



*con l'Adesione del Presidente della Repubblica  
e sua Medaglia di Rappresentanza*

MILANO  
Palazzo Giureconsulti  
**05.06.07.08**  
**ottobre 2013**

[www.moveappexpo.com](http://www.moveappexpo.com)



**PROGRAMMA**

Comitato Promotore



Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali a Batteria, Ibridi e a Celle a combustibile



Con il Patrocinio di



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*



*Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Regione Lombardia



Provincia  
di Milano



MILANO 2015  
NUTRIRE IL PIANETA  
ENERGIA PER LA VITA





*con l'Adesione del Presidente della Repubblica  
e sua Medaglia di Rappresentanza*

### Lunedì 7 ottobre 2013

Sessione Istituzionale  
**Le eccellenze del Sistema Italia:  
i trasporti e la mobilità come leva  
per lo sviluppo**  
Sala Esposizioni  
ore 10.00 -12.30

Città Elettriche 2013 - 1ª sessione  
**Trasporto ferroviario, reti ferroviarie  
AV/AC (infrastrutture, rotabili  
e strategie): le stazioni come  
elemento di connessione  
con i sistemi di trasporto urbano**  
Sala Parlamentino  
ore 14.30 -17.30

**POSSE Italian National Workshop**  
Sala Donzelli  
ore 14.30 -17.30

### Martedì 8 ottobre 2013

Città Elettriche 2013 - 2ª sessione  
**Sistemi su scala regionale,  
metropolitana e urbana  
per il Trasporto Pubblico Locale:  
infrastrutture, veicoli e politiche  
per la mobilità**  
Sala Parlamentino  
ore 9.30 -13.00

**Smart Cities: dalle idee ai progetti  
per le città del futuro**  
Sala Esposizioni  
ore 9.00 -12.30

**Presentazione Premio auto  
Europa 2014**  
Sala Torre  
ore 10.00 -10.45

Workshop ad invito sul tema delle  
APP nel TPL  
**“FROMTO PESCARA BUS”**  
Sala Torre  
ore 11.00 -12.30  
Intermodalità e logistica - 1ª sessione  
**Gomma e rotaia uniti:  
un'opportunità per la ripresa  
delle aziende di autotrasporto**  
Tavola rotonda In collaborazione  
con ASSOTRASPORTI  
Sala Donzelli  
ore 11.30 -12.30

Città Elettriche 2013 - 3ª sessione  
**Sistemi e veicoli innovativi  
su gomma per il TPL**  
Sala Parlamentino  
ore 14.30 -17.30

Intermodalità e logistica - 2ª sessione  
**Intermodalità e logistica leve  
di sviluppo**  
**Quali infrastrutture per il futuro?**  
In collaborazione con CIFI e FerCargo  
Sala Esposizioni  
ore 14.30 -17.30

Città Elettriche 2013 - Sessione speciale  
**Trasporti pubblici e storia:  
esperienze a confronto**  
In collaborazione con il CIFI  
e le Ferrovie dello Stato Italiane  
Sala Donzelli  
ore 14.30 -17.30

lunedì 7 ottobre

## Sessione Istituzionale

### Le eccellenze del Sistema Italia: i trasporti e la mobilità come leva per lo sviluppo

Lunedì 7 ottobre, ore 10.00 -12.30  
Sala Esposizioni

Lo sviluppo dei settori dei trasporti e della mobilità, attraverso **investimenti in infrastrutture e veicoli** rappresenta un sicuro volano per affrontare e superare la crisi recessiva che ha investito l'economia negli ultimi anni. Obiettivo principale della Sessione Istituzionale di Move.App Expo 2013 è rappresentare il **"Sistema Italia"** con particolare riferimento al **networking con i Paesi dell'Unione Europea, le aree emergenti del Mediterraneo e i Paesi del Golfo Arabico**. Da più parti emerge la necessità per tutti gli attori di agire in modo sinergico, facendo sistema e **rafforzando il più possibile le relazioni internazionali**, consapevoli della **funzione strategica di trasporti** (privati e pubblici, di lunga e breve percorrenza), **infrastrutture e logistica**, come strumento per lo sviluppo degli scambi e dell'economia. Il ruolo centrale della **Green Economy** come nuovo motore di rilancio dell'economia e base per le politiche economiche europee e mondiali vede nelle **Smart Cities**, le "città intelligenti", l'implementazione in ambito urbano delle misure di **efficacia, sostenibilità** (anche economica) ed **efficienza energetica**.



