



*con l'Adesione del Presidente della Repubblica
e sua Medaglia di Rappresentanza*

**11.12.13.14.15
ottobre 2014**

**Milano
Museo Nazionale
della Scienza e della Tecnologia
Leonardo da Vinci**

www.moveappexpo.com



PROGRAMMA



con l'Adesione del Presidente della Repubblica
e sua Medaglia di Rappresentanza

ADESIONI E PATROCINI



Presidenza
del Consiglio dei Ministri



MUSEO
NAZIONALE
SCIENZA
E TECNOLOGIA
LEONARDO
DA VINCI





**WORLD CONGRESS
AND EXHIBITION**
MILAN 8-10 JUNE 2015

smile *in the* city

www.uitpmilan2015.org



Supporting Organisations



Local Hosts



PRESS RELEASE

COUNTDOWN BEGINS TO 2015 UITP WORLD CONGRESS & EXHIBITION IN MILAN 08-10 June 2015

The countdown to the 61st UITP (International Association of Public Transport) World Congress and Exhibition in Milan has begun, with the event now less than one year away.

The city of Milan will play host not only to the Universal Exposition in 2015 but also the biennial UITP World Congress and Exhibition (8-10 June 2015).

Politicians, transport CEOs and urban visionaries from around the world will convene in Milan to discuss the challenges facing public transport: dealing **with growing urbanisation**; liberating cities from **congestion**; offering **better quality** services; finding alternative **funding**, reacting to changing **customer needs** and more.

Alongside the Congress sessions, the 30,000m² Exhibition will present and demonstrate the very latest innovative products and solutions from the world's leading manufacturers and the emerging trends set to shape the future of urban mobility in the years to come.

"The 61st UITP World Congress and Exhibition comes at a time when many cities around the world are facing increasing congestion and pollution linked to private motorised transport," explained UITP Secretary General, **Alain Flausch**.

"The event will be the ideal opportunity to reshape the cities of tomorrow and advance the cause of public transport around the world".

For more information, please visit: www.uitpmilan2015.org

The 60th UITP World Congress & Exhibition in Geneva in 2013 attracted over 2,000 Congress delegates from 75 countries with more than 25,000 visitors to the Exhibition.

NOTE TO EDITORS

The International Association of Public Transport (UITP) is a passionate champion of sustainable urban mobility and is the only worldwide network to bring together all public transport stakeholders and all sustainable transport modes. We have 1,300 member companies giving access to 14,000 contacts from 92 countries. Our members are public transport authorities and operators, policy decision-makers, research institutes and the public transport supply and service industry. Visit our website www.uitp.org. Follow us on Twitter: @UITPpressoffice

Crediti Formativi Professionali



Ingegneri iscritti all'Albo

Per la partecipazione a **Move.App Expo 2014** sono stati riconosciuti **6 Crediti Formativi Professionali** (3 per ogni giornata).

Per gli interessati sarà necessario apporre, su apposito registro, la firma di entrata ed uscita. I Crediti sono validi per **tutto il territorio nazionale**, indipendentemente dal luogo di residenza ed iscrizione.

Il riconoscimento dei CFP al presente evento è stato **autorizzato dall'Ordine Ingegneri di Milano, che ne ha valutato anticipatamente i contenuti formativi professionali e le modalità di attuazione.**



Periti Industriali iscritti all'Albo

Per la partecipazione a **Move.App Expo 2014** sono stati riconosciuti **Crediti Formativi Professionali**. Per gli interessati sarà necessario apporre, su apposito registro, la firma di entrata ed uscita. I Crediti sono validi per **tutto il territorio nazionale**, indipendentemente dal luogo di residenza ed iscrizione.

Ai **Periti Industriali iscritti all'Albo**, la partecipazione al convegno **dà diritto a crediti formativi professionali** come da tabella in calce.

EVENTO	DATA	CREDITI ASSEGNATI
Cerimonia di Apertura - Sessione plenaria Shift 2 Europe: i temi dello Sblocca Italia	13 ottobre 2014	3
Pianificazione, progettazione, costruzione ed esercizio di reti metropolitane	13 ottobre 2014	3
Da Musei dei trasporti a Musei della mobilità	13 ottobre 2014	3
Politiche, progetti ed esperienze per le Smart Cities: mobilità integrata e car sharing	13 ottobre 2014	2
Materiale rotabile, infrastrutture ed esercizio l'esercizio di reti ferroviarie	14 ottobre 2014	3
Impianti non convenzionali: nuove applicazioni per il territorio	14 ottobre 2014	2
Proposte concrete e innovative per una politica nazionale di integrazione modale	14 ottobre 2014	3
Nuove prospettive per il TPL nell'ottica dell'integrazione ferro-gomma	14 ottobre 2014	3

