

EUROPEAN RAIL TRAFFIC MANAGEMENT SYSTEM

CONVEGNO del 14/04/2016

APERTURA ISCRIZIONI DAL 29/03/2016 ore 09:30

La scheda di preiscrizione dovrà essere compilata esclusivamente dal seguente link:

http://www.ordineingegneri.fi.it/contents/evento_2016-04-14_ConvSegnFerroviario.php

Per l'iscrizione on-line sono richiesti i seguenti dati:

Cognome e Nome
Titolo (Ing. Arch...)
Sezione (A o B)
iscritto all'Ordine della Provincia di
N. Iscrizione
cellulare
C.F. (personale)
Indirizzo e-mail

Ai sensi dell'art.10 della D.Lgs. 196/03 La informiamo che il trattamento dei dati personali qui indicati, effettuabile anche con l'ausilio di mezzi elettronici esterni, è diretto solo all'attività in questione. I dati indicati per l'iscrizione verranno trasmessi allo sponsor salvo espresso diniego formulato all'atto dell'iscrizione

**Segreteria Organizzativa:
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze
Viale Milton 65 - 50129 Firenze
e-mail: info@ordineingegneri.fi.it**

In caso di rinuncia alla partecipazione l'iscritto ha l'obbligo di darne comunicazione **almeno 4 giorni prima** dello svolgimento dell'evento. In mancanza di tale comunicazione alla successiva iscrizione ad un evento formativo il partecipante verrà inserito in coda ed ammesso all'evento solo se rimangono posti disponibili.

IL NUMERO MASSIMO DEI PARTECIPANTI É 50

Agli ingegneri partecipanti saranno riconosciuti n° 3 CFP



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
sezione di Firenze

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI FIRENZE

organizzano

“EUROPEAN RAIL TRAFFIC MANAGEMENT SYSTEM” IL FUTURO DEL SEGNALE FERROVIARIO

CONVEGNO

presso:

sede ASSIFER

(c/o CONFINDUSTRIA FIRENZE, via Valfonda 9 – 50123 Firenze)

in collaborazione con:

Ansaldo STS A Hitachi Group Company

GIOVEDÌ 14 APRILE 2016

ORE 14:00 – 18:30

NON SARANNO RICONOSCIUTI CFP NE' RILASCIATI ATTESTATI A CHI FIRMERA' IL REGISTRO D'INGRESSO DOPO L'ORARIO DI INIZIO DEGLI INTERVENTI PROGRAMMATI E QUELLO DI USCITA PRIMA DELL'ORARIO DI CONCLUSIONE INDICATO NEL PROGRAMMA E CHE NON SARA' PRESENTE PER TUTTA LA DURATA DEL CONVEGNO SARANNO RICONOSCIUTI CFP SOLO A COLORO CHE AVRANNO EFFETTUATO LA REGISTRAZIONE CON LE MODALITA' INDICATE

PRESENTAZIONE

La realizzazione di una rete ferroviaria europea davvero integrata, da qualche anno è entrata in una fase decisamente più matura. Specifiche tecniche transnazionali di interoperabilità (STI) sempre più dettagliate, l'attivazione anche molto recente di formali database sovranazionali standard dei parametri descrittivi delle singole reti (RINF), e la condivisione sempre più avanzata a livello europeo di politiche di trasporto e gestione della mobilità, rendono meno lontano il giorno in cui una tratta commerciale "Milano-Francoforte" o "Barcellona-Marsiglia", sia passeggeri che merci, verranno gestite e avvertite, tecnicamente e formalmente, senza sostanziali differenze rispetto a una per noi oggi consueta "Milano-Roma".

In tutto questo, l'*European Rail Traffic Management System*, nato per superare i tradizionali sistemi di segnalamento nazionali, gioca un ruolo fondamentale. Ma soprattutto, riguarda possibilità di gestione tali da far fare al trasporto ferroviario un vero e proprio "salto generazionale".

Un convegno per capire come funziona, fare il punto sullo stato dell'arte e discutere gli scenari che apre.



fonte: *Waterfront Conference Company*

PROGRAMMA

- 14:00 registrazione dei partecipanti;
- 14:20 saluto e introduzione (Ing. Murgia – *CIFI Firenze*);
- 14:30 "Una nuova frontiera." (Ing. Carillo – *RFI*);
- 14:45 "L'adeguamento infrastrutturale della *Direttissima Firenze-Roma*." (Ing. Sorbello, Ing. Gallo – *RFI*);
- 15:05 "Una risposta alle moderne esigenze del trasporto ferroviario:
 - i corridoi europei e gli aspetti dell'interoperabilità;
 - l'ingresso della tecnologia satellitare;
 - le potenzialità dei nuovi sotto-sistemi di bordo;
 - l'ottimizzazione della marcia."(Ing. Senesi, Ing. Buonincontri, Ing. Ciaffi, Ing. Guaragna, Ing. Iommazzo, Ing. Malangone, Ing. Marcoccio, Ing. Memoli, Ing. Olmi - *RFI*);
- 16:15 "L'esperienza *Trenitalia*: 10 anni di Alta Velocità/Alta Capacità." (Ing. Russo – *Trenitalia*);
- 16:35 "Prime applicazioni ai bacini regionali: la sperimentazione *LFI*." (Ing. Banelli – *LFI*; Ing. Ridolfi - *RFI*)
- 16:55 "Soluzioni altamente innovative per i Nodi ferroviari." (Ing. Caronti, Ing. Romaniello - *RFI*)
- 17:20 "*Standard & Tecnologie*: stato attuale ed evoluzioni future." (Ing. Ferrettino, Ing. Nardi – *Ansaldo STS*);
- 18:00 sessione "domande e risposte" (a cura di tutti i relatori);
- 18:25 ringraziamenti e saluto (Ing. Murgia – *CIFI Firenze*);
- 18:30 termine convegno.

Raggiungibilità uffici ASSIFER di Firenze (via Valfonda, 9 – Firenze)

La sede del convegno è nelle immediate prossimità della stazione ferroviaria di *Firenze Santa Maria Novella*, facilmente conseguibile in treno e con altri mezzi pubblici. Per le auto, disponibili in zona solo parcheggi a pagamento.