



SHIFT²RAIL

Massimo Marianeschi
General Manager of UNIFE

22 Marzo 2013
Milano

UNIFE rappresenta l'industria ferroviaria Europea

- UNIFE ha la sua sede a Bruxelles dal 1992
- 22 dipendenti impiegati
- Lavora a contatto con le **Istituzioni Europee** su tutte le questioni relative all'industria ferroviaria e alla politica dei trasporti
- **Membri di UNIFE: Più di 80** tra le più grandi industrie nel settore ferroviario
- **Membri associati: 16** associazioni nazionali che rappresentano circa 1000 società fornitrici di dispositivi ferroviari + EFRTC e UNISIG
- I membri di UNIFE detengono l'**80% del mercato in Europa** e forniscono più del **50% della produzione mondiale** di dispositivi ferroviari e servizi.



Cosa fa UNIFE: quattro attività chiave



Membri di UNIFE



■ 82 Membri + 18 Associati, di cui 16 associazioni nazionali



“Work is continuing on a join Industry-Commission research platform—SHIFT²RAIL, which will be a key element in driving innovation in the years to come. Many details have still to be finalised, but I am committed to working with you to deliver this”

**Commissioner Siim Kallas, European Railway Award,
February 2013**

26



“...L’iniziativa Shift²Rail contribuirebbe a sviluppare il trasporto ferroviario, promuovendo innovazioni radicali per il materiale rotabile destinato al trasporto passeggeri, per il trasporto merci, per i sistemi di gestione del traffico e per l’infrastruttura ferroviaria...”

**Commissione Europea, COMUNICAZIONE sul “QUARTO PACCHETTO FERROVIARIO”,
30 January 2013**



SHIFT²RAIL in poche parole

- Una proposta per un **ambizioso programma di ricerca industriale di larga scala con finanziamenti pluriennali**, che mira ad aiutare l'industria ferroviaria europea a mantenere la sua leadership mondiale
- Un **partenariato pubblico-privato (PPP) con la creazione di un'impresa comune (Join Undertaking)** nell'ambito di Orizzonte 2020
- Budget stimato tra **800 milioni e 1 miliardo di euro** per un periodo di ricerca e sviluppo di **sei / sette anni**
- **Proposta ufficiale** presentata alla Commissione europea nel **luglio 2012** e **Addendum** inviato a **gennaio 2013**
- I promotori sono pronti a stabilire l'impresa comune e **iniziare le attività già dal 2014!**
- **È importante inviare un messaggio comune dal settore affinché la Commissione europea approvi l'iniziativa nel più breve tempo possibile e faccia una proposta legislativa al Parlamento Europeo e Consiglio!**

SHIFT²RAIL: per realizzare gli obiettivi europei

Attuazione degli obiettivi della strategia “Europa 2020”
per una crescita complessiva, intelligente e sostenibile

Trasferimento
modale &
Attrattività del
settore
ferroviario

Competitività

Crescita e lavoro





Il 4^ Pacchetto Ferroviario

- **SHIFT²RAIL** é menzionato anche nel **4^ pacchetto ferroviario**, la nuova proposta legislativa della Commissione Europea ufficializzata il 30 Gennaio 2013 per rivitalizzare il trasporto ferroviario in Europa e creare una vera “Singola Rete Ferroviaria Europea” (come richiesto nel Libro Bianco)
- All'interno del pacchetto, **il pilastro tecnico** costituito dalle Direttive Interoperabilità e Safety e relativo nuovo regolamento per l'Agenzia Ferroviaria Europea é **fondamentale per l'industria ferroviaria europea**
- Le proposte tecniche mirano a **semplificare** al massimo i processi di **autorizzazione** dei prodotti e darne validità europea e a **ridurre al minimo le regole nazionali** grazie all'adozione di standard europei
- Attualmente la proposta é in discussione al Parlamento Europeo e al Consiglio dell'Unione Europea per la sua approvazione
- **UNIFE** supporta pienamente **gli obiettivi tecnici del 4^ pacchetto ferroviario** e ne promuove la sua adozione al piu presto

Lo sviluppo sostenibile impone investimenti nel settore ferroviario!