Cerimonia di Apertura Sessione Istituzionale

Shift 2 Europe: i temi dello Sblocca Italia Energia per la mobilità, strumento per la vita e lo sviluppo dei centri urbani

Lunedì 13 ottobre, ore 10.00 -13.00
Padiglione Aeronavale - Sala Plenaria

La recente approvazione del **Decreto Sblocca Italia** pone in rilievo, tra gli altri, gli argomenti ed i progetti sulle grandi opere e sulle infrastrutture strategiche. Non a caso **gli argomenti di Move.App Expo 2014** pongono in **primo piano** i “**sistemi di mobilità**” i **requisiti di interoperabilità, accessibilità ed intermodalità: aeroporti, reti AV-AC, ferrovie regionali, stazioni come elemento di connessione, impianti urbani e TPL.**

Coordina: **Fabio Pasquarelli** - *Direttore Transport*

Saluti di benvenuto:

Riccardo Genova, *Scuola Politecnica - Università di Genova*

Luigi Morisi, *Segretario Generale CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani)*

Fiorenzo Galli, *Direttore Generale Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia*

Introduzione delle Autorità (invitato)

Maurizio Lupi, *Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Interventi

Mohamed Mezghani, *Deputy Secretary General UITP*

Pierfrancesco Maran, *Assessore alla Mobilità Comune di Milano, Delegato ANCI per Trasporti e Mobilità*

Alberto Cavalli, *Assessore Infrastrutture e Trasporti Regione Lombardia*

Raffaella Paita, *Assessore Infrastrutture Regione Liguria*

Francesco Balocco, *Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche Regione Piemonte*

Maurizio Gentile, *Amministratore Delegato RFI*

Massimo Roncucci, *Presidente ASSTRA*

Davide Corritore, *Presidente Metropolitana Milanese*

Marco Barra Caracciolo, *Amministratore Delegato Ferrovienord*

Alain Coine, *General Delegate, Universcience Partenaires di Parigi*

Andrea Certo, *Amministratore Delegato MERMEC Group*

Alfredo Peri, *Assessore Mobilità e Trasporti Regione Emilia Romagna e Presidente Federmobilità*

Luigi Legnani, *Direttore Generale FNM*

Maurizio Manfellotto, *Presidente ANIE Assifer*

Federico Manzoni, *Assessore alle Politiche della Mobilità e ai Servizi Istituzionali Comune di Brescia*

La **Cerimonia di Apertura - Sessione Plenaria di Move.App Expo 2014** sarà trasmessa in **diretta televisiva** ed in chiaro a **diffusione nazionale** sul canale del **digitale terrestre** (DVB-T) 251 ITV, e per il territorio ligure, sempre in chiaro, anche sul canale del digitale terrestre 13 – TELENORD. La diretta sarà inoltre visibile in chiaro (free to air) su **satellite** Hot Bird 13C, 13° EST - frequenza 11317, sul canale SKY ITALIA 845, in Europa, Medio Oriente ed Africa settentrionale ed in **streaming gratuito** su www.telenord.it

Ore 13.00 - Light lunch

Il light lunch è offerto da Pantecnica S.p.A.

Città Elettriche 12^a edizione

Sessione Straordinaria in collaborazione con Metropolitana Milanese
in occasione delle celebrazioni del cinquantenario dall'inaugurazione
della Linea 1

Pianificazione, progettazione, costruzione ed esercizio di reti metropolitane

Lunedì 13 ottobre, ore 14.30 -18.00
Sala Cenacolo

Il primo novembre del 1964 veniva inaugurata la prima tratta (da Lotto a Sesto Marelli) della Linea 1 della metropolitana di Milano, frutto degli studi e delle attività dell'allora neonata società **“Metropolitana Milanese” fondata nel 1955**. Grazie a tale impegno l'Italia ha così ricevuto il suo primo impianto metropolitano moderno ed oggi, Metropolitana Milanese, è società leader mondiale nel settore della progettazione e costruzione di impianti e reti di sistemi di trasporto rapido di massa come **metropolitane automatiche e tradizionali, LRT (Light Rail Transit), tranvie, ferrovie suburbane**.

Obiettivo della sessione è, attraverso un format innovativo e relatori di elevata competenza nel settore, affrontare i singoli aspetti correlati alla progettazione, costruzione e messa in servizio di impianti metropolitani. Ciascuno degli argomenti sarà esaminato sia per quanto concerne il **percorso tecnico e culturale che negli anni ha modificato i criteri progettuali, costruttivi e gestionali** che rispetto alle più recenti innovazioni nel settore.

