

IL NOTIZIARIO ANIE ASSIFER

<https://assifer.anie.it/>

PROSEGUE, SU FASCICOLI ALTERNATI, LA COLLABORAZIONE CON L'ASSOCIAZIONE INDUSTRIE FERROVIARIE PER UN APPROFONDIMENTO SULLE PRINCIPALI ATTIVITÀ CHE ASSIFER SVOLGE PER LE PROPRIE AZIENDE ASSOCIATE E PER FAVORIRE LO SVILUPPO DEL TRASPORTO FERROVIARIO, NONCHÉ UN'INFORMATIVA SUI PRINCIPALI EVENTI ORGANIZZATI O AI QUALI L'ASSOCIAZIONE PARTECIPA

TRE IMPORTANTI EVENTI

ANIE ASSIFER è l'Associazione parte di Federazione ANIE, a sua volta parte di Confindustria, che rappresenta circa 140 Aziende che operano in Italia nel settore industriale del trasporto ferroviario e del trasporto pubblico urbano elettrificato (metro, tram, filobus), per la costruzione di veicoli, componenti e sistemi per i settori: Materiale Rotabile, Segnalamento & Tlc ed Elettrificazione.

Nei mesi scorsi, sono stati organizzati tre importanti eventi riservati esclusivamente agli Associati, che per garantire la massima partecipazione si sono tenuti su piattaforma gotowebinar, durante i quali gli Amministratori Delegati di RFI (Dott.ssa Vera Fiorani), di Trenitalia (Ing. Luigi Corradi) e di FSTechnology (Ing. Danilo Gismondi), insieme ai rispettivi collaboratori, hanno presentato i piani di investimento e le principali strategie che caratterizzeranno le più importanti società del Gruppo FS Italiane nei prossimi mesi. L'Associazione auspica che tali eventi di grandissimo e primario interesse per tutte le Aziende socie possano continuare ad essere organizzati almeno annualmente. ANIE ASSIFER ha partecipato poi nelle giornate del 28-29-30 Settembre alla fiera Expoferroviaria 2021 che si è tenuta a Rho FieraMilano e ha visto la partecipazione di circa 200 Aziende ed Enti del settore. È stato organizzato uno stand comune con il CIFI, Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, con il quale è stato organizzato anche un Convegno sui treni a idrogeno e batteria per la sostituzione dei treni diesel nelle linee non elettrificate. Al Convegno ha partecipato il Politecnico di Milano con un'introduzione sulle ricerche nel settore in ambito batterie e idrogeno. Alcuni Costruttori (Alstom Ferroviaria, Caf Italia, Hitachi Rail STS, Stadler Rail) hanno poi presentato le loro soluzioni in questo ambito.

Infine, hanno chiuso il Convegno gli esercenti (Trenitalia e Trenord) per presentare le applicazioni e le prospettive nei loro ambiti dei treni a batteria e a idrogeno. ANIE ASSIFER ha partecipato con il Presidente Giuseppe Gaudiello alla cerimonia di

apertura, durante la quale ha trattato l'attuale tema di che cosa significa il superamento della crisi del Covid-19; dal punto di vista del business, il tema è cambiare drasticamente rispetto a prima di Covid-19 perché il PNRR rischia di essere un flop se non si cambiano le modalità con le quali vengono gestiti gli appalti pubblici e si eseguono i lavori. Il Governo sta già facendo la sua parte, ma il tema fondamentale è realizzare delle condizioni di vera partnership tra operatori e mondo dell'industria. ANIE ASSIFER è stata poi invitata ai convegni organizzati da Trenitalia sull'interoperabilità del materiale rotabile e ha partecipato con un intervento del Past President Maurizio Manfellotto, e da Asstra sulle prospettive del trasporto ferroviario dopo la pandemia dove è intervenuto il Consigliere Marco Barale. Ora il grande appuntamento fieristico per le aziende del settore ferroviario è fissato a Berlino, per la fiera INNOTRANS, che dopo i vari rinvii dovuti alla pandemia si terrà nella Capitale tedesca dal 20 al 23 Settembre 2022. Con EXPOFERROVIARIA a Milano, invece, l'appuntamento è dal 3 al 5 Ottobre 2023.



1.