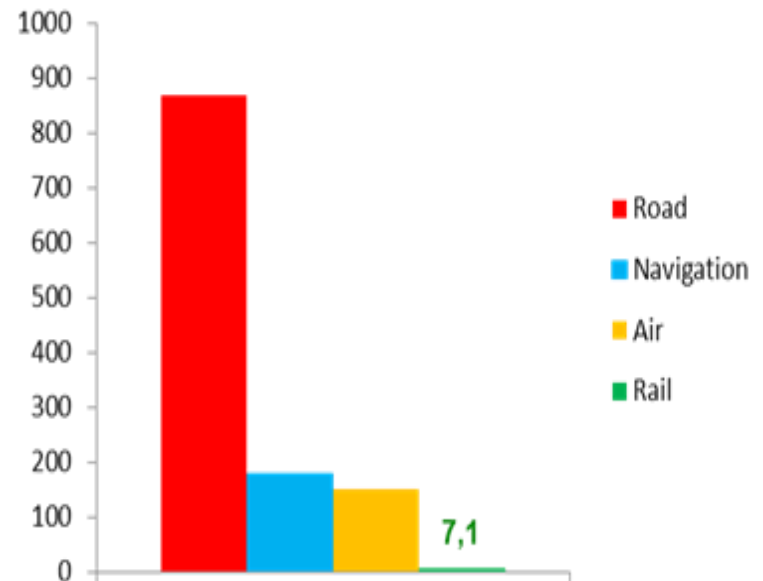


Soluzione:

Il ferroviario produce il minor quantitativo di emissioni di CO² tra tutti i modi di trasporto!

- Le emissioni di CO₂ sono un fattore determinante per il riscaldamento globale

Emissioni CO₂ nei trasporti nell'UE nel 2009 (espresso in milioni di tonnellate)



L'industria ferroviaria europea: un settore economico fondamentale per l'Europa

- **Una vasta gamma di produttori di sistemi/componenti ferroviari**
 - Materiale rotabile e integratori di sistema
 - Segnalamento
 - Infrastrutture
 - Sotto-sistemi

- **Industria presente in quasi tutti gli Stati membri dell'UE**
 - Grande copertura geografica (impianti di produzione industriali, cluster, PMI, Università e Istituti di ricerca specializzati)