Coordina ed introduce: **Marco Broglio**, *Metropolitana Milanese*

Filippo Salucci, *Direttore Centrale Mobilità Trasporti Ambiente Comune di Milano*
Contesto urbanistico e pianificazione di reti: il ruolo del committente

Ermanno Magri, *Direttore USTIF Lombardia - Ministero Infrastrutture e Trasporti*
L'iter approvativo e di agibilità delle linee metropolitane

Massimo Guzzi, *Direttore Tecnico di Metropolitana Milanese SpA*
Infrastrutture e impianti fissi dal 1964 ad oggi

Paolo Alberti, *TIS Project Engineering Director Alstom*
Il contributo di Alstom Ferroviaria al progresso tecnologico nelle soluzioni metropolitane

Giovanni D'Alò, *Amministratore Delegato del Consorzio Metro5*
Progettazione di sistemi di trasporto rapido di massa

Alberto Caruso, *Senior Vice President External and Institutional Relations AnsaldoBreda*
... dal Meneghino al nuovo Metro Expo



lunedì 13 ottobre

Sala Cenacolo

Da Musei dei trasporti a Musei della mobilità

Lunedì 13 ottobre, ore 14.30 -18.00

Sala Conte Biancamano

Oggi i grandi musei tecnico scientifici parlano di trasporti o di mobilità? Cosa significa esporre grandi oggetti come treni, navi e aerei? Perché **raccontare al pubblico che cos'è la rete di trasporti**, che cosa significa intermodalità, che cos'è l'urban mobility?

La **grande sfida per i musei** dei nostri giorni è rappresentare i sistemi di rete in tutta la loro complessità, superando l'idea del singolo mezzo di trasporto. Attraverso un **confronto tra i principali musei europei** che si occupano del mondo dei trasporti la sessione affronterà le opportunità e le criticità di questo **scenario in cambiamento**, e come raccontarlo ai visitatori.

Coordina ed introduce: **Marco Iezzi**, *Curatore Trasporti Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci di Milano*

Ne discuteranno:

Walter G. Finkbohner, *Delegato del Direttore generale Verkehrshaus di Lucerna*

Il museo dei trasporti: emozioni, per rimanere il museo più visitato in Svizzera ... e fra poco

Ulrich Kernbach, *Direttore esposizioni e collezioni Deutsches Museum di Monaco*

Il Verkehrszentrum del Deutsches Museum: esporre la mobilità in tutta la sua complessità

Rodolfo Gaffino, *Direttore Museo dell'Automobile di Torino*

Un nuovo museo per la città dell'automobile, un museo non da visitare ma da frequentare

Roger Rocca Serra, *Segretario Generale Universcience Partenaires di Parigi*

L'esposizione sulla mobilità: un progetto tra industria e società

Giovanni Crupi, *Direttore Sviluppo Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia di Milano*

Sviluppare partnership con aziende e istituzioni per realizzare progetti per i cittadini



Politiche, progetti ed esperienze per le Smart Cities: mobilità integrata e Car sharing

Sessione dedicata alle eccellenze delle Smart Cities in Italia

Lunedì 13 ottobre, ore 14.30 -17.00

Padiglione Aeronavale - Sala Plenaria

Pubbliche amministrazioni, società di gestione ed esperti del settore insieme per presentare risultati ottenuti, evoluzioni in atto, modelli organizzativi e nuove soluzioni. Il Prof. Anthony Jameson presenterà l'innovativa **piattaforma di App** e servizi sviluppata da EIT ICT Labs in grado di offrire **viste complete a visitatori delle città**. Il progetto di ricerca e sviluppo TAM TAM, presentato da Emanuele Lazzarini è mirato, in un'ottica di mobilità sostenibile, ad ottimizzare le scelte di spostamento degli utenti del trasporto pubblico e privato in regione Lombardia. Nella sessione saranno presentate le **eccellenze nel car sharing**.

Coordina: **Edoardo Croci**, *Direttore MobilityLab e Coordinatore gruppo di lavoro "Smart Cities" IEFE Università Bocconi*

Claudio Lubatti, *Assessore ai Trasporti Comune di Torino*

Daniela Carbone, *Dirigente del Servizio Innovazioni Tecnologiche ASSTRA*

Anthony Jameson, *EIT ICT Labs*

Beyond Maps: 3city, a New Platform for City Exploration

Marco Medeghini, *Direttore Generale di Brescia Mobilità SpA*

Paolo Guaitamacchi, *Presidente Twistcar*

Start up con la VW Up

Giuseppe Macchia, *Smart Mobility Services Vice President ENI SpA*

Il car sharing di ENJOY

Giovanni Maistrello, *Location and Sales Manager Car2Go*

Un anno di car sharing a flusso libero a Milano

Emanuele Lazzarini, *Muoversi Srl*

TAM-TAM, ricerca e innovazione a servizio della mobilità

Giuseppe Mauri, *RSE*

Mobilità elettrica: un'opportunità per una città sostenibile



lunedì 13 ottobre

Padiglione Aeronavale - Sala Plenaria

lunedì 13 ottobre

CENA DI GALA

Lunedì 13 ottobre, ore 19.45
Salone delle Feste - Conte Biancamano

Cena a invito riservata ad autorità, relatori ed espositori, **Salone delle Feste del Transatlantico Conte Biancamano**, Museo della Scienza e della Tecnologia