Saluti ed introduzione ai lavori:

**Riccardo Genova**, *Università degli Studi di Genova, Scuola Politecnica*

**Luigi Morisi**, *Segretario Generale CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani)*

Coordina:

**Davide Lentini**, *Caporedattore Telenord*

## ***Le eccellenze del Sistema Italia: i trasporti e la mobilità come leva per lo sviluppo***

**Maurizio Lupi**, *Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti\**

**Mauro Moretti**, *Amministratore Delegato Ferrovie dello Stato Italiane*

**Luigi Legnani**, *Amministratore Delegato Trenord*

**Fabrizio Spada**, *Direttore della Rappresentanza a Milano della Commissione Europea*

**Giovanni Valotti**, *Presidente Metropolitana Milanese*

**Daniele Pezzoni**, *Amministratore Delegato ECM*

**Maurizio Manfredotto**, *Amministratore Delegato AnsaldoBreda e Presidente Assifer*

**Marcello Panettoni**, *Presidente ASSTRA*

**Maurizio Del Tenno**, *Assessore alle Infrastrutture Mobilità Regione Lombardia*

**Giovanni De Nicola**, *Assessore a Trasporti Provincia di Milano*

**Raffaella Paita**, *Assessore Infrastrutture Regione Liguria*

**Andrea Certo**, *Amministratore Delegato MERMEC Group*

**Vittorio Torrembini**, *Presidente Confindustria Russia*

**Giovanni Pontecorvo**, *Presidente Gruppo Autobus ANFIA e  
Presidente BredaMenarinibus*

La **Sessione Istituzionale di Move.App Expo 2013** è trasmessa in **diretta televisiva**, oltre che in **streaming**, in chiaro su **satellite Hot Bird 13C**, 13° EST - frequenza 11317, sui canali **SKY ITALIA 845** e **TV SAT 122**, nonché sui canali del **digitale terrestre** TELENORD (13) e LIGURIA TV (88) per il territorio ligure.

### **Ore 13.00 - Light lunch**

*Il light lunch è offerto da Mermec Group*

\* da confermare



lunedì 7 ottobre

## Città Elettriche 2013 - 1<sup>a</sup> sessione

### **Trasporto ferroviario, reti ferroviarie AV/AC (infrastrutture, rotabili e strategie): le stazioni come elemento di connessione con i sistemi di trasporto urbano**

**Lunedì 7 ottobre, ore 14.30 -17.30**  
**Sala Parlamentino**

**In collaborazione con Ferrovie dello Stato Italiane,  
TRENORD e CIFI**

La prima sessione tecnica di Move.App Expo 2013 e dell'undicesima edizione di Città Elettriche sarà incentrata, mediante il coinvolgimento dei più qualificati operatori del settore, sui sistemi di esercizio e il materiale rotabile dedicato alle **reti ferroviarie AV/AC (infrastrutture, rotabili e strategie) ed alle stazioni** come elemento di connessione con i sistemi di trasporto urbano. Si confronteranno esperti provenienti dal mondo della **Ricerca, delle Pubbliche Amministrazioni, delle Aziende Esercenti e dell'Industria**. Saranno affrontati gli argomenti legati all'integrazione tra le reti di trasporto con un particolare focus dedicato alle eccellenze nel campo della sicurezza di esercizio.



