I CARRELLI](#)



**CANADA:** Il 18 maggio scorso è stata messa la prima pietra del nuovo impianto di Alstom nella tenuta Ludger Simard industriale in Sorel-Tracy, Québec.

Alstom utilizzerà il sito per assemblare i carrelli per 468 vetture della metropolitana su gomma che la Société des transports Montréal ha ordinato nell'ottobre 2010 al consorzio di Bombardier/Alstom. Il contratto del valore di C\$ 1,2 mil.di richiede per il 60% contenuto canadese.

L'impianto sarà costruito da Construction Sorel, con il supporto del governo locale e secondo quanto preannunciato la Alstom creerà circa 60 posti di lavoro diretti.

L'impianto Alstom di Montréal, il cui completamento è previsto nel 2014, fornirà la trazione, i sistemi di monitoraggio, di comunicazione, di informazioni per il passeggero e TVCC per treni metropolitani.

### [ALSTOM DIVENTA AZIONISTA UNICO DEL SERVICE LOCOMOTIVE ALSTOM](#)

German Rail (DB) ha accettato di rinunciare alla sua partecipazione del 49% nella joint venture in favore dell'azionista di maggioranza Alstom Germania di Service Locomotive Alstom (ALS).

Con sede a Stendal, ALS si concentra sulla ristrutturazione e manutenzione di locomotive da manovra, LRV, treni regionali, carrelli come pure altri componenti di materiale rotabile di tutte le aziende produttrici. Poiché la joint venture è stata costituita nel 2002, ALS ha fornito più di 300 locomotive diesel V100 ricostruite a operatori privati. A seguito dell'acquisizione, Alstom prevede di sviluppare a Stendal nuove locomotive da manovra a tre assi a basso impatto ambientale che utilizzano fino al 50% meno di carburante rispetto alle equivalenti locomotive diesel ibride. Quattro motori saranno offerti per le macchine da manovra, tra cui la tecnologia ibrida, che saranno lanciate per il mercato industriale ed i porti, dopo un periodo di cinque anni di sviluppo.

### [MERCATO MONDIALE ROTABILE MAGGIO 2012](#)

**Argentina:** Il mese scorso sono stati spedite dall'Olanda a Buenos Aires per l'operatore TBA 15 automotrici ex-NS DH1.

Ferrosur Roca ha ricevuto due ulteriori locomotive EMD G26 più ristrutturate da Gredelj TŽV.

# NOTIZIARIO ASSIFER

## SETTORE MATERIALE ROTABILE

**Bosnia:** Elektroprivreda ha ordinato 40 carrelli per carri da TŽV Gredelj per 5 mil. kuna.

**Canada:** Il 22 marzo CN ha annunciato ordini per 35 locomotive GE Transportation ES44AC e 30 locomotive EMD SD70ACe, le sue prime con trazione AC. Saranno consegnate nel 2013-14 per trasportare carbone su linee in salita e tortuose. CN ha inoltre acquisito 42 loco usate ed ha preso in leasing 11 GE Dash 8-40 C e 43 loco usate tipo SD60 EMD

**Cina:** Il consorzio Bombardier/ New United Group JV ha vinto un contratto di yuan 469 mil. per la fornitura di equipaggiamenti di trazione Mitrac per 63 treni a 6 carrozze che Changchun CNR e CSR Sifang stanno costruendo per la linea 14 della metropolitana di Pechino in programma nel 2013-14. Il 21 marzo CSR Qingdao Sifang ha annunciato di essere stato selezionato per la fornitura di nove convogli a 8 carrozze - velocità 350 km/h - basati sul design di CRH380A per la linea Express Rail Link che collegherà Hong Kong con Shenzhen e Guangzhou.

**Croazia:** EMD ha ordinato 88 telai di carrelli per locomotive da TŽV Gredelj; il primo contratto quadro di un accordo di sviluppo congiunto.

**Europa:** Transmashholding e CZ Loko fornirà 16 automotori da manovra TEM-TMH TEM18 con motori Caterpillar alle ferrovie lituane entro il 2013. L'assemblaggio finale sarà effettuato presso il deposito locomotive di Vilnius.

**Francia:** Bombardier si è aggiudicata un contratto di 238 mil. € per la fornitura di ulteriori sei tram Flexity Outlook 1 per Marsiglia e fornirà inoltre servizi di supporto per l'esistente flotta di 26 tram.