Il transatlantico fu varato il 23 aprile 1925 ed il 20 novembre 1925 effettuò il viaggio inaugurale sulla rotta Genova - New York. Posto sotto sequestro a Cristobal (Panama) durante il secondo conflitto mondiale fu trasformato per il trasporto truppe ed incorporato nella US Navy come USS Hermitage (AP-54) nel 1942. Nel 1947 fu restituita all'Italia e rientrò in servizio sulle rotte Genova - Buenos Aires, Genova - Napoli - Cannes - New York e Genova - Napoli - Barcellona - Lisbona - Halifax - New York. Nel corso della demolizione il ponte di comando, alcune cabine di prima classe ed il salone delle feste furono smontati e rimontati all'interno del Museo della Scienza e della Tecnologia di Milano. Alla ristrutturazione del dopoguerra collaborarono diversi artisti italiani: la scultura originale di Marcello Mascherini che raffigura il mito di Giasone e del vello d'oro orna ancora oggi il Salone delle Feste Conte Biancamano.



Aperitivo, cena e musica dalle ore 19.45

Città Elettriche 12^a edizione

Materiale rotabile, infrastrutture ed esercizio di reti ferroviarie AV e di interesse regionale

Martedì 14 ottobre, ore 9.30 -13.00
Sala Cenacolo

La sessione sarà incentrata, mediante il coinvolgimento dei più qualificati operatori del settore, sui sistemi di esercizio e il materiale rotabile dedicato alle reti ferroviarie **AV/AC (infrastrutture, rotabili e strategie)** ed alle **stazioni** come elemento di connessione con i sistemi di trasporto urbano. Si confronteranno esperti provenienti dal mondo della Ricerca, delle Pubbliche Amministrazioni, delle Aziende Esercenti e dell'Industria. Saranno affrontati gli argomenti legati all'integrazione tra le reti di trasporto con un particolare focus dedicato alle eccellenze nel campo della **sicurezza di esercizio** e del **nuovo materiale rotabile**.

Coordina: **Walter G. Finkbohner**

Intervengono:

Orazio Iacono, *Direttore della Direzione Commerciale ed Esercizio Rete di RFI*

Mauro Peli, *Manager Rail Systems Italy ZF*

Sistemi e componenti di avanguardia per il trasporto su ferro

Marco Barra Caracciolo, *Amministratore Delegato Ferrovienord*

Sicurezza e Innovazione: L'Esperienza Ferrovienord

Oliver Zaude, *Head of Sales Vossloh Kiepe*

Second life: nuove strategie per l'ammodernamento di veicoli

Amedeo Gargiulo, *Direttore di ANSF (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie)*

Alessandro Beccarisi, *Direttore Commerciale Segnalamento Italia Mermec Group*

Integrazione della diagnostica nel segnalamento ferroviario e sicurezza marcia treno. Sistemi: Portali Multifunzione (PMF) e Rilevatore di ostacoli ai passaggi a livello (PAI-PL)

Marco Barale, *Customer Director Trenitalia, FNM-Trenord, GTT Alstom*

Il Coradia Meridian: nuovo appeal al trasporto regionale

Carlo Carganico, *Presidente e Amministratore Delegato di Italcertifer*

L'approccio europeo per garantire la sicurezza e l'interoperabilità: il contributo di Italcertifer

Marco Biffoni, *Responsabile Sales Rolling Stock Bombardier*

OMNEO: la proposta di Bombardier per un treno che rivoluziona il modo di viaggiare

Davide Fatigati, *Pandrol CDM Track*

Sistemi tecnologicamente avanzati per l'isolamento di vibrazioni e rumori trasmissibili per via solida e generati dal transito di veicoli ferrotranviari, capaci di rispondere ai crescenti requisiti prestazionali delle moderne infrastrutture

Mario Banelli, *Direttore dell'Esercizio Ferroviario TFT*

ERTMS nelle ferrovie regionali: perché no?

martedì 14 ottobre

Sala Cenacolo

martedì 14 ottobre

Sala Conte Biancamano

Città Elettriche 12^a edizione

Impianti non convenzionali: nuove applicazioni per il territorio

Martedì 14 ottobre, ore 10.30 -12.30
Sala Conte Biancamano

La moderna tecnologia e la progredita impostazione urbanistica delle città consentono di realizzare svariate tipologie di impianti rivolti alla mobilità delle persone, perfettamente integrati nelle reti di TPL (Trasporto Pubblico Locale). È il caso dei **sistemi ettometrici**, generalmente automatici ed a breve raggio, adatti a realizzare collegamenti urbani in aree in cui il profilo orografico è complesso o in zone caratterizzate da particolari condizioni di mobilità. In altri casi **sistemi a fune o cremagliera** possono svolgere servizi fondamentali raggiungendo capacità di trasporto anche rilevanti.