- **Creazione di lavoro**
 - 400 000 lavori diretti e indiretti nell'UE

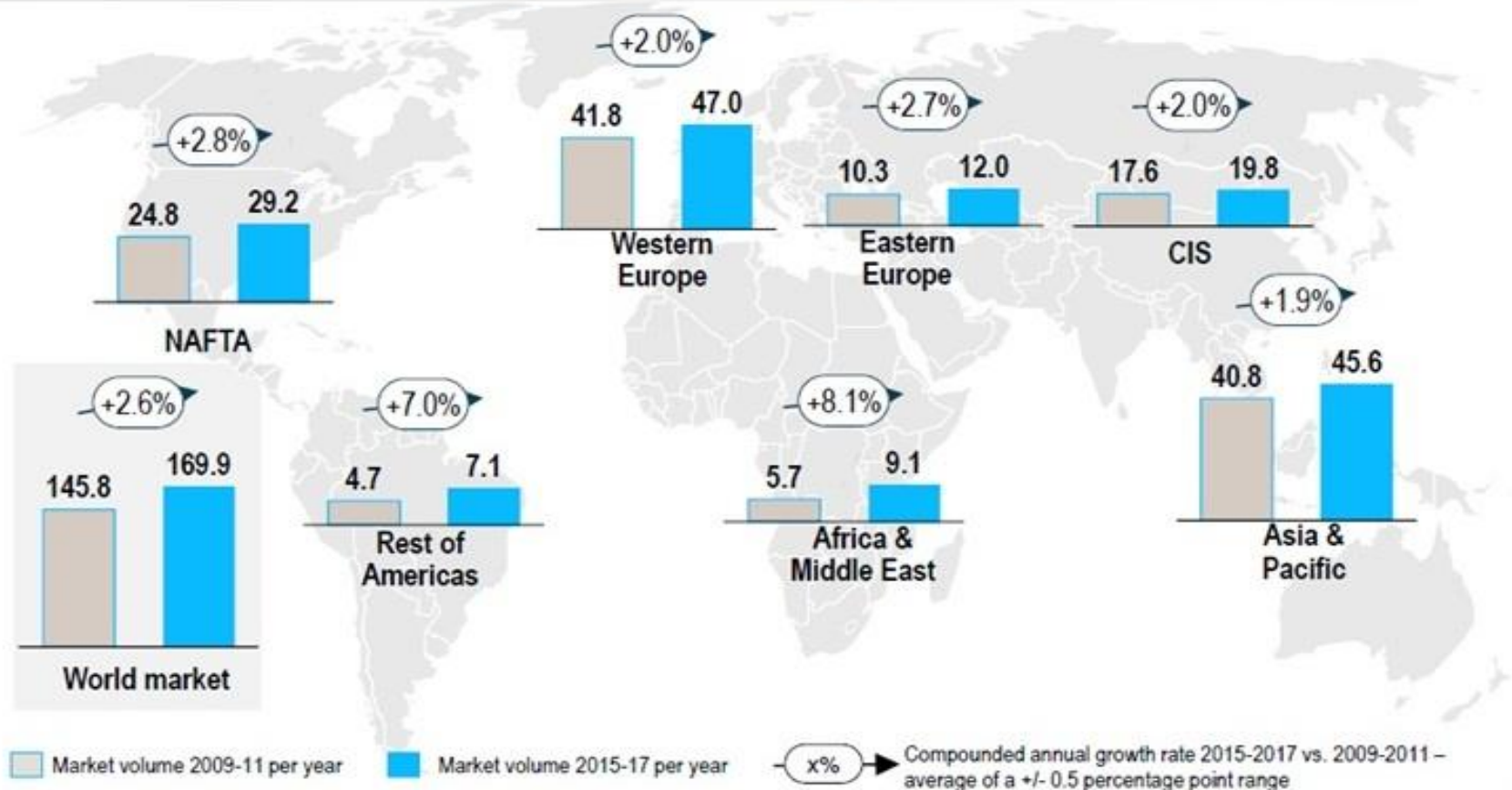
- **Leader mondiale**
 - L'industria europea fornisce più del 50% nel mercato ferroviario mondiale



Prospettive del mercato globale ferroviario: opportunità ...

- Nei prossimi 6 anni si prevede una crescita del 2,6% (supply markets) in tutto il mondo

Total market volume by region [EUR bn p.a.]



Prospettive del mercato globale ferroviario: e pericoli ...

- **Una concorrenza sempre più agguerrita da aziende asiatiche**
(Hitachi, Japan Transport Engineering Company, Hyundai Rotem, China CNR, China CSR...)



- **I paesi asiatici stanno investendo massicciamente in R&D per le loro industrie ferroviarie nazionali!**





Un paradosso europeo

- **L'UE ritiene giustamente il ferroviario come un settore strategico per l'Europa ...**
 - La ferrovia è essenziale lo sviluppo sostenibile e per combattere gli impatti negativi crescenti dovuti al cambiamento climatico
 - **Ambiziosi obiettivi di trasferimento modale nel Libro bianco 2011**
 - Il ferroviario è un settore chiave per la crescita, la competitività e l'occupazione in Europa

- **Ma non ci sono abbastanza investimenti dell'UE nella ricerca e innovazione ferroviaria!**
 - **La CE ha speso solo € 125/150 milioni per la ricerca ferroviaria dal 2007** su un budget totale di € 53 miliardi di euro per l'intero 7° Programma Quadro !
 - Allo stesso tempo, i paesi asiatici stanno investendo massicciamente nella ricerca e sviluppo per le loro industrie ferroviarie



SHIFT²RAIL la prima grande iniziativa di ricerca destinata alla competitività dell'industria ferroviaria EU