Coordina: **Walter G. Finkbohner**

La rete AV/AC in Italia e le nuove stazioni: stato dell'arte e programma di sviluppo

**Orazio Iacono**, *Direttore della Direzione Commerciale ed Esercizio Rete di RFI*

Sistemi per la sicurezza della circolazione e dell'esercizio

**Fabrizio Cuppini**, *Direttore Ufficio Progettazione ECM*

L'ACC multistazione in Ferroviennord e il futuro dei servizi nei trasporti ferroviari: la linea Saronno-Seregno

**Giovanni Galli**, *Direttore Produzione Ferroviennord*

Eccellenza tecnologica, design e comfort per le reti AV europee: Frecciarossa 1000

**Marco Sacchi**, *Responsabile Ingegneria Main Line e Alta Velocità AnsaldoBreda*

Soluzioni innovative per migliorare l'efficienza nei trasporti delle città e delle reti ferroviarie

**Roberto Diana**, *Responsabile settore ferroviario ABB Italia*

Il segnalamento ferroviario: ACC multi stazione SIRT1

**Stefano Grieco**, *Direttore della Divisione Trasporti SIRT1*

**Paolo Vallini**, *Responsabile del Segnalamento Ferroviario SIRT1*

Catenaria intelligente con "sistema AF Pendiflex" per linee AV/AC fino a 400 km/h

**Paolo Zorzan**, *Consigliere Delegato e Direttore Generale Arthur Flury Italia*

La sfida dei 400 km/h sulle linee ferroviarie ad Alta Velocità italiane. La linea di contatto di Balfour Beatty Rail per il Frecciarossa 1000

**Davide Berlusconi**, *Responsabile Ufficio Ingegneria-Catenaria Balfour Beatty Rail*

Sistemi per la Sicurezza, l'Efficienza e la Disponibilità delle reti AV/AC

**Alessandro Beccarisi**, *Direttore Commerciale Segnalamento Italia Mermec Group*

Il passante ferroviario per l'aeroporto di Bari: prerogative ed aspettative

**Michele Ronchi**, *Direttore dell'Esercizio della Ferrotramviaria*

Stazioni come elemento di connessione con i sistemi di trasporto urbano

**Renato Mazzoncini**, *Amministratore Delegato di Busitalia - Sita Nord*



# Città Elettriche 2013 - 1<sup>a</sup> sessione



Promoting Open Specifications and Standards in Europe

## POSSE Italian National Workshop

**Lunedì 7 ottobre, ore 14.30 -17.30**

**Sala Donzelli**

Workshop con il patrocinio di



### Open ITS e open data: nuove frontiere per lo sviluppo di applicazioni e servizi per la mobilità

Open ITS: nascita, potenzialità e benefici dei sistemi aperti - il progetto POSSE

**Alexio Picco**, *Circle*

Best Practice Europee - L'esperienza tedesca

**Hanfried Albrecht**, *OCA*

Best Practice Europee - Esperienze e priorità delle città Europee

**Sylvain Haon**, *Direttore network POLIS*

Best Practice Europee - L'esperienza inglese

**Mark Cartwright**, *UTMC*

Best Practice Europee - Open data nel Regno Unito

**Stefano Mainero**, *EPN*

Open standard e la direttiva ITS

**Olga Landolfi**, *Segretario Generale TTS Italia*

Open ITS e Open Data: lo scenario europeo e quello italiano

**Ernesto Belisario**, *Studio Legale Belisario*

Sistemi aperti per la realizzazione di nuove applicazioni ITS

**Claudio Claroni**, *Direttore Club Italia*

Coffee break

Open ITS e open data

**Gianluca Rinaldi**, *Direttore Mobilità Comune della Spezia*

Open ITS e open data

**Alessandro Fiorindi**, *Direttore Azienda per la Mobilità di Pisa PISAMO SpA*

Standardizzazione e sistemi open

**Veronica Salsano**, *UNINFO*

Open ITS e open data in ambito autostradale

**Alessandro Javicoli**, *SINA (gruppo ASTM-SIAS)*

Apertura, base dell'interoperabilità dei Sistemi di Bigliettazione Elettronica

**Gianni Becattini**, *AEP*

# CENA DI GALA

*Cena ad invito offerta da*



*Lunedì 7 ottobre 2013  
Palazzo Giureconsulti*

*Aperitivo ore 19.45, Sala Terrazzo  
Cena e musica ore 20.30 - Salone delle Mostre*