La sessione si pone l'obiettivo di rappresentare lo stato dell'arte nel settore portando all'attenzione dei partecipanti **le più interessanti applicazioni a livello nazionale ed europeo** con un confronto tra Enti Pubblici, Aziende Esercenti, mondo industriale ed Istituti di Ricerca. Saranno quindi analizzate e descritte applicazioni relative ad **ascensori orizzontali - inclinati - verticali, funicolari, funivie, people mover, tranvie e ferrovie a cremagliera o con spintore a fune**.

Coordina: **Arcangelo Merella**, *Amministratore Unico infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale Ligure e coordinatore progetto GATE*

Riccardo Genova, *DITEN Università di Genova*
Impianti speciali: ruolo e caratteristiche

Andrea Vignaroli, *Responsabile Tecnico Minimetrò Perugia*
L'esperienza del Minimetrò di Perugia

Ermenegildo Zordan, *Leitner*
La mobilità urbana legata a un filo

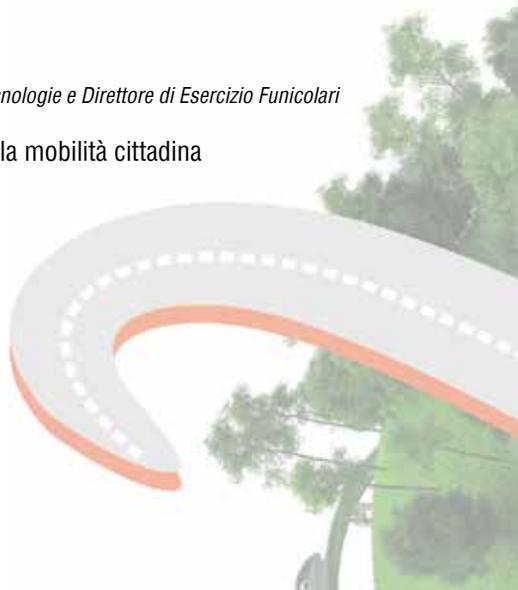
Roberto Galione, *Maspero Elevatori*
Ascensori inclinati

Arcangelo Merella, *Coordinatore progetto GATE*
Il collegamento Aeroporto - Stazione Sestri Ponente - Erzelli a Genova

Alessandro Fiorindi, *Direttore PisaMo*
PisaMover: il collegamento aeroporto - stazione

Carlo Cillara Rossi, *Archietto*
Una proposta per la Valbisagno.

Paolo Rapinesi, *Dirigente Area Mobilità e Tecnologie e Direttore di Esercizio Funicolari ATB Bergamo*
Le funicolari di Bergamo nel sistema della mobilità cittadina



50 anni della linea 1, una metropolitana di successo

Martedì 14 ottobre, ore 10.30 -12.30
Padiglione Aeronavale - Sala Plenaria

Quest'anno Milano festeggia i 50 anni della sua prima metropolitana. Un'infrastruttura che ha costituito una **svolta epocale per la mobilità urbana** ma che è stata anche un successo dell'architettura, del design e della tecnica "Made in Italy". **Lo stile voluto dal team di progettazione Albini-Helg-Noorda è stato un punto di svolta per le metropolitane in tutto il mondo** e costituisce ancora la spina dorsale nelle nuove realizzazioni. In questa sessione verrà illustrata l'evoluzione del progetto di una metropolitana per Milano fino a giungere alla fase di cantierizzazione avviata nel 1957 e **analizzarne il suo rapporto con la città**. A seguire verrà illustrato il celeberrimo progetto architettonico del team Albini-Helg-Noorda e il suo immediato successo che ancora oggi costituisce la spina dorsale di molti analoghe infrastrutture.

Prima e dopo la Linea 1: evoluzione e successo di un progetto (dal primo progetto del 1905 ai cantieri del 1957, ai primi progetti architettonici), a cura di **Giovanni Luca Minici** (Architetto creatore del blog Metroricerche e studioso dell'architettura delle metropolitane)

Il progetto Albini-Helg-Noorda, a cura di **Marco Albini** (Professore e Architetto, Presidente della Fondazione Franco Albini)

La costruzione della metropolitana e il suo rapporto con la città, a cura di **Giampiero Bosoni** (Professore, Architetto e storico del Design italiano)

Testimoni di un'epoca, a cura di **Giampietro Livini**, operatore nei cantieri della Linea 1, che illustrerà anche l'archivio fotografico dell'Ingegnere Zuretti conservato presso la Biblioteca dell'Università di Mendrisio