- Per la leadership industriale europea attraverso l'innovazione
- Per gestire progetti di ricerca in cui l'industria crea la necessaria massa critica e si impegna per l'attuazione
- Per promuovere gli investimenti in R&I e garantire la fiducia degli investitori potenziali, grazie alla chiarezza delle risorse finanziarie (beneficiari specifici – named beneficiaries), al budget e alla tempistica
- Per ridurre il time-to-market delle innovazioni
- Per evitare la frammentazione delle attività di R&I e allineare l'intero tessuto industriale comprese le PMI, i centri di ricerca e le istituzioni accademiche
- Per consentire un maggiore trasferimento di know how da altri settori
- Per capitalizzare il successo dei precedenti progetti di ricerca finanziati dall'UE a partire dalla metà degli anni 90'



SHIFT²RAIL: gli obiettivi

- ✓ **CAPACITÀ** (*per far fronte all'aumento della domanda*)
Fino al 100% di aumento della capacità
- ✓ **AFFIDABILITÀ** (*per soddisfare al meglio gli utenti*)
Fino al 50% di aumento di affidabilità
- ✓ **COSTI complessivi** (*per più competitività*)
Fino al 50% di riduzione dei costi del ciclo di vita

- **Impatto su tutti i segmenti del mercato ferroviario!**

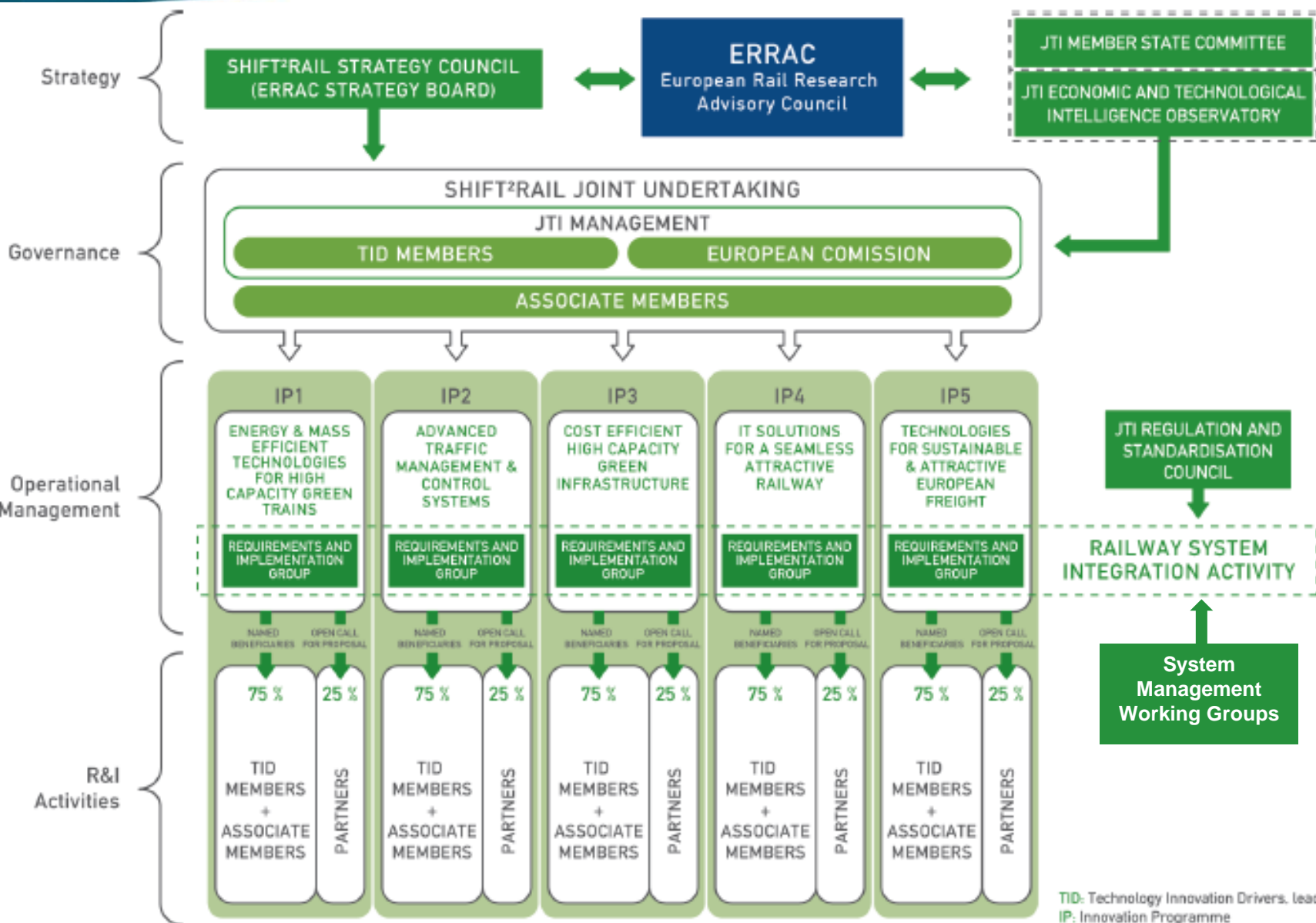


- **Per facilitare la vita quotidiana di milioni di passeggeri e dei clienti del trasporto merci!**

