

ANIE/ASSIFER: R&S PER AUMENTARE LA COMPETITIVITÀ DEL SETTORE

L'Associazione appoggia il progetto SHIFT2RAIL, nato in collaborazione con l'intero sistema ferroviario europeo, per l'integrazione di tecnologie avanzate nel settore

Milano, 22 marzo 2013 – Aumentare la capacità di trasporto e l'affidabilità del **sistema ferroviario europeo** a fronte dell'incremento della domanda di traffico passeggeri e merci previsto, nonché accrescere la **competitività** del settore nei confronti dei concorrenti asiatici: sono questi gli obiettivi di **SHIFT2RAIL**, il documento presentato oggi da **Anie/Assifer**, l'associazione che rappresenta l'industria ferroviaria italiana.

Nel corso di un'iniziativa aperta a operatori ferroviari, gestori di infrastrutture e industrie del settore, Anie/Assifer ha raccolto manifestazioni d'interesse e contributi volti al miglioramento del progetto.

SHIFT2RAIL costituisce in assoluto la prima proposta congiunta dell'intera industria ferroviaria europea, rappresentata da **UNIFE**, di cui Anie/Assifer è socio, per sviluppare un progetto di ricerca e innovazione di ampio respiro e che abbia una rapida ricaduta sui prodotti richiesti dal mercato, secondo un modello di proposta già utilizzata da tempo in altri settori industriali, quali l'Automotive e l'Aeronautico. Lo scopo principale è quello di dimostrare alla Comunità Europea che il settore ferroviario è coeso e collaborativo nei confronti della ricerca e dell'innovazione, e quindi promuovere l'integrazione di tecnologie avanzate in prodotti ferroviari nuovi, in risposta alla politica adottata a livello europeo nell'ambito dei trasporti (Libro Bianco 2011).

Il budget totale stimato per il progetto è di circa **1 miliardo di euro** in un periodo di 6-7 anni, finanziato congiuntamente dal settore privato e dalla Commissione Europea. Si prevede che almeno il 25% dei fondi sia destinato esclusivamente a PMI, Centri di ricerca e Università, perché possano apportare il loro contributo nel campo degli sviluppi innovativi da lanciare sul mercato ferroviario, con un miglioramento del traffico non solo a lunga percorrenza, ma anche regionale e urbano. Sono 5, in particolare, le aree di innovazione che saranno al centro dei progetti di ricerca:

1. Energy & Mass Efficient Technologies for High Capacity Green Trains
2. Advance Traffic Management and Control Systems
3. Cost efficient - High Capacity Green Infrastructure
4. IT Solutions for a Seamless Attractive Railway Transport System
5. The Technologies for Sustainable & Attractive European Freight Transport

“Virgolettato”

Federazione ANIE, con oltre 1.200 aziende associate e circa **450.000 occupati**, rappresenta il settore più strategico e avanzato tra i comparti industriali italiani, con un fatturato aggregato di **71 miliardi di euro (di cui 28 miliardi di esportazioni)**. Le aziende aderenti a Federazione ANIE investono in Ricerca e Sviluppo il 4% del fatturato, rappresentando più del 30% dell'intero investimento in R&S effettuato dal settore privato in Italia.

ASSIFER, Associazione dell'Industria Ferroviaria, aderente alla Federazione ANIE, riunisce le Imprese operanti in Italia per le tecnologie del trasporto ferroviario e del trasporto pubblico di massa a livello locale. Le Imprese aderenti ad



FEDERAZIONE NAZIONALE
IMPRESE ELETTROTECNICHE
ED ELETTRONICHE



DAL 1945 IL VALORE DELL'INNOVAZIONE

Ufficio Stampa

ASSIFER operano nei Settori del "Materiale Rotabile", del "Segnalamento, automazione e telecomunicazioni" e della "Elettrificazione". Ad ASSIFER aderiscono 97 aziende con circa 14.000 addetti, produttrici di veicoli, sistemi, impianti, apparecchiature e componenti destinati ai trasporti ferroviari, urbani e suburbani.

Ufficio stampa e comunicazione Confindustria ANIE

Tel. 023264211

Responsabile: Erminia Frigerio

342.3341333

erminia.frigerio@anie.it

ufficio.stampa@anie.it

GPG ASSOCIATI - Tel. 026696.606

Maria Alessio Ruffo - maria.alessio@gpg-associati.it -
335/7450537

Niccolò Punzo - n.punzo@gpg-associati.it

333 6404122