

Presentazione

Il 4° **Pacchetto ferroviario** rappresenta il complesso delle proposte legislative presentate dalla **Commissione Europea** al fine di aggiornare il contesto normativo del trasporto su rotaia. Il fine principale che si prefigge è quello di dare completezza ad un **“unico spazio ferroviario europeo”** attraverso l'intervento su quattro aree:

- l'apertura alla competizione dei mercati nazionali del trasporto;
- la separazione della gestione infrastruttura dall'impresa ferroviaria
- la modifica del processo di autorizzazione all'entrata in servizio dei veicoli ferroviari e degli ERTMS;
- la modifica dell'attribuzione delle prerogative all'emissione del certificato di sicurezza alle Imprese ferroviarie.

Tra i temi, alcuni soggetti a scelte di natura politica che esulano dal dibattito, il terzo punto appare il più congeniale per dare attuazione ad una parte, seppur limitata, del 4° pacchetto. In particolare, i due processi autorizzativi che prendono forma, l'authorization to place on the market, condotto dall'ERA e l'authorization for placing in service condotto dalle NSA, sono esposti a rilevanti cambiamenti, proprio dove i processi autorizzativi si sono consolidati e ottimizzati nel tempo, ottemperando e recependo il complesso delle Disposizioni Europee come le Direttive Sicurezza e le Direttive Interoperabilità. A fronte di un tale ed innovativo processo autorizzativo, le cui attribuzioni vanno in capo a due Agenzie, con interfacce e modalità ancora da definire, è intuibile come si vengano a generare effetti concatenati che, fatalmente, coinvolgono tutti i portatori di interesse del sistema ferroviario trans-europeo.

Standard IRIS: prospettive e criticità

A nove anni dalla prima emissione dello standard e oltre 1000 aziende nel mondo che hanno conseguito la certificazione IRIS, l'obiettivo di ottenere un adeguato riconoscimento da parte di Operatori ferroviari non è ancora stato raggiunto. Infatti sia gli Operatori nazionali che esteri continuano a richiedere, come prerequisito di partecipazione alle gare, il conseguimento della certificazione del SGQ conforme allo standard ISO 9001. A livello italiano, Trenitalia riconosce la certificazione IRIS per il settore manutenzione degli organi di sicurezza, purché l'azienda costruttrice preveda nel suo scopo di certificazione la valutazione positiva del sistema di gestione delle competenze dei manutentori. Oltre a ciò, la situazione economica complessa, sta portando alcune aziende già certificate IRIS a rinunciare al mantenimento della stessa, riducendo di conseguenza i vantaggi qualitativi e il miglioramento continuo previsti dal sistema. Le prospettive e le criticità dello standard IRIS assumono particolare rilevanza alla luce della ISO 9001 ed. 2015 e delle scelte strategiche di UNIFE riguardo al futuro dello schema.

Programma

- 08,30 Registrazione dei partecipanti**
- 09,00 Apertura dei lavori e finalità del Convegno**
Gianfranco Saccione, Claudio Rosso - Aicq
- 09,15 4° Pacchetto: un unico spazio ferroviario**
Patrizio Grillo - Commissione Europea
- 09,45 Nascita dello Sportello Unico**
Angelo Chiappini – European Railway Agency
- 10,15 Il ruolo delle Agenzie Nazionali per la Sicurezza**
Amedeo Gargiulo; Giuseppe Sciallis – ANSF
- 10,45 Coffee Break**
- 11,10 Il parere dell'Associazione Costruttori Europei**
Leonardo Dongiovanni – UNIFE
- 11, 40 Lo scenario visto dagli Operatori Ferroviari**
Marco Caposciutti – Trenitalia
- 12, 00 Tavola rotonda - dibattito e discussione**
UE, ERA, ANSF, UNIFE, Assifer, Trenitalia, VIS
- 13, 00 Pausa pranzo c/o ristorante dell'Hotel Londra**
- 14, 30 Stato e criticità dello Standard IRIS**
Paolo Patti - Ansaldo STS / Working Group IRIS
- 14, 50 Prospettive per l'evoluzione dello Standard IRIS**
Giuseppe Greco - UNIFE
- 15,15 Tavola rotonda - dibattito e discussione**
UNIFE, ASSIFER, Operatori, Enti di Certificazione
- 16,00 Presentazione nuova “Linea Guida: Incollaggio nel Settore ferro tramviario e metropolitano”**
Emanuele Gandolfo - IIS; Andrea Nannini - Trenitalia
- 16, 45 Conclusioni e chiusura del Convegno**
Gianfranco Saccione - Aicq

Coordinatore interventi - Luigi Morisi - CIFI

Scheda d'iscrizione

Inviare la scheda per la prenotazione a:
AICQ - Via Cornalia 19 - Milano Tel. 02 66712484
Fax 02 66712510 opp. email: eventi@aicq.it

Azienda o Cognome e Nome se personale

.....

Via

CAP.....CittàProv.....

Tel. Fax.....

P.IVAC.F.....

Dati del Partecipante:

Cognome

Nome

Tel. fax

e.mail

La quota di partecipazione è di 150 € (IVA inclusa) e comprende:
copia degli atti, colazione di lavoro ed attestato di partecipazione.
Forma di pagamento: (Segnare con una x il pagamento prescelto)

1 Assegno non trasferibile intestato a AICQ

2 Bonifico Bancario - AICQ Via Cornalia 19 - 20124
Milano, c/o Banca PROSSIMA - Filiale 05000 di
MILANO

Bic BCITITMX - IBAN IT 22M0335901600100000119944

Data.....Firma

Con l'iscrizione al Convegno, il partecipante autorizza AICQ al trattamento dei propri dati personali (DLG 196/2003)

ALSTOM

HITACHI
Inspire the Next



Associazione Italiana Cultura Qualità

Giornata di Studio e dibattito
del Settore Trasporto su Rotaia

Ansaldo STS A Hitachi Group Company



GRUPPO IIS
ISTITUTO ITALIANO DELLA SALDATURA
www.iis.it



axcent
EVOLUTION TECHNOLOGY



BOMBARDIER
the evolution of mobility



4° Pacchetto Ferroviario: gestire il cambiamento

▪
**Standard IRIS:
prospettive e criticità**

▪
*Linee guida: incollaggio
nel Settore Ferroviario*

Con la collaborazione di
ANSF - ASSIFER - ANIE - CIFI

Firenze, 02 dicembre 2015

Hotel Londra - Sala Convegni
Via Jacopo da Diacceto 16/20



**BUREAU
VERITAS**

LUCCHINI RS



FRAG
Job Service and Industrial Supply



Edizione del 07/11/2015