

WORKSHOP: *Bilancio e prospettive future a tre anni dall'introduzione del nuovo sistema di gestione del processo di acquisizione e mantenimento delle competenze del personale di manutenzione veicoli ferroviari in riferimento al decreto 04/12 di ANSF.*

Sala della Fonderia, Villa Bruno – San Giorgio a Cremano (NA)

Giovedì 10 Dicembre 2015 - ore 10.30 - 18.00

Con l'emanazione del decreto 04/12, con decorrenza applicativa 1 gennaio 2013, ANSF ha rivoluzionato il settore dell'acquisizione e mantenimento delle competenze del personale operante su attività di sicurezza nel settore ferroviario (SAMAC). La maggior parte dei dubbi applicativi nel corso di questi ultimi tre anni sono stati nel settore della manutenzione di veicoli ferroviari.

L'associazione di manutentori e tecnici di manutenzione, Man.Tra, e l'associazione dei costruttori ferroviari, ASSIFER, hanno organizzato un tavolo tecnico per proporre una serie di domande/dubbi/richieste di modifiche e chiarimenti su tutta la legislazione applicabile al SAMAC. Un lavoro durato più di sei mesi che è stato molto apprezzato dall'ANSF.

L'iniziativa è nata in quanto forte è la convinzione che, dopo aver effettuato un periodo di esperienza, sia necessario ripercorrere tutto il processo alla luce del lavoro effettuato dal comitato tecnico e delle risposte di ANSF, per provare a trovare tutti insieme delle soluzioni "di settore" a tanti dubbi applicativi. Il tavolo tecnico ASSIFER-MANTRA è nato poiché in seguito ad un confronto ci si è resi conto di avere gli stessi dubbi. Le suddette associazioni di categoria insieme con il CIFI Sez. Napoli, credono che sia giunto il momento che tutto il settore della manutenzione ferroviaria si "sieda ad un tavolo virtuale" per discutere i dubbi applicativi comuni ma solo, però, dopo essersi chiariti sullo svolgimento univoco di tutto il processo di acquisizione e mantenimento delle competenze del personale.

La giornata di formazione è rivolta a tutti gli operatori di settore di imprese ferroviarie, costruttori, imprese di servizi di manutenzione, ECM che gestiscono il SAMAC, ai responsabili di manutenzione che gestiscono i manutentori, agli imprenditori e direttori che voglio approfondire la conoscenza del processo.

Verranno riconosciuti crediti formativi, agli ingegneri iscritti all'albo che prederanno parte al workshop.

Sarà data la possibilità a tutti i partecipanti, con almeno 10 giorni di anticipo, di poter proporre al comitato tecnico, dei CASE STUDY ai quali si proverà a dare risposta durante il workshop.

PROGRAMMA GENERALE

- **Ore 10.30**
Registrazione degli ospiti

- **Ore 10.45**
Apertura dei lavori
Saluto del Sindaco di San Giorgio a Cremano
Saluto del Presidente Man. Tra, Ing. Alessandro Sasso
Saluto del Preside della Sezione del CIFI di Napoli, Ing. Giuseppe Racioppi
Saluto del delegato Anie-Assifer, Ing. Maria Ariante

- **Ore 11.15**
Lettura critica del decreto 04/12 della linea guida 01/2013, del decreto 14/09 - **Ing. Daniele Fabbroni - Rappresentante Tavolo Tecnico ASSIFER-MANTRA - Vice Presidente MANTRA**
- **Ore 11.45**
Presentazione del lavoro del tavolo tecnico ASSIFER-MANTRA e delle risposte di ANSF
- **Ore 12.00**
Il processo di formazione dei manutentori - **Dott. Roberto Cantatore - Ansaldo STS S.p.a.**
- **Ore 12.30**
Il contesto operativo: questo sconosciuto - **Ing. Daniele Fabbroni – AC Train**
- **Ore 13.00 Light Lunch**
- **Ore 14.00**
La figura dell'istruttore/esaminatore: applicazione e competenze - **Dott.ssa Rosa Di Micco – Centro di formazione ATHENA S.r.l.**
- **Ore 14.15**
Il tirocinio abilitativo - **Dott.ssa Carmen Mauri – Consuldream S.r.l.**
- **Ore 14.45**
Il recupero delle competenze - **Ing. Massimo Cuni – Alstom Services**
- **Ore 15.00 Coffee Break**
- **Ore 15.30**
Limiti degli organi di sicurezza e - **Ing. Gianni Ferrero - Alstom Services**
- **Ore 16.00**
La verifica delle competenze in caso di cambiamento di titolare dell'abilitazione - **Ing. Daniele Fabbroni - AC Train**

- **Ore 16.30**
Discussione Case Study proposti
 - **Ore 17.00**
Dibattito ed iniziative future
-

- **Ore 18.00**
Visita al Museo Nazionale Ferroviario di - a cura dell' Avvocato Oreste Orvitti

Moderatore : Ing. Alessandro Sasso – Presidente Man.Tra

MODALITÀ DI ADESIONE

Adesioni preferibilmente entro il 2 Dicembre 2015.