lunedì 7 ottobre

# Città Elettriche 2013 - 2<sup>a</sup> sessione

## Sistemi su scala regionale, metropolitana e urbana per il Trasporto Pubblico Locale: infrastrutture, veicoli e politiche per la mobilità

Martedì 8 ottobre, ore 9.30 -13.00

Sala Parlamentino

### In collaborazione con Metropolitana Milanese e CIFI

La seconda sessione dell'undicesima edizione di Città Elettriche sarà incentrata, mediante il coinvolgimento dei **più qualificati operatori del settore**, alla **progettazione, alla realizzazione ed all'esercizio di sistemi trasporto rapido di massa** di superficie ed in galleria. In particolare saranno sviluppati e presentati i progetti e le recenti realizzazioni di **infrastrutture ferroviarie regionali, LRT (Light Rail Transit)** e di **metropolitane driverless** come quella di Brescia e la linea M5 di Milano. Si confronteranno gli operatori del settore con esperti provenienti dal mondo della Ricerca, delle Pubbliche Amministrazioni, delle Aziende Esercenti e dell'Industria. Il settore delle metropolitane driverless, vede il "Sistema Italia" in evidenza. Sono trattati gli argomenti relativi alla componentistica elettronica di potenza e dei motori di trazione elettrica, le vetture interoperabili **tram-treno** ed i nuovi **sistemi di captazione di energia dal suolo** per eliminare, specialmente nei passaggi all'interno dei centri storici, la linea aerea di contatto.

Coordina:

**Marco Broglia**, Metropolitana Milanese

La ruota elastica Lucchini RS: evoluzione e ritorni dall'esercizio

**Federico Bolis**, *Lucchini RS*

HESOP: come ridurre il numero di sottostazioni di trazione ottimizzando il consumo d'energia

**Damiano Zeldà**, *HESOP Project Manager Alstom Transport*

Storie di trasporto urbano: successi e nuove sfide

**Stefano Ragazzini**, *Sales Manager CAF*

Linea 5 di Milano: startup e prime esperienze d'esercizio

**Carlo Bianco**, *Direttore di Esercizio Linee metropolitane automatiche ATM*

Metro Milano Linea 5: sui binari senza pilota

**Matteo Usai**, *Vehicle Project Engineer AnsaldoBreda*

Il tram di Bergamo, risultati e progetti

**Gianni Scarfone**, *Amministratore Delegato TEB Bergamo  
e Presidente ASSTRA Lombardia*

Proposte per incrementare la velocità commerciale delle reti tranviarie

**Andrea Bruschi**, *Metropolitana Milanese*

Soluzioni vantaggiose per il trasporto pubblico locale

**Ulrich Lauel**, *Vossloh Kiepe*

Intervento a cura di SEMS

**Giovanni Alberio**, *rapporti istituzionali SEMS*

# Città Elettriche 2013 - 2<sup>a</sup> sessione

## Smart Cities: dalle idee ai progetti per le città del futuro

**Martedì 8 ottobre, ore 9.00 -12.30**

**Sala Esposizioni**

Coordina:

**Edoardo Croci**, *Direttore MobilityLab e Coordinatore gruppo di lavoro  
"Smart Cities" IEFE Università Bocconi*

Genova un laboratorio per le smart cities: l'approccio scientifico  
ai bisogni della città

**Paola Girdinio**, *Scuola Politecnica, Università degli Studi di Genova*

Il percorso Milano Smart city: dai bisogni ai progetti

**Renato Galliano**, *Direttore settore innovazione economica Università  
e Smart City Assessorato alle Politiche per il lavoro,  
Sviluppo economico, Università e ricerca del Comune di Milano*

