

INVITO ALL'INCONTRO DI DISSEMINAZIONE E STUDIO SHIFT2RAIL

Venerdì 22 Marzo 2013 - ore 14.00

c/o Sede ANIE/ASSIFER

Viale Vincenzo Lancetti, 43 - 20158 Milano

Sala Consiglio - Area Meeting - piano terra

Introduzione

FP7, il programma quadro di ricerca della Comunità Europea, ha raggiunto i propri limiti nel contribuire in modo significativo all'innovazione e alla ricerca delle industrie europee.

I promotori UNIFE dell'iniziativa SHIFT2RAIL hanno individuato nel JTI (Joint Technology Initiative) uno strumento che può efficacemente contribuire alle strategie di R&S delle industrie ferroviarie e fornire un vero passo avanti del sistema ferroviario Europeo.

Cosa è SHIFT2RAIL

SHIFT2RAIL è in assoluto la prima proposta congiunta dell'industria ferroviaria europea per sviluppare un progetto R&I di ampio respiro e con rapida ricaduta in prodotti richiesti dal mercato. Iniziative di questo tipo sono da tempo usate dal settore Automotive e Aeronautico.

SHIFT2RAIL vuole promuovere l'integrazione di tecnologie avanzate in prodotti ferroviari nuovi, in risposta agli obiettivi della politica e strategia del trasporto europeo (Libro Bianco 2011).

Gli obiettivi chiave sono :

1. Aumentare in maniera significativa la capacità di trasporto e l'affidabilità dell'attuale sistema ferroviario europeo per rispondere all'incremento previsto di domanda di traffico passeggeri e merci e, al contempo, diminuire i costi relativi al "ciclo di vita" dei sottosistemi ferroviari
2. Incrementare la competitività dell'industria ferroviaria europea nei confronti dei competitori asiatici

Occorre dimostrare alla Comunità Europea che il settore ferroviario è coeso e che tutti i portatori di interesse richiedono soluzioni implementabili sul mercato competitivo come risultato di programmi strategici di lungo periodo costruiti su progetti di ricerca raggruppati nelle seguenti 5 aree di innovazione:

- A. Energy & Mass Efficient Technologies for High Capacity Green Trains
- B. Advance Traffic Management and Control Systems
- C. Cost efficient - High Capacity Green Infrastructure
- D. IT Solutions for a Seamless Attractive Railway Transport System
- E. The Technologies for Sustainable & Attractive European Freight Transport

Si noti che l'area del punto B. va intesa come miglioramento sia del traffico ferroviario a lunga percorrenza sia di quello regionale e urbano.

Il budget totale stimato per SHIFT2RAIL è di circa 1 miliardo di euro in un periodo di 6-7 anni, finanziato congiuntamente dal settore privato e dalla Commissione Europea.

Va notato che SHIFT2RAIL è particolarmente orientata al contributo delle PMI, dei centri di ricerca e università al fine di poter portare un contributo significativo di sviluppi innovativi da lanciare sul mercato ferroviario. E' previsto che almeno il 25% dei fondi sia dedicato a PMI, centri di ricerca e università.

Giornata di disseminazione e studio

ANIE Assifer quale socio UNIFE e di concerto con UNIFE stessa, promuove una giornata di disseminazione e studio dell'iniziativa SHIFT2RAIL.

Scopo dell'incontro è la disseminazione dei contenuti di innovazione tecnologica e degli obiettivi dell'iniziativa SHIFT2RAIL, della sua organizzazione e pianificazione al fine di raccogliere manifestazioni di interesse e contributi per il miglioramento dell'iniziativa stessa.

PROGRAMMA:

- 13.30 Registrazione partecipanti
 - 14.00 Saluto di apertura
Maurizio Manfellotto, Presidente ASSIFER-ANIE
 - 14.15 Presentazione dell'iniziativa SHIFT2RAIL
Gianosvaldo Fadin, Consulente Tecnico ASSIFER-ANIE
 - 14.30 JTI: aspetti generali e organizzazione. Stato dell'iniziativa e pianificazione
Massimo Marianeschi, UNIFE General Manager
 - 14.55 Programma tecnologico di innovazione e integrazione
Giorgio Travaini, UNIFE Railway System Senior Technical Manager
 - 15.15 Intervento di AnsaldoBreda / Ansaldo STS
Giovanni Bocchetti, Responsabile Attività Di Strategie Tecnologiche e Ricerca "Corporate"
 - 15.30 Coffee Break
 - 15.45 Domande e approfondimenti
 - 16.15 Manifestazione di interesse e offerte di possibili contributi
 - 16.45 Chiusura Incontro
-

I soggetti portatori di interesse a cui l'incontro è indirizzato sono:

- Operatori ferroviari
- Gestori infrastrutture
- Industrie ferroviarie
- PMI innovative
- Associazioni e organizzazioni
- Università
- Laboratori di ricerca
- Ministeri dei Trasporti e della Ricerca

La partecipazione è gratuita.
Si prega di comunicare i nominativi dei partecipanti
alla Segreteria organizzativa ASSIFER-ANIE entro il 18 marzo 2013

E-mail: assifer@anie.it • Tel. 02.3264303