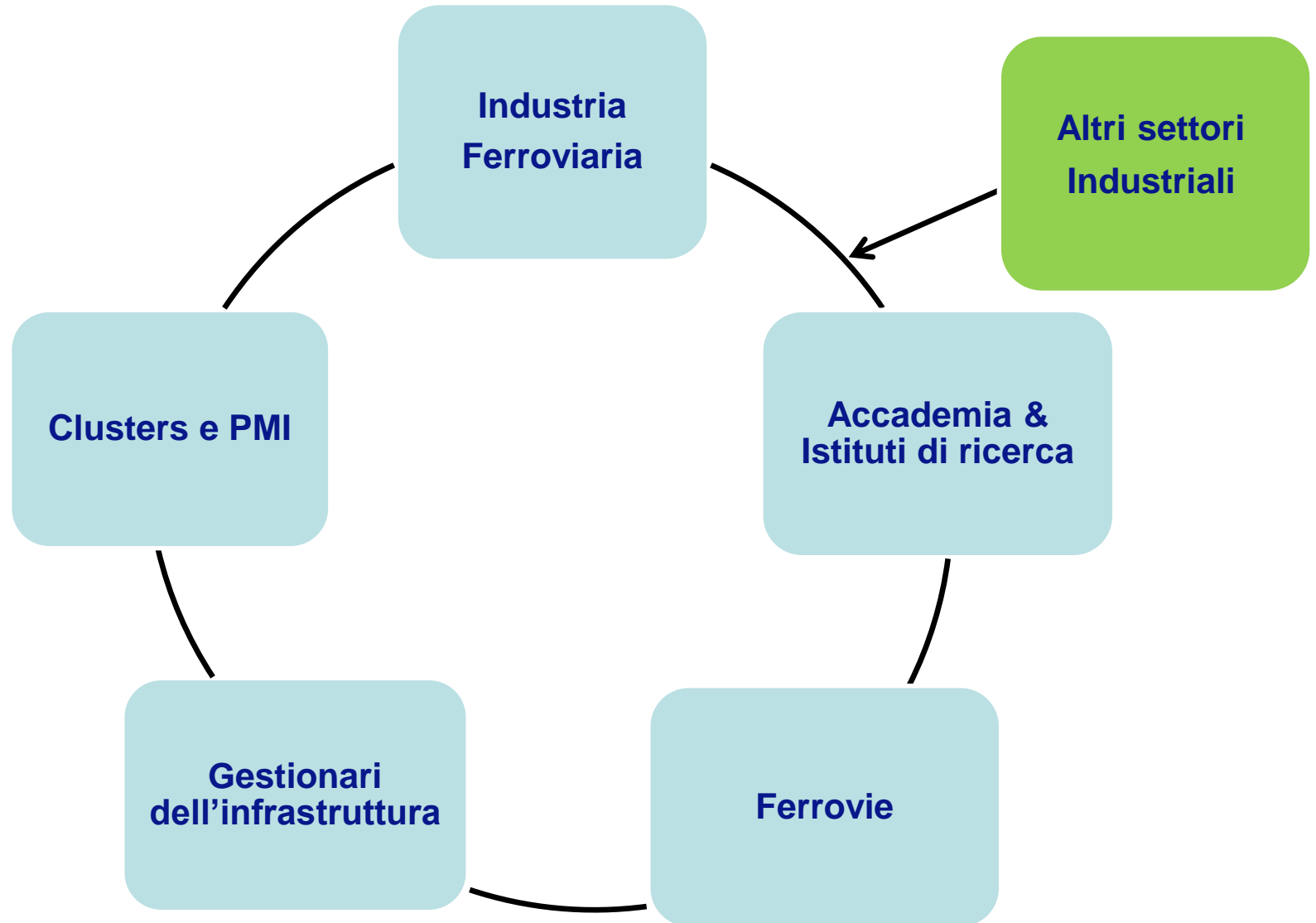


Lo strumento: una Iniziativa Tecnologica Congiunta (JTI)

- Nel campo della ricerca europea è possibile, su proposta della CE, istituire **partenariati pubblico-privato (PPP) di lungo termine**, sotto forma di "iniziative tecnologiche congiunte" (JTI)
- Attraverso la creazione di "imprese comuni" legali, queste JTI sono un modo di **attuare programmi di ricerca industriale applicata su larga scala**
- Ad oggi esistono 5 JTIs lanciata nel 7° PQ e attive dal 2008:
 - **CleanSky** for Aeronautics
 - **ARTEMIS** for Embedded Computing Systems
 - **ENIAC** for Nanoelectronics
 - **IMI** for Innovative Medicines
 - **FCH** for Fuel Cells and Hydrogen
- **SHIFT²RAIL si candida ad essere il primo di questi programmi di ricerca industriale in Orizzonte 2020 dedicato al ferroviario**



Chi ne beneficerebbe...



Le possibilità future di partecipazione (1/2)

■ Partecipazione nelle attività di ricerca e sviluppo (proposta)

■ Beneficiari specifici (Named beneficiaries)

- I membri che si impegnano per portare le risorse (risorse finanziarie, risorse umane e / o dei mezzi tecnici) per l'intera durata del progetto

- TID Members (Technology Innovation Drivers)

- o Associate Members

A seconda grado di partecipazione

■ Inviti a presentare proposte (Call for proposal)

- Una parte significativa del bilancio totale sarà destinato via inviti pubblici a presentare proposte per ogni IP
- L'obiettivo è di innescare la partecipazione delle PMI e istituti di ricerca attraverso bandi mirati