Smart Solutions for Smart Cities: the case of Mobility Car Sharing  
Switzerland

**Eva Helmeth**, *Mobility International AG*

L'impegno di ABB nell'area delle Smart Cities:  
dal trasporto alle microgrid

**Antonio Lamanna**, *Business Development Smart Cities, ABB Italia*

L'impegno di Sirti nelle smart city: il Park Tutor, una soluzione  
a beneficio dello sviluppo delle città

**Amedeo Paulone**, *Direttore della Divisione Grandi Clienti Sirti*

**Raffaele Celentano**, *Responsabile Sirti Business Development e Presales  
Div. Grandi Clienti*

Politiche per la mobilità nel capoluogo dell'Emilia-Romagna

**Andrea Colombo**, *Assessore Mobilità e Trasporti Comune di Bologna*

Progetto Vector 2015: Veicoli eco-compatibili a misura  
di Smart Cities

**Marco Aimo Boot**, *Innovation Alternative Traction & Electrification Manager IVECO*

Genova Smart City

**Paolo Pissarello**, *Vicepresidente Genova Smart City*

Il progetto PUMAS

**Giuseppe Estivo**, *Responsabile Progetti Logistica Assessorato Viabilità e Trasporti  
Comune di Torino*

martedì 8 ottobre

Sala Esposizioni

# Presentazione Premio auto Europa 2014

**Martedì 8 ottobre, ore 10.00 -10.45**  
**Sala Torre**

**In collaborazione con UIGA**

L'Unione Italiana Giornalisti dell'Automobile (UIGA) presenta nel corso di Move.App Expo la 28ª edizione del Premio Auto Europa - 2014

## Workshop ad invito sul tema delle APP nel TPL

### “FROMTO PESCARA BUS”

**Martedì 8 ottobre, ore 11.00 -12.30**  
**Sala Torre**

**In collaborazione con Comune di Pescara e GTM Spa Pescara**

L'innovativa **applicazione gratuita per smartphone** che consente all'utente di raggiungere la propria destinazione utilizzando il mezzo pubblico per eccellenza - l'autobus - e seguendo un percorso ottimizzato con la guida continua e in tempo reale dell'applicazione stessa.

Non si tratta solo della mera consultazione di linee, fermate, percorsi: “FROMTO PESCARA BUS” si differenzia da tutti gli altri calcolatori di percorso in quanto, conoscendo con precisione la posizione di ogni singolo mezzo pubblico e il suo tragitto, **riesce a comunicare visivamente all'utente quali linee utilizzare, quando il mezzo è in arrivo, quando salire a bordo, quando scendere.**

Il motore di ricerca in grado di riconoscere molti dei **luoghi d'interesse cittadini**, il sistema di notifica e la visualizzazione in tempo reale del mezzo rendono **l'APP unica nel suo genere** e prototipo d'innovazione a livello europeo.

Avv. **Berardino Fiorilli**, *Vicesindaco e Assessore Mobilità Comune di Pescara*

Dott. **Michele Russo**, *Presidente Cda Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A.*

Arch. **Fabrizio Trisi**, *Dirigente settore Mobilità Comune di Pescara*

Dott. **Arnaldo Guido**, *Amministratore Delegato BIT MANENT srl*

# Intermodalità e logistica

## 1<sup>a</sup> sessione

### Gomma e rotaia uniti: un'opportunità per la ripresa delle aziende di autotrasporto

**Martedì 8 ottobre, ore 11.30 -12.30**  
**Sala Donzelli**

**Tavola rotonda**

**In collaborazione con ASSOTRASPORTI**

Obiettivo della tavola rotonda è avvicinare l'autotrasportatore tradizionale all'intermodalità, illustrando i vantaggi che può trarre dalla sinergia del trasporto merci su strada e su ferro. Illustri personalità del mondo politico e player del settore discuteranno la necessità di riequilibrare le due modalità di trasporto, in quanto opportunità da sfruttare, nell'interesse di tutti, per incrementare la redditività anche delle aziende di autotrasporto.