Ore 13.00 - Light lunch

Il light lunch è offerto da Mermec Group



martedì 14 ottobre

Padiglione Aeronavale - Sala Plenaria

martedì 14 ottobre

Sala Conte Biancamano

Catene logistiche multimodali. Proposte concrete e innovative per una politica nazionale di integrazione modale del trasporto merci

Martedì 14 ottobre, ore 14.30 -17.30
Sala Conte Biancamano

La sessione si presenta come un incontro e confronto aperto al pubblico, i cui attori protagonisti sono gli stakeholders del trasporto merci e della logistica integrata. Gli imprenditori del settore - dal trasporto su gomma al trasporto su ferro, dall'intermodale all'indotto - sono chiamati ad esprimere le proprie esigenze, i tecnici ad illustrare le maggiori problematiche in campo con le possibili soluzioni e i rappresentanti del mondo politico e istituzionale ad avanzare proposte operative.

Obiettivo? Fare il punto sul sistema trasportistico italiano nel più ampio contesto europeo, comporre le linee-guida di rilancio e promuovere proposte di concreta attuabilità in favore di una maggiore sinergia fra le varie modalità di movimentazione merci, settore vitale per la crescita dell'intero Sistema-Paese.

In collaborazione con Assotrasporti

Coordina ed introduce: **Secondo Sandiano**, *Assotrasporti*

Il ruolo degli operatori intermodali:

Mario Castaldo, *Direttore Divisione Cargo Trenitalia*

Enrico Bellavita, *Amministratore Delegato di NordCargo – DB Schenker*
Bernhard Kunz, Direttore HUPAC Intermodal SA

Marco Terranova, *Amministratore Delegato SBB Cargo Italia*

Giacomo Di Patrizi, *Presidente Fercargo*

Il ruolo dei tecnici:

Gaetano La Legname, *Assistente tecnico del Vicepresidente IX Commissione Trasporti alla Camera*

Aldo Lupi, *Presidente Consiglio compartimentale degli spedizionieri doganali di Milano*

Amos Bolis, *Maggiore della Guardia di Finanza*

Il ruolo dei politici:

Ivan Catalano, *Vicepresidente IX Commissione Trasporti alla Camera*

Paolo Gandolfi, *Componente della IX Commissione Trasporti alla Camera*

Bartolomeo Giachino, *già Sottosegretario ai Trasporti e Consigliere del Ministro dei Trasporti*

Il ruolo delle associazioni:

Domenico Petrone, *Segretario Generale TSP Association e Presidente Viasat Group*

Luciano Pannocchia, *Vicepresidente nazionale Unione Interporti Riuniti*

Rodolfo De Dominicis, *Presidente e Amministratore Delegato di UIRNet*

Renzo Erbisti, *Presidente Azione nel Trasporto Italiano*



Città Elettriche 12^a edizione

Nuove prospettive per il TPL nell'ottica dell'integrazione ferro-gomma

Sessione dedicata al processo di revisione della Legge 422

Martedì 14 ottobre, ore 14.30 -17.30
Sala Cenacolo

La terza sessione della dodicesima edizione di Città Elettriche sarà incentrata, mediante il coinvolgimento dei più qualificati operatori del settore, **all'efficienza ed alla qualità del servizio erogato nel settore del TPL** attraverso l'introduzione di moderni sistemi di trasporto su gomma. Importanti esercenti si confrontano su questi temi con il **contributo dell'industria** che ha sviluppato nuovi prodotti, come le **vetture su gomma ad alta capacità (autobus e filobus)**, **sistemi BRT (Bus Rapid Transit)** e condotto le esperienze con i veicoli fuel cell alimentati ad idrogeno. Nel campo filoviario i produttori offrono una vasta gamma di prodotti e componenti, compresi i sistemi **wire free** e **ricarica flash**. Si confronteranno sul tema gli operatori del settore con esperti provenienti dal mondo della Ricerca, delle Pubbliche Amministrazioni, delle Aziende Esercenti e dell'Industria.

Coordina: **Virginio Di Giambattista**, *Responsabile Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale del Ministero dei Trasporti.*

Paolo Gigante, *Bus Fleet Sales and Support ZF*
Sistemi e componenti di avanguardia per il trasporto

Maurizio Bottari, *Amministratore Delegato Vossloh Kiepe Srl*
Filobus: nuovi orizzonti

Oliver Schaal e Andrea Codecasa, *Daimler Buses*
Bus Rapid Transit experience in Europe

Maurizio Cachia, *Direttore Sistemi informativi SAD Trasporto Locale - Bolzano*
SAD e Provincia Autonoma di Bolzano - Una esperienza di integrazione ferro-gomma

Andrea Capello, *Product Marketing Manager South Europe Iveco Bus*
Iveco Bus e la mobilità sostenibile