**Germania:** Il 3 aprile DB Regio ha annunciato ordini per Elettromotrici all'interno di accordi quadri esistenti. Stadler fornirà 14 Flirts a quattro casse per il servizio Münster - Mönchengladbach ad un costo di €75 m, mentre Alstom con un contratto di 140 mil. € fornirà 28 unità Coradia a tre casse per le relazioni Rhein-Ruhr S5 e S8.

**Montenegro:** TZV Gredelj ristrutturerà due Elettromotrici e riparerà 11 carrozze per un costo totale di 15 mil kuna.

**Polonia:** TS Opole e Skoda Transportation ristruttureranno 21 Elettromotrici EN57 per SKM Trójmieście per un valore di złoty 129 mil.

PR ha assegnato a Pesa un contratto złoty 18mil. per ristrutturare 10 carrozze tipo 111A per i servizi di RegioEkspres

**Spagna:** Con un contratto di €9,5m CAF modificherà 4 tram Urbos 2 per la metropolitana di Siviglia, compresa l'installazione di ATO e ATP.

**Svizzera:** Per far fronte al previsto raddoppio del traffico dopo l'apertura dei tunnel di base del San Gottardo e Ceneri, FFS ha chiesto offerte per 29 treni non tilting da 249 km/h, con un costo stimato di oltre SFr800m.

# NOTIZIARIO ASSIFER

---

## SETTORE MATERIALE ROTABILE

### NEWS GIUGNO 2011

#### BRAUNSCHWEIG ORDINA I TRAM DI SOLARIS



Germania: Solaris Bus & Coach ha ottenuto un contratto per la fornitura di 15 tram ribassato Tramino a Braunschweig, in sostituzione di vetture vecchie di 30 anni. I tram personalizzati per Braunschweiger Verkehrs AG saranno unidirezionali, lunghi circa 36 m, con ciascuna delle quattro sezioni attrezzata da un 1 carrello con scartamento di 1100 mm. I tram avranno 6 porte a doppia anta, 77 posti a sedere e una capacità totale di 201 passeggeri.

Le consegne sono previste da maggio a dicembre 2014.

Il Land di Niedersachsen si assumerà la metà del costo di €33,1m del contratto, che include un'opzione per altri tre veicoli.

#### CARROZZE BILEVEL ORDINATE PER GO TRANSIT



CANADA: Metrolinx, l'agenzia di trasporto regionale di Toronto, ha assegnato a Bombardier Transportation un ordine per 200 mil. \$ canadesi per la fornitura di 60 carrozze due piani per GO Transit di una versione aggiornata del design BiLevel di Bombardier.

La produzione inizierà nel secondo trimestre del 2013 per l'entrata in servizio dalla primavera 2015.

#### UGL FORNISCE LOCOMOTIVE A QUATTRO OPERATORI AUSTRALIANI

Il produttore australiano di locomotive UGL ha vinto quattro contratti per la fornitura e manutenzione di 38 locomotive diesel-elettriche a quattro operatori ferroviari. Il valore totale dei quattro contratti è \$A 190 mil. (US \$ 198 m).

Le locomotive GE Evolution saranno fornite a Rio Tinto per il trasporto di ferro nell'Australia occidentale. Quest'ultimo ordine aumenterà a 160 il numero di locomotive fornite da UGL e GE a Rio Tinto.

Gli altri tre contratti sono per locomotive di tipo C44ACi fornite a QR nazionale, Pacific National a Victoria e Xstrata Coal Australia per il trasporto nella Hunter Valley. L'accordo di quest'ultima comprende un contratto di manutenzione per otto anni.

#### ROMA: A CAF LA COMMESSA PER 17 NUOVI TRENI PER LA LINEA B



Il Comune di Roma ha dichiarato assegnata la gara per la fornitura di 15 nuovi treni per la linea B: la vincitrice è la spagnola CAF, già produttrice degli S-300, in servizio sulla linea A, B e sulla ferrovia Roma-Lido. Una gara in sordina di cui si era avuta notizia nel marzo scorso ma a cui non è stata data alcuna enfasi ....