Compilare la scheda di iscrizione sul sito www.man-tra.it oppure www.cifi.it, avendo cura di indicare se si è interessati anche alla Visita del Museo di Pietrarsa

La quota di partecipazione è fissata in € 40,00 (Quaranta/00).

Pagamento esclusivamente mediante bonifico bancario sul conto:

Banco Popolare Succursale di Rapallo -IBAN IT 22T 050343211000000002502

Intestatario: ManTra Associazione Manutenzione Trasporti

Oppure

Banco Di Napoli - IBAN IT 30 Y 01010 03494 100000800531

Intestatario: Ing. Giuseppe Racioppi

Causale: Nome Cognome – Quota iscrizione Workshop 10 Dicembre 2015

Coordinamento Organizzativo:

- **Segreteria Man.Tra**

Tel. 342 6814032

E-mail : segreteria@man-tra.it

- **Segreteria CIFI**

Tel. 0817722530 – 3357501491

E-mail : s.dilorenzo@eavsrl.it

COME RAGGIUNGERCI

TRENO

Stazione Centrale di Napoli Piazza Garibaldi, treni EAV linea Circumvesuviana direzione Sorrento o Poggioreale - Fermata Cavalli di Bronzo (Villa Bruno).

All'uscita del viale della Circumvesuviana, girare a destra e a 200 metri sulla sinistra troverete l'ingresso di Villa Bruno.

*** EAV è lieta di offrire ai partecipanti del Workshop il viaggio in Circumvesuviana - Previa comunicazione alla segreteria CIFI s.dilorenzo@eavsrl.it / Tel. 0817722530 – 3357501491 .**

AUTO

Per chi arriva in auto, Autostrada A3 Napoli - Salerno Uscita San Giorgio a Cremano.

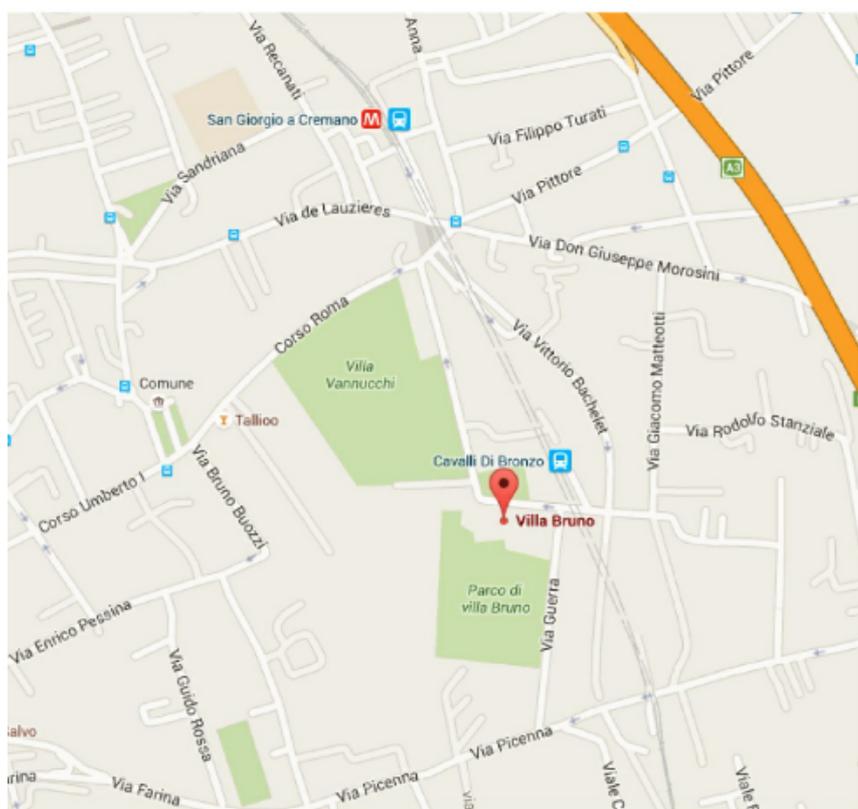
Garage convenzionato al costo di 3 euro al giorno nei pressi della location: Garage Antonio - Via Cavalli di Bronzo 32a

AEREO

Aeroporto Internazionale di Napoli Capodichino e Taxi fino a Villa Bruno

Oppure

Taxi fino alla Stazione Centrale di Napoli Piazza Garibaldi, treni EAV linea Circumvesuviana direzione Sorrento o Poggioreale - Fermata Cavalli di Bronzo (Villa Bruno).



Villa Bruno

 Via Cavalli di Bronzo, 22, 80046 San Giorgio a Cremano NA