Coordina:

**Secondo Sandiano**, *Presidente Nazionale ASSOTRASPORTI*

**Livio Ambrogio**, *Presidente Ambrogio Trasporti*

**Maggiore Amos BOLIS**, *Guardia di Finanza*

**Mario Castaldo**, *Direttore Divisione Cargo Trenitalia*

**Bartolomeo Giachino**, *Consigliere del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**Bernhard Kunz**, *Direttore HUPAC Intermodal*

**Aldo Lupi**, *Presidente Consiglio Compartimentale degli Spedizionieri Doganali di Milano*

**Eugenio Morello**, *Centro Studi Sistemi di Trasporto IVECO*

**Alessandro Ricci**, *Presidente UIR (Unione Interporti Riuniti)*

**Ore 13.00 - Light lunch**

**martedì 8 ottobre**

**Sala Donzelli**



# Città Elettriche 2013 - 3<sup>a</sup> sessione

## Sistemi e veicoli innovativi su gomma per il TPL

**Martedì 8 ottobre, ore 14.30 -17.30**  
**Sala Parlamentino**

**In collaborazione con il CIRT (Centro di Ricerca Trasporti)**

La terza sessione dell'undicesima edizione di Città Elettriche sarà incentrata, mediante il coinvolgimento dei più qualificati operatori del settore, **all'efficienza ed alla qualità del servizio erogato nel settore del TPL** attraverso l'introduzione di **moderni sistemi di trasporto su gomma**. Importanti esercenti si confrontano su questi temi e sarà presentato un progetto pilota di alimentazione dei servizi ausiliari tramite **pannelli fotovoltaici**; con il contributo dell'industria sono stati sviluppati nuovi prodotti, come le **vetture su gomma ad alta capacità (autobus e filobus)**, sistemi **BRT (Bus Rapid Transit)** e le esperienze con i **veicoli fuel cell alimentati ad idrogeno**. Nel **campo filoviario** i produttori offrono una vasta gamma di prodotti e componenti, compresi i sistemi **wire free a ricarica flash**. Altri modelli di ricarica puntuale sono oggetto di approfondimento con l'esperienza della linea interna al **Ring di Vienna esercita con bus elettrici**. Si confronteranno sul tema gli operatori del settore con esperti provenienti dal mondo della **Ricerca**, delle **Pubbliche Amministrazioni**, delle **Aziende Esercenti** e dell'**Industria**.

Coordina: **Roberto Sommariva**, *Direttore Autobus*

Introduzione ai lavori: Trasporto di merci e persone nelle aree metropolitane,

**Carlo Tosti**, *Direttore dell'Osservatorio EURISPES sulla Mobilità e i Trasporti*

Un autobus elettrico a ricarica rapida

**Giuseppe Lepore**, *Carlo Rampini Spa*

Vossloh Kiepe - tradizione e innovazione

**Maurizio Bottari**, *Amministratore Delegato Vossloh Kiepe*

SIMEBUS - Sunlight Modules for BUS: il Sole ricarica le batterie degli autobus

**Giuseppe Miretti**, *Mect Srl* - **Annalisa Scarpelli**, *Acta Srl*

L'innovazione tecnologica di Bombardier applicata alle Smart Cities

**Sandro Scarfone**, *Bombardier*

Lo sviluppo tecnologico della gestione flotta di TPER: realtà aumentata per supporto tecnico e gestione dati in tempo reale per l'esercizio e la manutenzione

**Marco Galletti** - **Fabrizio Cagossi**, *TPER Emilia-Romagna*

Dalla mobilità diesel a quella elettrica: quali i passi a livello tecnologico?