L'importo complessivo a base di gara per la fornitura di 15 treni era di 130,38 M€ di cui 7,38 M€ per ricambi e pezzi di scorta e 5.806 € per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso. Secondo il bando l'appalto avrà una durata di 86 mesi. Sempre nella pagina web del bando l'Assessorato da notizia che la gara è stata vinta proprio da CAF grazie, oltre al merito tecnico, a un ribasso di 17 M€: per cui al netto dell'IVA e ferme restando le altre voci, CAF ha offerto 7.558.670 €/treno al netto dell'IVA. A questo punto il Comune ha deciso di ordinare 2 treni in più: alla fine CAF fornirà alla rete romana 17 treni più un'assistenza di circa 7 anni pari a 7.380.000 €. Il tutto per 135.883.196 € ovvero 5 M€ in più rispetto all'importo a base della gara iniziale, per 17 treni in luogo di 15. CAF ha prodotto per Roma 45 veicoli consegnati dal 2003 al 2005: di questi 39 sono in servizio sulla linea A e 6 sono stati trasformati per l'utilizzo sulla Roma-Lido (livrea freccia del mare). Ulteriori 8 sono entrati in servizio sulla linea B a partire dal 2010.

# NOTIZIARIO ASSIFER

## SETTORE MATERIALE ROTABILE

Questa la situazione aggiornata del parco rotabile:

- linea A 39 CAF + 2 MA200 Ansaldo Breda di supporto = 41 treni
- linea B 22 MB100 Ansaldo Breda + 8 CAF in servizio + 17 CAF nuova fornitura = 47 treni
- Roma-Lido 10 treni + 2 CAF = 12 treni,

### BOMBARDIER REALIZZERÀ 410 CASSE PER IL BART



La Bay Area Rapid Transit (BART) Agency di San Francisco (USA) ha assegnato alla canadese Bombardier un contratto da 896M\$ (705,5 M€ al cambio di 1.27\$/€) per la realizzazione di 410 casse ferroviarie. Il primo convoglio sarà assemblato nel 2017 mentre la consegna dei 41 treni (ogni treno ha 10 casse) sarà completata nel 2020. I treni saranno assemblati negli USA così come il 66% dei componenti (secondo l'attuale legislazione statunitense sui lavori pubblici) sarà prodotta in territorio americano. A dispetto del punteggio (3° posto con 79,7 punti) Bombardier ha staccato gli altri concorrenti - tra cui Alstom, con il punteggio più alto sull'offerta tecnica - proponendo un ribasso di 184M\$ rispetto alla stessa Alstom. Bombardier ha offerto 89,6M\$/treno (70,5M€) contro i 108,2M\$/treno (85,2M€) di Alstom. Nei dettagli il ribasso sarà ammortizzato pagando le prime 260 casse 2,4M\$/cad. e le rimanenti 150 a 1,8M\$/cad. garantendo un anticipo sulle lavorazioni pari al 35%. Questa commessa è solo la prima tranche di un ambizioso progetto da 2.500 M\$ che prevede la sostituzione di tutte e 669 le casse esistenti - con un'età media di 41 anni sono le più antiche ancora in esercizio per il servizio metropolitano nel continente americano - con 775 elementi di nuovissima concezione. BART finanzia l'operazione con un 25% degli oneri mentre il restante 75% proverrà da fondi federali attraverso la Metropolitan Transportation Commission. Maggiori informazioni

### BOMBARDIER TRANSPORTATION SIGLA UN CONTRATTO DA 480 MLN PER LA METRO DI NY



Bombardier Transportation ha firmato un contratto con la Metropolitan Transportation Authority di New York per la fornitura di 300 carrozze destinate alla New York City Transit, per un valore di 482 milioni di euro. Lo rende noto la multinazionale con sede in Canada precisando che le nuove carrozze, conosciute anche come R179, verranno costruite nello stabilimento Bombardier di Plattsburgh,

nella regione settentrionale dello Stato di New York, che è un centro di eccellenza Bombardier negli Stati Uniti per la produzione di materiale rotabile. La consegna di 10 locomotive pilota è prevista per il terzo trimestre del 2014, cui seguirà la produzione di vetture di serie tra la metà del 2015 e l'inizio del 2017. Raymond Bachant, presidente di Bombardier Transportation North America, ha dichiarato: "La partnership con Nyct è iniziata nel 1982 con un ordine di 825 vagoni per la metropolitana ed è proseguita nel tempo con la consegna di circa 1.900 veicoli a questo nostro importante cliente. In tutto il mondo, oltre sette miliardi di persone ogni anno utilizzano convogli della metropolitana realizzati da Bombardier". Gli attuali ordini di Bombardier in Nord America includono 706 nuove carrozze per metropolitana di Chicago, 468 per quella di Montreal e 420 per quella di Toronto.