■ Gare d'appalto pubbliche (Call for tender)



Le possibilità future di partecipazione (2/2)

■ Partecipazione alla struttura di governance futura

■ JTI “Strategy Council” e ruolo chiave di ERRAC

■ JTI comitati consultivi

- Comitato degli Stati membri
- JTI Osservatorio economico e tecnologico

■ JTI Management (SHIFT²RAIL Impresa Comune)

■ Requirements and Implementation groups (attraverso ERRAC già nella fase di preparazione)

- Specificazione dei requisiti da parte delle imprese ferroviarie e dai gestori dell'infrastruttura europei



Ruolo chiave dei cluster, delle PMI e degli istituti di ricerca

- I programmi per l'innovazione forniranno **una piattaforma per le PMI e gli istituti di ricerca** che consentirà di portare i loro prodotti sul mercato.
- La massa critica e l'impegno a lungo termine dei membri dell'impresa comune (beneficiari specifici) innescherà **la partecipazione di un maggior numero di piccole e medie imprese - soprattutto le più innovative - e gli istituti di ricerca ferroviaria attivi nella ricerca europea.**
- I vantaggi di questo meccanismo sulle PMI e istituti di ricerca sono già state dimostrate in JTI esistenti. Una parte sostanziale del **budget di SHIFT²RAIL (almeno il 25%) sarà destinato a tale scopo** e gestito attraverso inviti a presentare proposte.
- Quelli che desiderano contribuire a innovazioni tecnologiche saranno in grado di rispondere individualmente, o in partenariato, a tali chiamate **diventando partner della JTI.**
- Discussioni in corso con EURNEX e cluster di PMI europee.



