

# Trasporti ferroviari ed elettrificati

## *Electrified Transports*

Nel 2019 l'industria italiana fornitrice di tecnologie ed impiantistica per i Trasporti ferroviari ed elettrificati ha registrato un incremento del volume d'affari complessivo del 9,2 per cento a valori correnti. Occorre rilevare che sulle tendenze evidenziate dal comparto si riflette in misura rilevante la modalità di contabilizzazione alla consegna, elemento caratteristico delle attività che operano su commessa e che comporta un significativo sfasamento temporale fra l'acquisizione di un ordine, l'attività di produzione e l'effettiva contabilizzazione.

Guardando al dettaglio per segmenti merceologici, il Materiale Rotabile ha espresso un maggiore dinamismo, in un contesto di finalizzazione delle commesse emesse a livello regionale nella cornice degli ordini quadro. In corso d'anno anche il segmento dell'Elettrificazione ha mostrato una tendenza positiva, ma più contenuta. Per quanto riguarda il Segnalamento, settore particolarmente legato all'innovazione tecnologica, si evidenzia una leggera flessione della domanda interna, dato preoccupante perché potrebbe in un futuro a breve termine coinvolgere anche l'export.

La domanda interna ha mantenuto un andamento di segno positivo (+19,0 per cento), proseguendo la fase di moderata espansione degli investimenti emersa a partire dal 2014.

In un contesto internazionale più critico, nel 2019 il canale estero ha evidenziato una contrazione (-11,6 per cento la variazione delle esportazioni). Su questo andamento si è riflessa la maggiore debolezza della domanda europea, a fronte di dinamiche diversificate nei mercati extra UE. Un andamento cedente ha caratterizzato le vendite estere della quasi totalità dei segmenti che compongono il comparto ad eccezione del Segnalamento.

Pur in un quadro di sostanziale tenuta del portafoglio ordini, le prospettive sull'evoluzione del comparto nell'anno in corso si inseriscono in un contesto più incerto. L'attuale emergenza sanitaria impone un ripensamento anche delle modalità di trasporto su rotaia e della mobilità locale. Per garantire la sicurezza dei viaggiatori e la sostenibilità del servizio, si rendono necessari nuovi investimenti per l'adeguamento dell'offerta. Queste dinamiche si inseriscono in un quadro di improrogabile miglioramento della mobilità nelle aree metropolitane e suburbane e in coerenza con il piano di rinnovamento dell'infrastruttura di rete avviato dal principale Committente nazionale. L'attuale crisi rende altresì necessaria una crescente attenzione alla modulazione di un'offerta integrata di trasporto per migliorare l'utilizzo delle infrastrutture esistenti.

### DATI STATISTICI – valori a prezzi correnti – STATISTICAL DATA – values at current prices

	2017	2018	2019	2018/2017	2019/2018
	milioni di euro – million euro			variazioni % - annual rate of change	
<b>MERCATO INTERNO – Internal Market</b>	3.225	3.289	3.912	2,0	19,0
<b>FATTURATO TOTALE – Turnover</b>	3.671	3.905	4.266	6,4	9,2
<b>ESPORTAZIONI – Export</b>	1.145	1.305	1.154	14,0	-11,6
<b>IMPORTAZIONI – Import</b>	698	689	800	-1,4	16,2
<b>BILANCIA COMMERCIALE – Trade Balance</b>	446	616	354		

Fonte: ANIE – Source: ANIE

## Trasporti ferroviari ed elettrificati – *Electrified Transports*

Valore delle esportazioni – distribuzione percentuale per principali Paesi e Aree  
Exports value – % share by main Countries and Areas

PAESI DI DESTINAZIONE – COUNTRIES OF DESTINATION	2017	2018	2019
Regno Unito - United Kingdom	4,8	35,7	29,5
Francia - France	9,9	8,7	10,7
Perù - Peru	18,0	4,7	7,4
Germania - Germany	8,7	7,6	7,1
Cina - China	10,2	9,4	5,2
<b>Totale top 5 - Total top 5</b>	<b>51,6</b>	<b>66,1</b>	<b>59,9</b>
<b>Altri Paesi - Other Countries</b>	<b>48,4</b>	<b>33,9</b>	<b>40,1</b>
MACRO-AREE DI DESTINAZIONE – MACRO AREAS OF DESTINATION	2017	2018	2019
<b>Unione Europea - European Union</b>	<b>38,6</b>	<b>66,1</b>	<b>68,2</b>
Paesi Europei extra UE - Other European Countries	11,4	5,3	4,5
Africa - Africa	3,2	2,2	3,9
<b>America - America</b>	<b>24,9</b>	<b>10,4</b>	<b>11,8</b>
<b>Asia di cui - Asia of which</b>	<b>18,7</b>	<b>15,6</b>	<b>11,2</b>
<b>Medio Oriente - Middle East</b>	<b>3,6</b>	<b>1,2</b>	<b>0,3</b>
Asia Centrale - Central Asia	1,2	1,9	1,4
Asia Orientale - Far East	13,9	12,5	9,6
Australia e Oceania - Australia and Oceania	3,3	0,4	0,5
<b>Australia e Oceania - Australia and Oceania</b>	<b>3,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>

## Trasporti ferroviari ed elettrificati – *Electrified Transports*

Valore delle importazioni – distribuzione percentuale per principali Paesi e Aree  
Imports value – % share by main Countries and Areas

PAESI DI PROVENIENZA – COUNTRIES OF ORIGIN	2017	2018	2019
Germania - Germany	26,5	20,6	34,3
Polonia - Poland	14,7	9,4	16,4
Francia - France	12,7	10,6	11,8
Svizzera - Switzerland	9,9	7,1	9,2
Austria - Austria	8,4	8,3	7,2
<b>Totale top 5 - Total top 5</b>	<b>72,3</b>	<b>56,0</b>	<b>78,9</b>
<b>Altri Paesi - Other Countries</b>	<b>27,7</b>	<b>44,0</b>	<b>21,1</b>
MACRO-AREE DI PROVENIENZA – MACRO AREAS OF ORIGIN	2017	2018	2019
<b>Europa di cui - Europe of which</b>	<b>89,4</b>	<b>86,2</b>	<b>94,0</b>
Unione Europea - European Union	78,8	78,4	83,9
Paesi Europei extra UE - Other European Countries	10,6	7,8	10,1
<b>Africa - Africa</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>
<b>America - America</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>
<b>Asia di cui - Asia of which</b>	<b>10,1</b>	<b>13,4</b>	<b>5,6</b>
Medio Oriente - Middle East	0,0	0,1	0,3
Asia Centrale - Central Asia	0,1	0,1	0,1
Asia Orientale - Far East	10,0	13,2	5,2
<b>Australia e Oceania - Australia and Oceania</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Fonte: elaborazioni ANIE su dati ISTAT – Source: ANIE processing on ISTAT data