"Il contratto siglato con la metropolitana di New York - ha dichiarato Roberto Tazzioli, presidente e amministratore delegato di Bombardier Transportation Italy - è un altro successo che si aggiunge a quelli già raggiunti da Bombardier nel mondo e che, allo stesso tempo, conferma sia la leadership della nostra azienda in tutti i settori di mercato del trasporto su rotaia, sia l'altissimo livello di innovazione, qualità e affidabilità raggiunto dai nostri prodotti".

### Alstom si aggiudica contratto di segnalamento ETCS per Schwebbahn

Germania: Il 7 giugno, WSW Mobil ha assegnato ad Alstom un contratto di 17 mil € per fornire 400 equipaggiamenti di segnalamento Atlas ETCS livello 2+ per ammodernare la monorotaia in sospensione Schwebbahn.

Alstom fornirà attrezzature a terra e a bordo per la linea lunga 13,3 km, con 20 stazioni, due depositi, 31 nuovi treni articolati forniti da Vossloh Kiepe e il veicolo storico di Kaiserwagen che risale al 1900. Il completamento è previsto per il 2015.

### CIT RAIL ORDINA 3.500 CARRI

USA: Il 4 giugno CIT Rail ha annunciato di aver assegnato ordini con diversi produttori per la fornitura di 3.500 carri con consegne nel 2012-13.

Gli ordini hanno richiesto investimenti da parte di CIT Rail per € 1,5 mil.di per carri tramoggia coperti e carri cisterna. CIT Rail è la terza più grande azienda del Nord America con più di 100.000 carri e 450 locomotive concesse in leasing a circa 500 clienti.

### AGGIUDICATO AD ALSTOM CONTRATTO PER TRENI A STOCCOLMA.

# NOTIZIARIO ASSIFER

## SETTORE MATERIALE ROTABILE



Svezia: Storstockholms Lokaltrafik ha affidato un ordine di €440 mil. ad Alstom per la fornitura di ulteriori 46 EMU Coradia Nordic

Il contratto è stato annunciato il 15 giugno: SL ha ora ordinato 129 EMU Coradia Nordic nell'ambito di un accordo quadro firmato nel 2002. Alstom ha venduto un totale di 239 delle unità alla Svezia.

I convogli con sei carrozze, con velocità di 160 km/h saranno prodotta nello stabilimento Alstom di Salzgitter. Dovranno essere consegnate dal 2016, permettendo così a SL di sostituire la vecchia flotta ed ampliare i suoi servizi

### TORNANO LE Z PILOTA PER I FRECCIABIANCA



SANTA MARIA LA BRUNA (Napoli) - Dopo anni di utilizzo solo come normali vetture trainate, tornano a svolgere il loro lavoro le carrozze tipo Z pilota. Presso le Officine di Santa Maria la Bruna sono in corso lavori di riqualificazione delle carrozze di questo gruppo, costruite nei primi anni del duemila per telecomandare le locomotive elettriche gruppo E.402 A, attraverso la condotta 13 poli TCN asteriscata, ed E.402 B attraverso la condotta 18 poli TCN.

Nel corso dei lavori vengono completamente rinnovati gli arredi interni, che adesso riprendono lo stile delle carrozze di seconda classe progetto IC901, con illuminazione dell'ambiente a led. Ripristinate anche le funzionalità del banco di manovra.

Le pilota Z1 vengono modificate con comandi di lateralizzazione porte ed SCMT; in tempi successivi saranno sostituiti i Nodi TCN Firema con altri (Bombardier) compatibili con le vetture 901 attualmente circolanti con le E.414.

Esternamente le carrozze ricevono la nuova livrea Frecciabianca e saranno inserite in composizione a treni reversibili a composizione bloccata, formati da carrozze IC901 e trainati da locomotive E.402, alcune delle quali probabilmente assumeranno la stessa coloritura Frecciabianca.

Invariata la marcatura, che vede classificate queste vetture ancora 61 83 80-90 001 - 034 npB.

Una delle prime unità è uscita dalle officine di Santa Maria la Bruna il 1° giugno ed è stata inviata il giorno seguente in composizione al treno TEM Torre Annunziata Centrale - Venezia Mestre.

