

# IL NOTIZIARIO ANIE ASSIFER

<https://assifer.anie.it/>

**PROSEGUE LA COLLABORAZIONE CON L'ASSOCIAZIONE INDUSTRIE FERROVIARIE  
PER UN APPROFONDIMENTO SULLE PRINCIPALI ATTIVITÀ SVOLTE  
PER LE PROPRIE AZIENDE ASSOCIATE E PER FAVORIRE  
LO SVILUPPO DEL TRASPORTO FERROVIARIO, NONCHÉ UN'INFORMATIVA  
SUI PRINCIPALI EVENTI ORGANIZZATI O AI QUALI L'ASSOCIAZIONE PARTECIPA**

**S**ono numerose le iniziative portate avanti nell'ultimo periodo dall'Associazione ANIE Assifer sul fronte dei rapporti con la Committenza e le Istituzioni pubbliche. Il quadro economico e normativo in continua evoluzione richiede infatti sempre maggior impegno e dinamismo da parte di ANIE Assifer e delle Aziende del settore delle tecnologie ferroviarie. Negli ultimi due anni, la volatilità economica, scaturita dalle tensioni geopolitiche (esplose con la guerra in Ucraina e con l'infuocarsi del dossier Taiwan) e dagli effetti negativi della crisi pandemica sulle catene di valori globali e in generale sul consolidato assetto della globalizzazione, ha messo in difficoltà il tessuto produttivo italiano fino a toccare le Aziende del mondo dell'industria ferroviaria.

In particolare, le Aziende produttrici di materiale rotabile si sono trovate a dover evadere, nel corso degli ultimi tre anni,

ordini appartenenti a contratti già firmati negli anni precedenti. Tuttavia, a seguito dell'instabilità già descritta, i costi di produzione sono repentinamente aumentati a causa dell'aumento del costo delle materie prime, dell'energia e di semiconduttori e componenti elettronici. Questo ha dunque reso le condizioni economiche dei contratti poco o per niente remunerative.

Per far fronte a questa problematica, l'Associazione ha commissionato a Prometeia, Società leader nel settore della consulenza, uno studio sul costo di produzione del materiale rotabile. Il frutto di questo lavoro è di grande utilità per l'Associazione nel dialogo con la Committenza e le Istituzioni, specie in un'ottica di sensibilizzazione di queste ultime riguardo le difficoltà affrontate e gli sforzi compiuti dalle Aziende in un clima di crescente incertezza economica. A tal fine, il 29 Maggio si è tenuto un incontro tra Assifer e Trenitalia durante

il quale sono stati presentati i principali risultati evidenziati dallo studio in oggetto.

Negli ultimi due anni, anche grazie ai finanziamenti derivanti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, il mondo ferroviario ha beneficiato di grandi investimenti, destinati specialmente all'implementazione del più innovativo sistema di segnalamento ferroviario, l'ERTMS (European Rail Traffic Management System), sulla rete ferroviaria nazionale. Importanti investimenti sono stati destinati anche ai progetti di elettrificazione delle linee ferroviarie nazionali, la cui realizzazione favorirebbe il rispetto dei principi di sostenibilità economica e ambientale anche nel trasporto ferroviario. La volatilità economica degli ultimi anni ha fatto però lievitare i costi di produzione sostenuti dalle Aziende di entrambi i settori, con conseguenze negative sulla remuneratività relativa delle tariffe.





Per questo motivo, è stato chiesto a RFI di riattivare i tavoli di lavoro sulla valutazione dell'adeguatezza delle tariffe. L'obiettivo dell'Associazione è quello di garantire, in ultima analisi, la sostenibilità economica dei prossimi contratti, elemento di fondamentale importanza per le Aziende e, più in generale, per l'effettiva riuscita e il completamento dei numerosi progetti in cantiere in ambito ferroviario.

Sempre con riferimento ai rapporti con la Committenza, ANIE Assifer è intervenuta portando l'attenzione del gestore dell'infrastruttura su alcuni problemi presenti nell'ambito dell'assicurazione RC per Accordi Quadro per manutenzione. L'Associazione ha infatti evidenziato a RFI che i massimali richiesti per la polizza C.A.R. - fino a 50 milioni di Euro - per i rischi rappresentati da danni verso terzi nell'ambito della progettazione esecutiva e dei lavori di manutenzione sono estremamente elevati, anche quando confrontati con altre gare di importo decisamente maggiore. Ovviamente, il mercato assicurativo si trova in forte difficoltà a emettere garanzie di tali consistenze. Allo stesso tempo, simili condizioni penalizzerebbero le Aziende, che sarebbero costrette a sopportare costi assicurativi eccessivamente elevati. Per questo motivo, l'Associazione continua nell'opera di sensibilizzazione della Committenza a riguardo.

ANIE Assifer ha inoltre sollecitato e incontrato la Committenza anche in relazione a una problematica concernente il tema della limitazione alla circolazione dei mezzi d'opera utilizzati dalle Aziende che compiono lavori per segnalamento e trazione elettrica. Infatti, a seguito dell'introduzione di una nuova procedura operativa da parte del gestore della rete, sono state imposte particolari condizioni di omogeneità sugli impianti di frenatura dei convogli in esame. In particolare, è previsto che i mezzi d'opera siano dotati di sistemi "Non Unificati" o sistemi "Unificati" che ne limitano la libertà di circolazione. Ad oggi, l'applicazione della procedura determina l'impossibilità di comporre convogli disomogenei, ovvero dotati allo stesso tempo

di sistemi di frenatura "Non unificati" e "unificati", anche se costituiti da mezzi conformi alla normativa vigente. Ciò obbliga le Imprese esecutrici dei lavori a concentrare particolari tipi di mezzi (tutti con frenatura unificata o non unificata) su determinati cantieri, con un'enorme limitazione dell'operatività per le imprese e un aggravio di costi per il trasferimento di mezzi. L'Associazione ha dunque richiesto una deroga per permettere la circolazione dei mezzi d'opera per i lavori per trazione elettrica e impianti di segnalamento. Il dialogo e il confronto con Rete Ferroviaria Italiana ha avuto per oggetto, negli ultimi mesi, anche il sorgere di alcune difformità interpretative emerse in relazione all'esecuzione dei lavori da parte delle Aziende associate in regime di interruzione di binario.

In particolare, è emersa l'esigenza di avere indicazioni chiare e univoche sulla necessità o meno di interruzioni di semplice binario o di interruzioni contemporanee per alcune tipologie di attività. Ferma restando la priorità delle Aziende associate, condivisa con RFI, di una sempre maggiore sicurezza sui cantieri, un chiarimento interpretativo relativamente all'Istruzione per la Protezione dei Cantieri si rende di estrema utilità per le Aziende associate al fine di organizzare in modo più efficiente l'esecuzione dei lavori.

Da ultimo, in occasione di Expo Ferroviaria 2023 - che si terrà nei giorni 3, 4 e 5 Ottobre presso la Fiera Rho-Milano -, ANIE Assifer organizza un Convegno congiuntamente con RFI su "L'implementazione del piano ERTMS nella rete ferroviaria italiana: quadro tecnologico e stato di avanzamento", in programma mercoledì 4 alle ore 14.00. ■

*Ulteriori informazioni sulle attività dell'Associazione possono essere richieste a [assifer@anie.it](mailto:assifer@anie.it).*

<sup>(1)</sup> Segretario di ANIE ASSIFER