**IVECO BUS**

eBus: l'innovazione sul filo di una storia lunga 60 anni

**Mauro Piazza**, *Direttore Tecnico TEP Parma*

Autobus a idrogeno in Italia: il progetto High V.LO.City

**Sandro Corrado**, *Direttore Tecnico Riviera Trasporti*

**Gabriele Priano**, *Dipartimento DITEN Università degli Studi di Genova*

# Intermodalità e logistica

## 2<sup>a</sup> sessione

### Intermodalità e logistica leve di sviluppo Quali infrastrutture per il futuro?

**Martedì 8 ottobre, ore 14.30 -17.30**  
**Sala Esposizioni**

#### **In collaborazione con CIFI e FerCargo**

Intermodalità, logistica ed innovazione tecnologica sono voci fondamentali per lo sviluppo economico di ogni Paese: adeguatamente combinati in un sistema efficiente rappresentano la rampa di lancio dei traffici da e verso l'estero e la chiave per il recupero della competitività. Quali le opportunità, i modelli organizzativi e le tecnologie oggi disponibili? E quali infrastrutture per il futuro in Italia?

Coordina:

**Agostino Fornaroli**, *Vice Presidente ELA (European Logistics Association)*

Modalità ed effetti della collaborazione tra l'Italia e la Svizzera

**Alessandro Fattorini**, *Ufficio Federale dei Trasporti - Svizzera,  
Divisione Infrastruttura*

Alptransit, opportunità per la logistica e l'economia

**Bernhard Kunz**, *HUPAC Intermodal*

Le azioni di Trenitalia Cargo per il rilancio dell'Intermodalità

**Mario Castaldo**, *Direttore Divisione Cargo Trenitalia*

Le proposte di FerCargo per il rilancio del trasporto ferroviario merci

**Giacomo Di Patrizi**, *Presidente FerCargo*

Ferrovie Slovene: la porta sull'Est

**Marino Fakin**, *Rappresentante legale Ferrovie Slovene Trasporto Merci*

Intermodalità e logistica: Interporti, leve di sviluppo

**Alessandro Ricci**, *Presidente UIR (Unione Interporti Riuniti)*

Il Doganalista: interlocutore privilegiato dell'Agenzia delle Dogane ed esperto nella logistica internazionale per minimizzare i costi della movimentazione delle merci

**Aldo Lupi**, *Presidente Consiglio Compartimentale degli Spedizionieri Doganali di Milano*

martedì 8 ottobre

Sala Esposizioni

# Città Elettriche 2013

## Sessione speciale

### Trasporti pubblici e storia: esperienze a confronto

Martedì 8 ottobre, ore 14.30 -17.30  
Sala Donzelli

#### In collaborazione con il CIFI e le Ferrovie dello Stato Italiane

La Sessione speciale di Città Elettriche sarà dedicata ad un dibattito, tra accreditati studiosi e professionisti, sui temi della conservazione del patrimonio storico e culturale nel settore dei trasporti.

Coordina:

**Marco Bersa**, *storico dei trasporti*

Introduzione e saluti

**Riccardo Genova**, *Università di Genova, Preside CIFI Genova - Liguria*

La “nuova” Direttissima Bologna-Firenze (1934)... in costruzione

**Gian Guido Turchi**, *storico delle ferrovie*

Un futuro per il passato: il recupero a scopo turistico delle infrastrutture ferroviarie dismesse

**Guido Lucarno**, *Università Cattolica del Sacro Cuore - Milano*

Verde-bianco-rosso: breve storia dei trasporti pubblici e del museo tranviario della città di Zurigo

**Martin Gut**, *Chemin de fer-musée Blonay-Chamby (CH)*

Cinquant'anni di “passione” tranviaria (1963-2013)

**Gianpaolo Azzolini Chiarabelli**, *cultore delle tranvie milanesi*

Verso il traguardo del 60° anniversario MOROP

(Congresso di Genova, 2014)