### TRENORD ACQUISTA ALTRI 10 TRENI ALSTOM CORADIA MERIDIAN



Trenord investirà 67 milioni di euro per dieci nuovi treni a cinque carrozze Coradia Meridian della Alstom. I treni saranno consegnati in 18-20 mesi; il primo entrerà in esercizio entro la fine del 2013. Si tratta dello stesso modello attualmente in uso per il servizio del Malpensa Express da Milano Cadorna e da Milano Centrale che era stato ordinato in 14 esemplari. I nuovi treni differiranno da quest'ultimi per la configurazione degli interni, che sarà specifica per il servizio ad alta frequentazione dei pendolari. Tecnicamente, sarà Fnm ad esercitare l'opzione prevista nel contratto quadro con Alstom e Trenord li affitterà, secondo lo schema europeo delle Rosco, rolling stock company, società di leasing di materiale rotabile. Fnm (Rosco) acquista i convogli sulla base dell'impegno di Trenord a corrisponderne un canone d'affitto (leasing), a copertura integrale dell'investimento. Secondo l'amministratore delegato di Trenord Giuseppe Biesuz "pur in un contesto difficile, Trenord sta confermando le sue linee di azione per il miglioramento della qualità del servizio pendolare in Lombardia, con l'importante supporto di Regione Lombardia che ha confermato fino al 2015 i suoi impegni anche finanziari per il miglioramento del servizio".

### BOMBARDIER: 300 NUOVE VETTURE PER LA METRO DI NEW YORK



La New York Metropolitan Transportation Authority (MTA) ha assegnato a Bombardier Transportation un contratto da 599M\$ (circa 479 M€) per la fornitura 300 casse per la rete metropolitana cittadina. Secondo il contratto, in ottemperanza alle nuove norme anti-crisi, i rotabili dovranno essere realizzati negli USA: Bombardier utilizzerà il suo stabilimento di Plattsburgh, cittadina sul lago Champlain al confine settentrionale dello Stato di New York. Si tratta delle nuove R179, equipaggiate con tecnologia Mitrac a inverter. 10 unità pilota saranno consegnate nell'autunno 2014, mentre il resto sarà consegnato tra l'estate 2015 e la primavera 2017. I nuovi veicoli rimpiazzeranno le ormai vetuste R44s (342 pezzi), in servizio dal 1971-73 e revampizzate tra il 1991 e il 1993. Il prezzo di assegnazione è di 1,6 M€/cassa per un costo di 9,58 M€/treno a 6 casse.

# NOTIZIARIO ASSIFER

## SETTORE MATERIALE ROTABILE

Attualmente Bombardier ha un incarico per 706 casse per la "elevated" di Chicago, 468 per Montréal e 420 per Toronto: con la commessa newyorkese gli ordini salgono a un totale di 1.926 unità. New York City Transit - una delle 6 agenzie di trasporto che formano la galassia dell'MTA - trasporta ogni giorno 5 milioni di passeggeri per un totale di 1,6 miliardi all'anno. NYCT ha una flotta di 6.380 casse che percorrono una media di 569 milioni di km all'anno.

### RIMANDATO AL 3 LUGLIO IL TERMINE PER LE OFFERTE A TRENITALIA PER I NUOVI TRENI PENDOLARI

La scadenza originale era per il 15 giugno ma la gara da 1,25 miliardi è slittata al 3 luglio. La proroga è stata concessa da Trenitalia a fronte della richiesta dei candidati di avere più tempo per mettere a punto le proposte. La gara riguarda la fornitura di 130 elettrotreni e diesel, più un'opzione per altri 60, destinati ad ammodernare e potenziare la flotta dei treni regionali. L'iter delle due gare, una per i convogli elettrici e una per i diesel, entrambe a procedura negoziata, ha già concluso la fase di selezione e a contendersi la fornitura saranno i principali players nazionali e internazionali del settore: si parla di Bombardier, Alstom, Ansaldo Breda, Stadler e Caf.