SHIFT²RAIL la fase di preparazione: I promotori

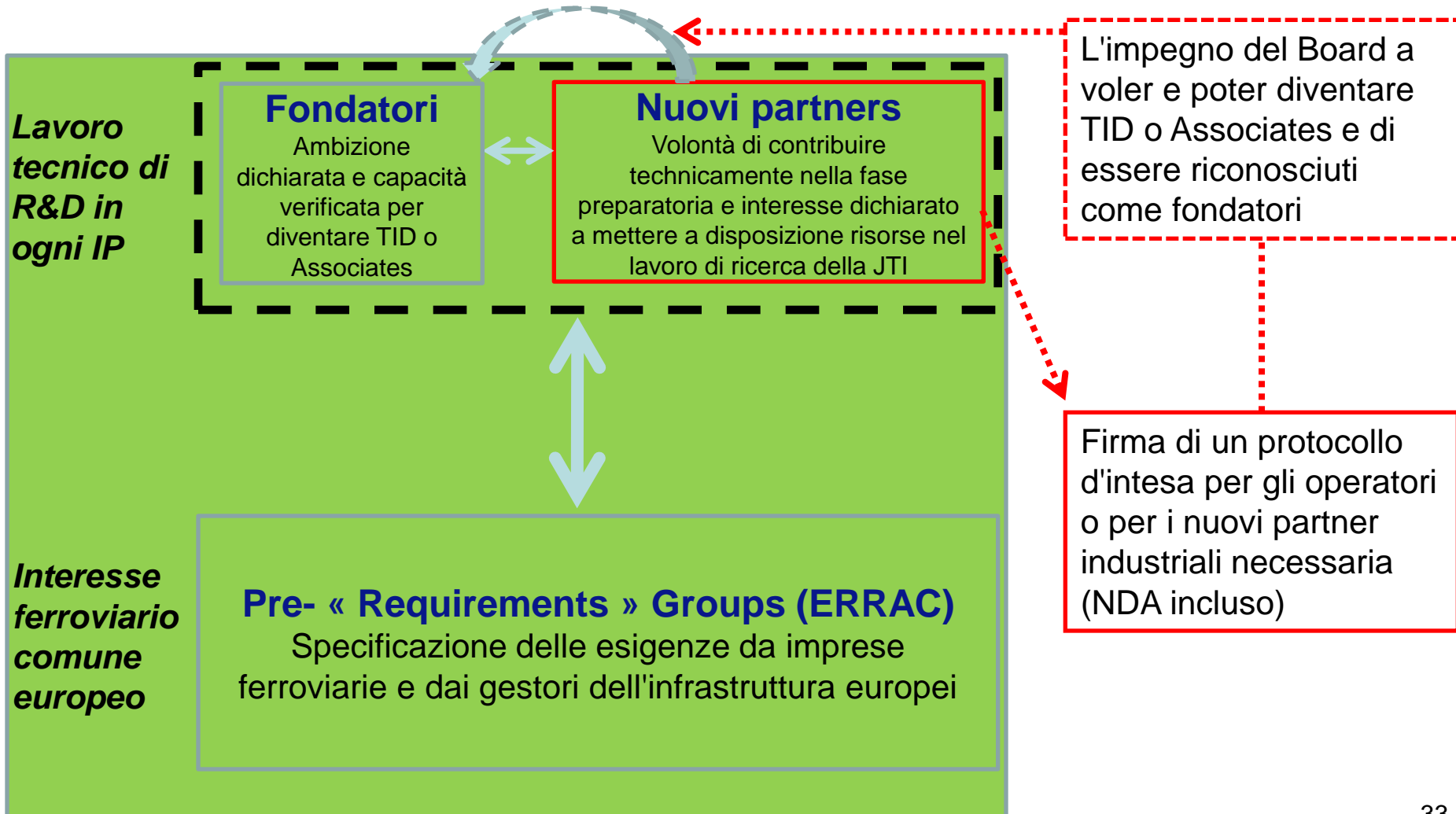
- **15 importanti stakeholder ferroviari**, tra cui i gestori delle infrastrutture (Network Rail e Trafikverket) si sono impegnati a fornire risorse significative sul lungo termine per raggiungere gli obiettivi di SHIFT²RAIL.
- Nuovi partner industriali già collaborano attivamente negli IPs