Christian Grazioli, *Tper* e **Marco Zanchi**, *Adeo*
Controllo in tempo reale di flotte

Roberto Ionna, *Presidente Agenzia Mobilità Liguria*
Il ruolo dell'Agenzia in Liguria

Tavola rotonda:

Alessia Nicotera, *Vice Direttore ASSTRA*

Ezio Castagna, *Presidente CTM Cagliari*

Giovanni Pontecorvo, *Vice Presidente ANFIA*

Renato Goretta, *Presidente di ATC La Spezia*

Gianni Scarfone, *Amministratore Delegato ATB Bergamo*



martedì 14 ottobre

Sala Cenacolo

martedì 14 ottobre

Città Elettriche 12^a edizione

Sessione Storica

Trasporti pubblici e storia: esperienze a confronto

Martedì 14 ottobre, ore 14.30 -17.30
Padiglione Ferroviario

Sessione Speciale - In collaborazione con il CIFI e la Fondazione Ferrovie dello Stato Italiane

La Sessione Speciale di Città Elettriche sarà dedicata, come da tradizione, ad un dibattito, tra accreditati studiosi e professionisti, sui temi della conservazione del patrimonio storico e culturale nel settore dei trasporti.

Coordina: **Marco Bersa**, *storico dei trasporti*

Riccardo Genova, *Università di Genova, Preside CIFI Genova - Liguria*
Breve introduzione e saluti

Luigi Cantamessa, *Direttore Fondazione FS Italiane*
Fondazione FS Italiane: il primo anno di attività

Martin Gut, *Chemin de fer-musée Blonay-Chamby (CH)*
SBB Historic: le Ferrovie Federali Svizzere per il proprio passato

Marco Iezzi, *Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"*
La Sezione Ferroviaria del Museoscienza di Milano

Gian Guido Turchi, *storico delle ferrovie*
La conquista della velocità: breve storia di un intramontabile mito della ferrovia

Sergio Viganò, *Metropolitana Milanese*
50 anni della linea 1 della metropolitana di Milano: le principali scelte tecnologiche

Padiglione Ferroviario



Sabato 11 ottobre e domenica 12 ottobre
Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia
Leonardo da Vinci

Al via il primo “Week End della Mobilità”

Martedì 14 ottobre, ore 14.30 -17.30
Sala Cenacolo

Cosa si nasconde dietro il **funzionamento di un treno**, di un **segnale ferroviario**, di un **filobus** o di un **autobus di ultima generazione** a basso impatto ambientale? Quali strumenti ci sono oggi per progettare i treni ed i veicoli? Cosa sono i **simulatori di guida**, a cosa servono e come si usano?

Tutto questo e altro sarà illustrato nel Week End della Mobilità con l'**apertura straordinaria al pubblico dell'esposizione di Move.App Expo 2014**.

I visitatori verranno accompagnati dalle guide del Museo lungo un percorso logico-formativo che, partendo dal Padiglione Ferroviario, attraversando il **Padiglione Aeronavale e terminando negli spazi all'aperto tra Via Olona e il Sottomarino Toti**, li condurrà dagli albori dei trasporti fino alle più moderne tecnologie disponibili. Per capire, provare e **toccare con mano ciò che ogni giorno vediamo nelle nostre strade, condizionando la vita moderna e le scelte degli amministratori**.

Sabato 11 e domenica 12 ottobre gli spazi espositivi interni ed esterni saranno quindi dedicati al Week End della Mobilità: si scoprirà così come si progetta e costruisce un treno con una **virtual room Alstom** attrezzata, una vera e propria realtà 3D in cui, come all'interno di un ologramma, si entrerà all'interno di un treno virtuale. Una vera catenaria ferroviaria per linee alta velocità sarà esposta e descritta da **Arthur Flury**.

I visitatori potranno sedersi al posto di guida di un **filobus da 18 metri Van Hool - Vossloh Kiepe** identico a quelli utilizzati a Milano ed attraverso lo **straordinario simulatore SH Rail** potranno guidarlo lungo le linee circolari 90 e 91 con una fedelissima riproduzione della realtà. La bravura del conducente sarà non solo quella di guidare in sicurezza e comfort ma anche di affrontare le rotatorie in modo da mantenere le aste di captazione perfettamente allineate rispetto alla marcia del veicolo. Sarà illustrato come funzionano, **con due gruppi appositamente esposti da ZF, i cambi per i moderni autobus ed i gruppi di trasmissione per i tram Sirio di Milano**. Il mondo della APP sarà al centro di dimostrazioni interattive per capire come nascono e quali servizi possono erogare, come l'**applicazione 3cixty** proposta da **EIT ICT Labs**. Le eccellenze nel car sharing saranno rappresentate, con veicoli esposti, da **CAR2GO, ENJOY e TWIST CAR**.