**Giorgio Gereschi - Alceo Manino**, *Federazione Italiana Modellisti Ferroviari*



# Visite tecniche

In collaborazione con CIFI

## Visita ai cantieri della Metropolitana M5

**Martedì 8 ottobre**

**Milano ore 16.00 – 18.00**

**Trasferimento da Palazzo Giureconsulti su autobus elettrico Rampini**

**Numero massimo partecipanti: 25**

Ritrovo a Palazzo Giureconsulti alle ore 16.00 presso la reception di Move.App Expo 2013. Arrivo a Piazzale Lotto alle ore 16.30 e visita alla **stazione della M5 Lotto** in fase di avanzata realizzazione. La linea M5 in prossimità della stazione, che avrà natura di interscambio tra le due linee, transiterà al di sotto della linea 1 e dunque è caratterizzata da **uno scavo di oltre 30 metri**. Allo stato attuale le opere civili sono in uno stato avanzato ed è in atto la posa delle scale mobili, mentre per la linea **è in corso l'armamento ed il posizionamento degli impianti**. La visita terminerà alle ore 18.00.

Le iscrizioni dovranno pervenire preventivamente alla segreteria organizzativa per e-mail all'indirizzo [segreteria@moveappexpo.it](mailto:segreteria@moveappexpo.it) o direttamente all'atto della registrazione al desk di accoglienza di Move.App Expo 2013, e saranno accolte in ordine di presentazione.



## Visita agli impianti Trenord

**Mercoledì 9 ottobre**

**Milano ore 9.00 – 13.00**

**Numero massimo partecipanti: 30**

Ore 9.30 ritrovo a Milano Rho Fiera all'uscita della stazione della metropolitana e visita ad impianti e rotabili **Trenord all'interno del deposito di Fiorenza**. Termine visita ore 13.00.

Le iscrizioni dovranno pervenire preventivamente alla segreteria organizzativa per e-mail all'indirizzo [segreteria@moveappexpo.it](mailto:segreteria@moveappexpo.it) o direttamente all'atto della registrazione al desk di accoglienza di Move.App Expo 2013, e saranno accolte in ordine di presentazione.

## Visita linea AV Milano Bologna, stazione AV Bologna e PCC Bologna

**Mercoledì 9 ottobre**

**Milano e Bologna ore 15.00 – 18.00**

**Numero massimo partecipanti: 20**

Programma:

- Ore 15.00 ritrovo Milano Centrale
- Ore 15.15 partenza per Bologna con **Frecciarossa 9541 con e visita, a gruppi, della cabina**
- Ore 16.17 arrivo a Bologna Centrale
- Ore 16.25 ritrovo con altri eventuali partecipanti presso la sala d'attesa al binario 1
- Ore 16.30 visita al PCC di Bologna
- Ore 18.00 termine della visita

Le iscrizioni dovranno pervenire preventivamente alla segreteria organizzativa per e-mail all'indirizzo [segreteria@moveappexpo.it](mailto:segreteria@moveappexpo.it) o direttamente all'atto della registrazione al desk di accoglienza di Move.App Expo 2013, e saranno accolte in ordine di presentazione. È prevista, per coloro che viaggeranno da Milano a Bologna, una **quota di partecipazione pari ad Euro 30**.

## Visita alla Metropolitana di Brescia

**Mercoledì 16 ottobre**

**Brescia ore 15.00 – 18.00**

**Numero massimo partecipanti: 40**

Ore 14,30 arrivo al **Deposito di Via Magnolini**, accoglienza in Auditorium, **visita alla Centrale Operativa e all'Officina**, spostamento a piedi alla **stazione S. Eufemia** (300 metri dal deposito), **percorso in treno** fino alla stazione Brescia 2, ritorno in treno al Deposito.

Le iscrizioni dovranno pervenire preventivamente alla segreteria organizzativa per e-mail all'indirizzo [segreteria@moveappexpo.it](mailto:segreteria@moveappexpo.it) o direttamente all'atto della registrazione al desk di accoglienza di Move.App Expo 2013, e saranno accolte in ordine di presentazione.



DIAMOND SPONSOR



PLATINUM SPONSOR



GOLD SPONSOR



SILVER SPONSOR

