

# Trasporti ferroviari ed elettrificati

## *Electrified Transports*

Nel 2018 l'industria italiana fornitrice di tecnologie ed impiantistica per i Trasporti ferroviari ed elettrificati ha registrato un incremento del volume d'affari complessivo del 6,4 per cento a valori correnti. Sulle tendenze evidenziate dal comparto si riflettono in misura rilevante la modalità di contabilizzazione alla consegna, elemento tipico delle attività che operano su commessa e che comporta un rilevante sfasamento temporale fra l'acquisizione di un ordine e l'effettiva contabilizzazione.

Nel 2018 il canale estero ha mantenuto un profilo positivo (+14,0 per cento la variazione delle esportazioni). In un contesto di sviluppo degli investimenti nel settore ferroviario a livello mondiale, le imprese italiane fornitrici di tecnologie hanno colto opportunità di crescita in mercati diversificati, sia in ambito europeo sia extra UE.

Guardando al Trasporto ferroviario, nel mercato nazionale a partire dal 2014 si è evidenziata una fase moderatamente espansiva degli investimenti da parte del principale Committente nazionale. Guardando al segmento del Materiale Rotabile, nelle attese a partire dall'anno in corso verranno portate a termine le prime consegne di treni regionali in linea con i più recenti ordini quadro. In questo ambito sono state emesse gare anche da parte di diversi operatori attivi a livello regionale. Queste dinamiche si rifletteranno altresì sul segmento dei fornitori di componenti e sottoassiemi. Pur in un contesto di incremento dei programmi di investimento delle infrastrutture ferroviarie, le risorse destinate alle tecnologie risultano ancora limitate. Per quanto riguarda l'Elettrificazione, i contratti quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria vedono consistenze significative che tuttavia non trovano piena conferma nei contratti applicativi. Guardando al segmento del Segnalamento, a fronte di importanti piani di sviluppo per l'installazione dei sistemi ERTMS, si evidenzia una riduzione delle risorse finanziarie indicate nel contratto di programma MIT-RFI relativo agli investimenti.

A livello di Trasporto pubblico locale, si registra la necessità di un piano strutturato per i collegamenti nei maggiori centri urbani, anche alla luce dell'ampia risposta all'emissione del Bando Città Metropolitane. Con riferimento al segmento dell'Alta Velocità, la forte crescita della domanda da parte degli utenti rende necessari nuovi investimenti per l'ampliamento del parco del materiale rotabile.

A livello europeo, la politica comunitaria sta mettendo in campo diverse iniziative per promuovere la competitività dell'industria europea nel panorama mondiale.

### DATI STATISTICI – valori a prezzi correnti – STATISTICAL DATA – values at current prices

	2016	2017	2018	2017/2016	2018/2017
	milioni di euro – million euro			variazioni % - annual rate of change	
<b>MERCATO INTERNO – Internal Market</b>	3.718	3.225	3.289	-13,3	2,0
<b>FATTURATO TOTALE – Turnover</b>	3.981	3.671	3.905	-7,8	6,4
<b>ESPORTAZIONI – Export</b>	1.022	1.145	1.305	12,0	14,0
<b>IMPORTAZIONI – Import</b>	759	698	689	-8,0	-1,4
<b>BILANCIA COMMERCIALE – Trade Balance</b>	263	446	616		

Fonte: ANIE – Source: ANIE

## Trasporti ferroviari ed elettrificati – *Electrified Transports*

Valore delle esportazioni – distribuzione percentuale per principali Paesi e Aree  
*Exports value – % share by main Countries and Areas*

PAESI DI DESTINAZIONE – COUNTRIES OF DESTINATION	2016	2017	2018
Cina - China	13,0	10,2	14,2
Francia - France	15,5	9,9	13,1
Germania - Germany	8,8	8,7	11,5
Perù - Peru	8,6	18,1	7,2
Stati Uniti - United States	4,0	5,9	6,7
<b>Totale top 5 - Total top 5</b>	<b>49,9</b>	<b>52,7</b>	<b>52,7</b>
<b>Altri Paesi - Other Countries</b>	<b>50,1</b>	<b>47,3</b>	<b>47,3</b>
MACRO-AREE DI DESTINAZIONE – MACRO AREAS OF DESTINATION	2016	2017	2018
<b>Europa di cui - Europe of which</b>	<b>57,6</b>	<b>50,1</b>	<b>57,6</b>
Unione Europea - European Union	43,8	38,7	49,6
Paesi Europei extra UE - Other European Countries	13,8	11,4	8,0
<b>Africa - Africa</b>	<b>5,2</b>	<b>3,0</b>	<b>3,1</b>
<b>America - America</b>	<b>14,0</b>	<b>24,9</b>	<b>15,7</b>
<b>Asia di cui - Asia of which</b>	<b>22,6</b>	<b>18,7</b>	<b>22,9</b>
Medio Oriente - Middle East	1,5	3,6	1,8
Asia Centrale - Central Asia	1,0	1,2	2,8
Asia Orientale - Far East	20,1	14,0	18,2
<b>Australia e Oceania - Australia and Oceania</b>	<b>0,6</b>	<b>3,3</b>	<b>0,7</b>

## Trasporti ferroviari ed elettrificati – *Electrified Transports*

Valore delle importazioni – distribuzione percentuale per principali Paesi e Aree  
*Imports value – % share by main Countries and Areas*

PAESI DI PROVENIENZA – COUNTRIES OF ORIGIN	2016	2017	2018
Germania - Germany	36,0	26,5	21,0
Spagna - Spain	23,8	4,1	14,6
Giappone - Japan	0,3	7,6	11,0
Francia - France	7,2	12,7	10,8
Austria - Austria	5,5	8,4	8,5
<b>Totale top 5 - Total top 5</b>	<b>72,8</b>	<b>59,3</b>	<b>65,9</b>
<b>Altri Paesi - Other Countries</b>	<b>27,2</b>	<b>40,7</b>	<b>34,1</b>
MACRO-AREE DI PROVENIENZA – MACRO AREAS OF ORIGIN	2016	2017	2018
<b>Europa di cui - Europe of which</b>	<b>98,2</b>	<b>89,4</b>	<b>86,0</b>
Unione Europea - European Union	92,9	78,8	78,1
Paesi Europei extra UE - Other European Countries	5,2	10,6	7,9
<b>Africa - Africa</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>
<b>America - America</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>
<b>Asia di cui - Asia of which</b>	<b>1,7</b>	<b>10,1</b>	<b>13,7</b>
Medio Oriente - Middle East	0,0	0,0	0,1
Asia Centrale - Central Asia	0,1	0,1	0,1
Asia Orientale - Far East	1,6	10,0	13,5
<b>Australia e Oceania - Australia and Oceania</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>

Fonte: elaborazioni ANIE su dati ISTAT – Source: ANIE processing on ISTAT data