Una **BMW i3 elettrica** sarà lo stimolo per capire **come si costruisce un'auto elettrica, come si ricarica e come funziona una colonnina di alimentazione**: un gruppo di ricercatori saranno a disposizione per fornire tutte le spiegazioni. All'esterno del padiglione si **potrà vedere una Balilla elettrica e come sono gli autobus ed i filobus del futuro** e, per capire l'evoluzione della tecnica, saranno presenti alcune vetture storiche tra cui una **Bianchi S9** degli anni trenta dei **Vigili del Fuoco** e, per i mezzi **appartenuti all'Arma dei Carabinieri**, una **Giulia anni settanta** e l'**unico esemplare di Fiat FIAT 1100E** del 1951 livrea vettura Comando, appartenenti al Gruppo automoto storiche dell' Arma Pastrengo G.A.S.A.P. della Sezione di Pastrengo dell'Associazione Nazionale Carabinieri.

Visite tecniche e treno speciale con materiale storico

Domenica 12 ottobre
ore 14.00 - 16.00

Visita all'impianto rotabili storici - In collaborazione con Fondazione Ferrovie dello Stato Italiane

Visita all'impianto ed ai rotabili storici di Fondazione FS Italiane presso la Squadra Rialzo di Milano Centrale. Sarà svolto un treno speciale andata e ritorno con materiale storico (elettromotrici Varesine E 623) da e per Milano Centrale. Il raduno dei partecipanti avverrà alle ore 13.30 di fronte alla Sala Reale (binario 21) della stazione di Milano Centrale.

Numero massimo partecipanti: 90

Le iscrizioni dovranno pervenire entro il giorno 7 ottobre presso la Sezione CIFI Genova o durante l'evento presso i desk di accoglienza di Move.App Expo e saranno accolte in ordine di presentazione.

Mercoledì 15 ottobre
ore 9.00 - 12.30

Visita ai cantieri M4 - In collaborazione con Metropolitana Milanese Spa

Visita ai cantieri M4 di Linate - Forlanini ed alla nuova stazione di interscambio con la rete ferroviaria. Sarà possibile visitare l'area di cantiere ove è in azione la TBM, seguire le lavorazioni e conoscere il progetto nel dettaglio. Il ritrovo dei partecipanti avverrà alle 9.30 presso le partenze degli autobus per Linate. I trasferimenti avverranno su bus riservato.

Numero massimo partecipanti: 30

Le iscrizioni dovranno pervenire entro il giorno 7 ottobre presso la Sezione CIFI Genova o durante l'evento presso i desk di accoglienza di Move.App Expo e saranno accolte in ordine di presentazione.

Mercoledì 15 ottobre
ore 14.30 - 17.00

Visita al deposito di Novate - In collaborazione con Trenord

Sarà possibile visionare gli impianti di manutenzione, ed i rotabili presenti e l'innovativo simulatore per l'addestramento del personale di condotta. Il ritrovo dei partecipanti avverrà alle ore 14.15 presso l'atrio della Stazione di Milano Cadorna.

Numero massimo partecipanti: 30

Le iscrizioni dovranno pervenire entro il giorno 7 ottobre presso la Sezione CIFI Genova o durante l'evento presso i desk di accoglienza di Move.App Expo e saranno accolte in ordine di presentazione.



Giovedì 23 ottobre
ore 14.30 - 17.00

Visita all'ascensore inclinato di Quezzi - In collaborazione con l'Associazione Metrogenova ed AMT Genova

Sarà possibile visionare il cantiere con l'impianto quasi ultimato del moderno ascensore inclinato che collegherà Largo Merlo con Quezzi, nella città di Genova. Il ritrovo dei partecipanti avverrà alle 14.15 presso la fermata dell'autobus 82 di Largo Merlo.

Numero massimo partecipanti: 30

Le iscrizioni dovranno pervenire entro il giorno 7 ottobre presso la Sezione CIFI Genova o durante l'evento presso i desk di accoglienza di Move.App Expo e saranno accolte in ordine di presentazione.



Le elettromotrici gruppo E 623 "Varesine" furono ottenute dalla trasformazione a 3 kV e con presa a pantografo, avventa negli anni '50, dei precedenti gruppi E 10 ed E 60 del 1932 utilizzati sulla linea Milano - Varese - Porto Ceresio con terza rotaia alimentata a 600 V. Le "Varesine" furono una presenza costante a Milano Centrale nel dopoguerra ed oggi ritornano per Move.App Expo 2014.



PLATINUM SPONSOR



METROPOLITANA MILANESE SPA

GOLD SPONSOR



SILVER SPONSOR



INSIDER EXPOSITOR



LUNCH E OPEN BAR SPONSOR



Arrivederci a
Move.APP Expo
2015

www.moveappexpo.com