

Il futuro delle **PMI** nel **ferroviario**

Nuove sfide in un mondo ad alto tasso di complessità. Intervista a Massimo Baldini, Rappresentante per le PMI in ANIE ASSIFER, Associazione Industrie Ferroviarie, di ANIE-Confindustria

L'Italia nel periodo post Covid è cresciuta in modo superiore alle aspettative a livello paese ma quale è la situazione nel settore ferroviario e quali sono state e saranno le sfide più critiche da affrontare?

Fin dal primo momento, una delle principali criticità che ci siamo trovati ad affrontare come Comitato Direttivo è stata sicuramente quella relativa all'incremento del costo delle mate-

rie prime e delle fonti energetiche a cui si aggiunto lo shortage dei componenti elettronici. Come noto, le dinamiche rialziste hanno fatto la loro apparizione in concomitanza con i primi segnali di recupero della domanda dopo il parziale allentamento delle misure di contrasto alla pandemia e sono proseguite per tutto il periodo successivo, determinando un grave squilibrio economico sui mercati, ulteriormente ag-



gravato, ad inizio del 2022, dallo scoppio della guerra in Ucraina e dal conseguente aumento dei prezzi dell'energia. Dato il peso che storicamente le PMI hanno nel sistema produttivo italiano, è sempre stata mia opinione, condivisa all'interno del Comitato Direttivo, che trovare una risposta concreta ad un fattore di crisi potenzialmente devastante quale quello che stavamo vivendo dovesse essere di nostro primario interesse al fine di contribuire al contenimento del relativo impatto economico e sociale sul tessuto produttivo nazionale.

Quali azioni concrete ha portato avanti ANIE ASSIFER?

Come Rappresentante delle PMI, ho ritenuto urgente adoperarmi, con l'appoggio di tutto il Comitato Direttivo, per l'apertura di tavoli di confronto con le committenti pubbliche, RFI

Quali sono, a suo parere, le sfide che le PMI si troveranno ad affrontare nel prossimo futuro?

Le analisi economiche e patrimoniali del sistema delle PMI evidenziano una situazione in cui le piccole e medie imprese che si distinguono sono quelle che fanno dell'innovazione e dello sviluppo delle competenze il loro elemento distintivo. In un mondo in cui la tecnologia è ormai il pilastro strategico fondamentale per la crescita, è quanto mai fondamentale ampliare le conoscenze tecnico-scientifiche alla base dei processi produttivi di beni e servizi. E' dunque in questa ottica che lo sviluppo delle competenze assume una rilevanza crescente fino a diventare un fattore preponderante di successo del prossimo futuro, mentre la difficoltà di sviluppare le competenze esistenti è ormai diventato un freno significativo alla competitività delle realtà produttive. Le aziende devono continuare a crede-



Massimo Baldini,
Rappresentante per le PMI
in ANIE ASSIFER,
Associazione Industrie
Ferroviarie,
di ANIE-Confindustria.

in primis, al fine di promuovere azioni di ristoro efficaci e velocemente applicabili in concreto a favore delle aziende del settore.

Dopo un lavoro di diversi mesi, svolto sulla base delle proposte giunte dagli operatori del settore e grazie alla comprensione e condivisione dimostrata dalle Committenze delle istanze presentate delle nostre Associate, posso affermare ad oggi che il quadro di confronto emerso ha permesso l'ottenimento di misure di compensazione dei costi, applicabili all'interno della cornice normativa approvata dal legislatore, grazie ai quali la nostra Associazione è riuscita a fornire un concreto strumento di ristoro alle PMI del settore.

re nella formazione e nella ricerca. In altre parole, devono continuare a favorire l'innovazione tecnologica. Soprattutto in un settore, quello ferroviario, dove le aziende sono espressione dell'eccellenza tecnologica del made in Italy.

Quali sono le iniziative che ANIE ASSIFER intende proporre ai propri associati?

Proprio perché l'innovazione è e sarà la base per il successo, all'interno delle proposte formative già in essere, abbiamo deciso di supportare le nostre aziende per una collaborazione con le maggiori Università e Centri di ricerca italiani, per la creazione di percorsi formativi sulle nuove tecnologie in ambito ferroviario. ■■