PARTECIPAZIONE AL CONVEGNO

La partecipazione al convegno è **GRATUITA**.

Previa richiesta in fase di iscrizione, a coloro che sono iscritti all'Ordine degli Ingegneri verranno rilasciati 3 CFP.

Per poter accedere alla piattaforma è necessario registrarsi al seguente link:

https://attendee.gotowebinar.com/register/608 6111735660113680

Supporto tecnico: Carlo Grieco Email: grieco@cifimilano.it

Per ulteriori informazioni:

Segreteria CIFI Sezione di Milano Email: segreteria@cifimilano.it

Tel: 02 6696644

Segreteria ANIE ASSIFER Email: assifer@anie.it Tel. 02 3264303





CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES S.A.



















LA TRANSIZIONE **TECNOLOGICA DALLA TRAZIONE DIESEL** AI NUOVI TRENI A **BATTERIA E IDROGENO**

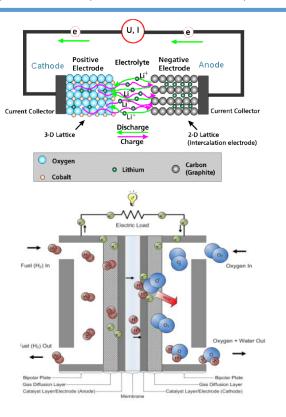


Mercoledì **29 settembre 2021** ore 14:00

Webinar

Il continuo progresso nel campo delle batterie e delle celle a combustibile per la trazione elettrica, dovuto in particolare ai settori dell'automotive e delle fonti rinnovabili, ha permesso di pensare al loro utilizzo anche in campo ferroviario per il superamento di tratti di linea non elettrificati. L'idea alla base della loro applicazione è quella di superare le problematiche ambientali tipiche dei motori a combustione interna sfruttando al contempo il powertrain elettrico tipico dei veicoli ferroviari e le infrastrutture di alimentazione per la ricarica delle batterie o i siti di rifornimento per lo stoccaggio e la distribuzione dell'idrogeno.

Nel convegno verranno inizialmente discusse le ricerche nell'ambito delle batterie e delle loro applicazioni in campo ferroviario; dopodiché si passerà alle proposte dei maggiori costruttori di materiale rotabile che operano nel mercato italiano per giungere alla visione e alle necessità degli esercenti e dei pianificatori dei sistemi di trasporto.



PROGRAMMA DEI LAVORI

Ore 14:00

Indirizzo di saluto

Ferruccio Resta – Rettore del Politecnico di Milano

Ore 14:15

Introduzione ai Lavori

Giuseppe Gaudiello – Presidente ANIE ASSIFER Maurizio Gentile – Presidente CIFI

Chairman: Giorgio Spadi – Preside Sezione CIFI Milano

Le ricerche nel settore

Ore 14:45

L'applicazione dei treni bimodali a batteria e idrogeno su linee parzialmente o totalmente non elettrificate Marco Mauri – Docente del Politecnico di Milano – Dipartimento di Meccanica

Ore 15:00

Le tecnologie attuali e le prospettive future delle moderne batterie elettrochimiche

Benedetto Bozzini – Docente del Politecnico di Milano – Dipartimento di Energia

Le proposte dei costruttori

Ore 15:15

Il treno a idrogeno per una mobilità a zero emissioni Marco Barale – Direttore Commerciale & Business Development Italia ALSTOM FERROVIARIA SpA

Ore 15:30

Soluzioni a emissioni zero per una mobilità più pulita e sostenibile

Stefano Ragazzini – Sales Manager Italia CAF

Ore 15:45

La piattaforma Masaccio di Hitachi Rail per la decarbonizzazione dei treni regionali

Alessandro Vannucchi – Engineering Project Manager – "Masaccio" Single Deck Platform HITACHI RAIL STS SpA

Ore 16:00

Una ferrovia verde: le proposte Stadler nel panorama delle tecnologie eco-sostenibili

Paolo Ronchi – Assistente Tecnico del Vicepresidente Sales & Marketing STADLER RAIL AG

L'opinione degli esercenti

Ore 16:15

L'applicazione dei nuovi treni bimodali nelle linee ferroviarie italiane

Marco Caposciutti – Direttore Direzione Tecnica TRENITALIA

Ore 16:30

Le prospettive offerte dai nuovi treni bimodali nelle linee regionali lombarde

Marco Piuri – Amministratore Delegato TRENORD

Ore 16:45

Le prospettive offerte dai nuovi treni bimodali nelle linee regionali non elettrificate

Andrea Gibelli – Presidente ASSTRA

Ore 17:00

Domande e approfondimenti

Ore 17:15

Termine lavori

Con il supporto di









CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES S A