2. Sempre nei mesi scorsi, ANIE ASSIFER ha richiesto all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ANSFISA l'apertura di un tavolo per discutere gli iter burocratici legati all'autorizzazione dei nuovi veicoli ferroviari o nel rifacimento di vecchi convogli. Sempre nel rispetto delle regole e della sicurezza, l'obiettivo è quello di snellire questi adempimenti al fine di velocizzare la qualificazione dei mezzi, operazione che avrebbe dei benefici sia sui costruttori che sugli operatori ferroviari: questi ultimi si ritroverebbero infatti ad avere disponibilità di nuovi veicoli in tempi minori. In particolare, ANIE ASSIFER insieme a Trenitalia, Italo NTV, Asstra, Mercitalia, Fercargo Rotabili ha sottoposto ad ANSFISA, ma anche al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), alcune problematiche e alcune proposte per rendere più efficienti le procedure di autorizzazione, in parte direttamente risolvibili in Italia, in parte da sottoporre all'Agenzia Europea per la Sicurezza delle Ferrovie (ERA) o alla Commissione Europea. Tra i temi che sono trattati nei tavoli di lavoro vi sono: l'autorizzazione temporanea per le prove in linea, l'autorizzazione di messa sul mercato in conformità ad un tipo di veicolo autorizzato, i dati riportati su ERATV (European Register of Authorised Types of Vehicles), l'estensione d'area d'uso senza modifica al veicolo, i sistemi informatici ERA.

Federazione ANIE è intervenuta poi nell'iter di conversione in Legge del D.L. 77/2021 (Decreto Governance-Semplificazioni) per chiedere l'introduzione di una misura in grado di consentire la revisione dei prezzi in tutti i settori (Lavori, Forniture, Servizi) colpiti dall'eccezionale aumento dei costi delle materie prime, tra i quali quello ferroviario. Il D.L. Sostegni-bis (art. 1-septies, D.L. 73/2021) ha introdotto un meccanismo di compensazione applicabile al solo settore dei Lavori pubblici (di settore Ordinario e settore Speciale). Si è in attesa ora di un Decreto Ministeriale che individui quali materie saranno oggetto della revisione prezzi. Federazione ANIE ha già presentato la lista dei materiali che a modo di vedere dell'industria elettrotecnica ed elettronica devono essere tenuti in considerazione, tra i quali: acciaio, alluminio, rame, polietilene, semiconduttori e petrolio. Un altro problema molto sentito e che sta impattando sull'industria è il difficile reperimento sul mercato dei componenti elettronici. Le stesse problematiche sono state portate all'attenzione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), recentemente incontrato nelle persone della Struttura Tecnica

di Missione, con cui si sono trattati altri temi che impattano direttamente i rapporti con i principali committenti in ambito ferroviario.

L'Associazione ha poi partecipato al Convegno Mercintreno, forum per la promozione del trasporto ferroviario delle merci, che si è tenuto il 13 Ottobre. Per ANIE ASSIFER ha partecipato il Consigliere Marco Barale e questo appuntamento annuale risulta sempre essere molto importante per il settore, dato che Mercintreno nel corso degli anni ha consolidato la sua importanza come luogo di confronto di esperienze e di analisi delle criticità del ferroviario merci, favorendo lo scambio di informazioni e proposte per la definizione di politiche di intervento a sostegno del settore.

ANIE ASSIFER parteciperà all'annuale Convegno di AICQ, Associazione Italiana Cultura e Qualità, che si terrà il 18 novembre a Firenze. Quest'anno si tornerà a parlare di Quarto Pacchetto Ferroviario, facendo il punto della situazione tra ritorno d'esperienza e nuovi scenari europei. Essendo trascorsi più di due anni dall'entrata in vigore del 4° Pacchetto ferroviario, durante l'evento si farà un primo bilancio sui vantaggi e svantaggi, prodotti nel settore, per l'entrata in vigore del complesso dei provvedimenti. Per ANIE ASSIFER è previsto un intervento dei Rappresentanti della Commissione Tecnica Materiale Rotabile, che, facendo un raffronto con la situazione del 2018 ovvero all'ultimo Convegno AICQ tenutosi prima dell'entrata in vigore del 4° Pacchetto Ferroviario, forniranno il punto di vista dei Costruttori.

Continua poi l'attività di formazione proposta da Federazione ANIE in ambito ferroviario con Corsi propedeutici per la preparazione del Personale in previsione degli esami di RFI. In particolare, si sono tenuti recentemente i seguenti Corsi:

- 4-8 Ottobre: Corso di formazione propedeutico al superamento dell'esame per "l'abilitazione TE-Ditte 3 kVcc e 2x25 kVca";
 - 18-29 Ottobre: Corso di formazione "Installatore di Impianti di Sicurezza e Segnalamento di tipo elettromeccanico IS-0".
- Nei prossimi mesi, anche sulla base delle richieste che perverranno, verranno organizzati ulteriori Corsi di formazione. ■

Ulteriori informazioni sulle attività dell'Associazione possono essere richieste a assifer@anie.it.

⁽¹⁾ Segretario di ANIE ASSIFER

