



SHIFT²RAIL

Aspetti organizzativi

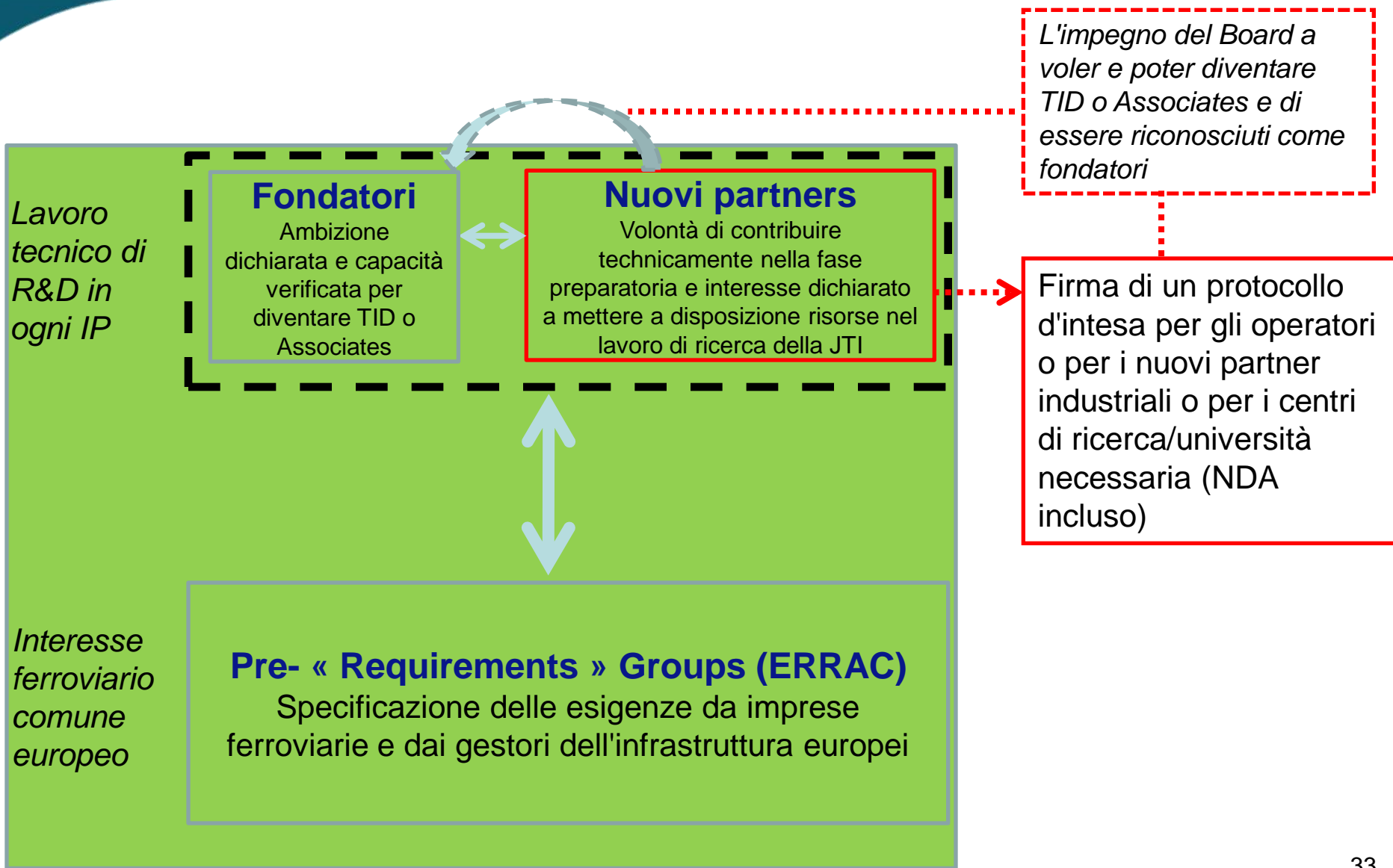
Giorgio Travaini
S²R project coordinator, UNIFE

Assifer – Milano 4/10/13



Coinvolgimento nella fase preparatoria

Potenziale coinvolgimento dei partner interessati nella fase di preparatoria





Potenziale coinvolgimento dei partner interessati nella fase di preparatoria

3 tipi di MoU

- “industrial partner”
- “operator/IM”
- “research centre/university” (! necessita il sostegno da parte di un fondatore)

Impegni:

- Partecipazione ai gruppi di lavoro di interesse – per la preparazione del contenuto tecnico - a proprie spese (1 riunione al mese per TD + contribuzione)
- Sostegno attivo dell’iniziativa presso Ministeri nazionali ed Istituzioni europee
- Partecipazione nei pre-requirement groups per gli operatori/IM

! Non é la creazione di un consorzio/progetto di ricerca FP: nessuna garanzia sul coinvolgimento dell’azienda nei futuri progetti finanziati dalla JU di SHIFT²RAIL

I costi di preparazione sono sostenuti dai membri fondatori, che hanno ambizione a diventare TID o Associate (importante investimento economico su 6/7 anni dichiarato)



**Possibile futura
membership
- *considerazioni preliminari* -**



I TIDs e gli Associates nella proposta

- I promotori considerano oggi che i TID sarebbero le aziende che:
 - Investono individualmente almeno il 5% del budget totale di SHIFT²RAIL (1,15 miliardi ad oggi)
 - Si impegnano a coprire 50% dei costi di funzionamento della JU in contanti
 - Si impegnano su 6/7 anni di ricerca
 - Possono essere IP Leaders/co-leaders e partecipano al consiglio di amministrazione della JU + agli organi decisionali della JU negli IP dove sono coinvolti

- I promotori considerano oggi che i Associates sarebbero le aziende che:
 - Investono individualmente o in gruppo almeno il 5% del budget dell'IP dove hanno interesse ad essere riconosciuti come Associates
 - Si impegnano a coprire 50% dei costi di funzionamento della JU in contanti
 - Si impegnano su 6/7 anni di ricerca
 - Possono essere TD Leaders/co-leaders e partecipano agli organi decisionali della JU negli IP dove sono Associate

Possibili future calls, considerazioni preliminari

- I promotori considerano che ci potranno essere Call per Associates:
 - Le aziende europee potranno rispondere ai possibili futuri call for Associate individualmente o in gruppo (cluster)
 - Il cluster avrà verosimilmente (supposizioni iniziali – da verificare a tempo opportuno) un coordinatore che, come nei progetti europei, gestirà i contatti con la JU ed il budget che ridistribuirà secondo un « consortium agreement » del cluster stesso
 - Le condizioni per la scelta dei clusters non sono ancora definite, dipenderanno probabilmente sia dei soggetti tecnici ricercati che dagli aspetti del regolamento
 - Finanziamento previsto per il momento a 50% e da regole H2020, tutti lo stesso

- I promotori considerano che ci potranno essere Call for proposals:
 - Basate sul contenuto tecnico sviluppato e bisogni specifici dei JU members
 - Partecipazione come in progetti FP
 - Valutazione da parte di JU e Commissione
 - Finanziamento previsto per il momento a 50% e da regole H2020, tutti lo stesso

- I promotori considerano che ci potranno essere Call for tenders:
 - Molto limitati ma finanziate al 100%



www.shift2rail.org

*visita il nuovo sito di S²R col nuovo video
promozionale*