### SARÀ PRESENTATO AD AGOSTO IL PROTOTIPO ETR1000 DI BOMBARDIER/ANSALDO BREDA



È previsto per agosto il debutto del nuovo treno ad alta velocità ETR 1000 Zefiro, realizzato dalla joint venture Bombardier e AnsaldoBreda negli stabilimenti di Vado Ligure e di Pistoia. La presentazione del prototipo dovrebbe avvenire a Rimini. Si tratta del primo esemplare di un lotto di 50 convogli (del valore di 1.500 milioni di euro). Entro il 2015 gli Etr 1000 delle Ferrovie dello Stato Italiane percorreranno la tratta Roma - Milano in due ore e venti minuti a fronte delle attuali tre ore. Il risparmio di tempo sarà conseguito grazie al complemento, entro quest'anno, del sottopassaggio del nodo di Bologna che consentirà una minore percorrenza di 10 minuti e quello di Firenze entro il 2015 (altri 10 minuti risparmiati), oltre a interventi migliorativi sulla rete. Al resto penserà il nuovo treno che potrà raggiungere velocità di 360 km/h. Il Zefiro V300 è composto da otto moduli per circa 200 metri a trazione distribuita. Bombardier si occupa del sistema della trazione: pantografo, propulsione e carrello; AnsaldoBreda della cassa. I treni dovranno essere consegnati tra i 30 e i 100 mesi (2,5 - 8,3 anni) dalla firma del contratto, avvenuta nel settembre 2010. La maggior parte delle consegne avverrà entro il 2016. Saranno realizzati due o tre treni pre-

serie; poi, ottenuta l'omologazione, sarà avviata la produzione di serie, ad un ritmo di due treni al mese.

### LA SVEDESE SL ORDINA ALTRI 46 TRENI ALSTOM CORADIA NORDIC PER L'AREA DI STOCCOLMA



Alstom Transport ha ricevuto dall'Autorità Pubblica per i Trasporti svedese AB Storstockholms Lokalförkort (SL) un ordine per 46 treni regionali Coradia Nordic del valore di 440 milioni di euro. Questa opzione fa parte di un accordo quadro del 2002 tra Alstom e SL che porta così a 129 il numero totale dei treni Coradia Nordic ordinati. Questo ordine permetterà a SL di sostituire una parte della sua vecchia flotta e ampliare la propria rete. Alstom inizierà a fornire i 46 treni per servire le linee dell'area grande Stoccolma nel 2016.

### MERCATO MONDIALE MATERIALE ROTABILE GIUGNO 2012

**Australia:** Il 1° maggio Wabtec ha annunciato un ordine per la sua filiale di MotivePower riferito alla consegna di 10 locomotive diesel a scartamento standard MP33C alla joint venture ferroviaria Cfcla Rail di CFCL Australia e Marubeni Corp per il 2013.

**Repubblica Ceca:** RegioJet ha acquistato 12 carrozze Am61 da FFS.

**Italia:** Il 15 giugno scadono le gare di Trenitalia del valore di €125 mil. di per la fornitura di 70 EMU, ciascuno in grado di ospitare 280 passeggeri, con un'opzione per ulteriori 20, e 40 DMU con 130 posti a sedere, anche esse con un'opzione per 20 veicoli aggiuntivi. Trenitalia spera di concludere entro la fine di questa estate.

**Giappone:** Knorr-Bremse ha vinto un ordine per la fornitura di sistemi di frenatura per 23 convogli tilting serie E6 ad alta velocità che dovrebbero entrare in servizio nel 2013.

**Polonia:** Zachodniopomorskie ha assegnato a Newag un contratto di 24 mil. zloty per la fornitura di 2 DMU a due carrozze per l'uso su servizi transfrontalieri in Germania da agosto 2014.

Il Voivodato di Lubelskie ha ordinato due DMU serie SA137 a due carrozze da Newag per un importo di 19,7 mil. zloty

Il Voivodato di Pomorskie ha aggiudicato a ZNTK MM e Pesa un contratto zloty 21,4m per modernizzare tre EN57 Elettromotrici acquistate da PR

**Russia:** Global Container Service Group sta prendendo in consegna 224 carri pianali dalla fabbrica Engels di TMH per uso da parte sua controllata per servizi intermodali Ruscon, che opera su tratte che partono dal porto di Novorossijsk sul Mar Nero.

# NOTIZIARIO ASSIFER

---

## SETTORE MATERIALE ROTABILE

Il 18 maggio Federal Passenger Co ha ordinato n. 8 carrozze tipo 61-4445 e n. 70 tipo 61-4447 allo stabilimento di TMH Tver '. Le vetture atte ad una velocità di 160 km/h con freni Knorr-Bremse saranno destinate a Mosca e San Pietroburgo.

**Svezia:** Dopo aver pagato 20 mil. SKr per l'acquisto di una quota del 30% di RushRail che ha un importante contratto con Trätåg, Bure ha ordinato sette locomotive elettriche Bombardier Traxx F140AC per la consegna entro la fine dell'anno ad un costo di 24 mil. €