Amadeus Rail, Indra, MerMec, Oltis eTataSteel

- **Altri attori stanno entrando o sono in procinto di entrare...**
→ Gestori delle infrastrutture, Imprese ferroviarie (tra cui il gruppo FS) e altri partner industriali!

Potenziale coinvolgimento di altri partner interessati in questa fase di preparazione





SHIFT²RAIL: Il processo di decisione a livello europeo

■ Fase 1

→ La Commissione europea accetta di avviare una fase di valutazione per predisporre la propria proposta legislativa ufficiale

■ Fase 2

→ La Commissione europea pubblica una "Proposta di regolamento del Consiglio che istituisce l'impresa comune SHIFT²RAIL"

■ Fase 3

→ Il Parlamento europeo dà un parere nel quadro della procedura di consultazione

■ Fase 4

→ Il Consiglio Competitività dell'UE (ministri della ricerca) dà ufficialmente la sua approvazione



SHIFT²RAIL:

Convincere la Commissione Europea dell'urgenza !

- **Proposta ufficiale** presentata alla Commissione europea nel **luglio 2012** e **Addendum** inviato a **gennaio 2013**
- Lavoro continuo per migliorare la proposta - con il prezioso contributo di nuovi promotori - **i promotori sono pronti a stabilire l'impresa comune e iniziare l'attività già nel 2014!**
- **Necessità di convincere la Commissione europea (Commissari Kallas e Geoghegan-Quinn principalmente) ad approvare ufficialmente l'iniziativa, riservare un budget adeguato in Orizzonte 2020 e impegnarsi a fare una proposta ufficiale legislativa entro la fine dell'anno per impostare l'impresa comune**
- **Supporto ed aiuto fondamentale in questa fase da parte dei Parlamentari europei / dei gruppi politici e di Ministri / ministeri ricerca e trasporti.**



Perché abbiamo bisogno di mobilitarci ORA !

- **Rischio possibile nel voler rimandare SHIFT²RAIL ad una "seconda ondata" di eventuali successive proposte JTI (2016?), oltre a SHIFT²RAIL nessuna oggi già pronta...**
- **Momento unico in cui i produttori ferroviari europei, pur essendo in forte concorrenza, sono pronti e impegnati a lavorare insieme e condividere le conoscenze e le competenze**
- **La Leadership mondiale dell'industria ferroviaria europea comincia ad accusare colpi!**
- **Che cosa resterà nel bilancio UE per la ricerca Trasporti se solamente altri settori si mobilitano massicciamente per garantirsi strumenti dedicati? (CleanSky, SESAR, Green Cars, etc.) ?**
- **Nuovo Collegio dei Commissari e dei Membri del Parlamento europeo nel 2014 → pericolo di dover ricominciare da capo e di perdere il treno!**



Che cosa é è cruciale oggi per garantire il successo di SHIFT²RAIL?

- Abbiamo bisogno della forte mobilitazione della **comunità ferroviaria italiana** a favore di SHIFT² RAIL **con supporti dichiarati alle autorità**
- Abbiamo bisogno del **sostegno attivo del governo italiano (Ministri dell'industria, Ricerca e Trasporti)**
- Abbiamo bisogno del **sostegno attivo dei Funzionari italiani all'interno delle Istituzioni europee**
- Abbiamo bisogno del **sostegno attivo dei parlamentari italiani all'interno del Parlamento Europeo (Commissione ITRE e TRAN)**



Grazie per il vostro sostegno attivo!

massimo.marianeschi@unife.org

giorgio.travaini@unife.org