



Iniziativa coordinata da UNIFE

Milano, 4 ottobre 2013

# Proposta di costituzione del Gruppo Pilota ITALY for SHIFT<sup>2</sup>RAIL



Milano, 4 ottobre 2013

**GIANOSVALDO FADIN**  
**Area Tecnica ANIE/Assifer**



# Dichiarazione di Interesse per ITALY for SHIFT<sup>2</sup>RAIL (1)

A seguito dell'incontro del 22 marzo 2013, hanno manifestato l'interesse per ITALY for SHIFT<sup>2</sup>RAIL

- 7** strutture universitarie
- 15** società di progettazione e produzione
- 1** cluster di imprese (Ditecfer)
- 1** interporto (Bologna)

# Dichiarazione di Interesse per ITALY for SHIFT<sup>2</sup>RAIL (2)

Le manifestazioni di interesse hanno coperto tutte le aree costituenti gli IP (Innovation Programme)

## 15 Innovation Programme 1

Energy & Mass Efficient Technologies for High Capacity Green Trains

## 17 Innovation Programme 2

Advance Traffic Management and Control Systems

# Dichiarazione di Interesse per ITALY for SHIFT<sup>2</sup>RAIL (3)

## 07 Innovation Programme 3

Cost efficient – High Capacity Green Infrastructure

## 13 Innovation Programme 4

IT Solutions for a seamless Attractive Railway Transport System

## 10 Innovation Programme 5

The Technologies for Sustainable & Attractive European Freight Transport

# La probabile organizzazione di **SHIFT<sup>2</sup>RAIL**

Lo strumento richiesto dai promotori  
per SHIFT<sup>2</sup>RAIL è

**JU – Joint Undertaking**

con il requisito di

**Named Beneficiaries o equivalente**

# Come muoversi per anticipare i tempi (1)

## Assifer propone

- A. Selezione di un Gruppo Pilota di industrie e università e identificazione/conferma IP/TD di interesse
  
- B. Sottoscrizione del MOU da parte dei componenti del Gruppo Pilota

# Come muoversi per anticipare i tempi (2)

## Assifer propone

- C. Partecipazione dei componenti del Gruppo Pilota al completamento della proposta tecnica SHIFT<sup>2</sup>RAIL a Bruxelles, accesso al Cooperation Tool e valutazione dei contenuti di ciascun IP e dei relativi TD
- D. Scelta degli IP e relativi TD per i quali dichiarare il Commitment

# Come muoversi per anticipare i tempi (3)

Il **gruppo pilota** funzionerà con **coordinamento Assifer** e costituirà uno **sportello amico** per tutti gli interessati a SHIFT<sup>2</sup>RAIL

# Come muoversi per anticipare i tempi (4)

**Assifer propone di formare un precluster decidendo**

- A. Composizione del cluster (PMI, cluster nel cluster, università,...)
- B. Struttura del cluster (project management, quality management, accounting management, assigning IPs & TDs to Cluster members)

# Come muoversi per anticipare i tempi (5)

**Assifer propone di formare un precluster decidendo**

- C. Forma giuridica per la costituzione del cluster
- D. Partecipazione come Associates individuali o collegiali (membri JU) e/o partecipazione alle OPEN CALLS (partner)

# Come muoversi per anticipare i tempi (6)

**ANIE/Assifer** si propone come **coordinatore del cluster** coprendo le funzioni di project management e quality management.

Inoltre si propone come **promotore della partecipazione a progetti HORIZON 2020** previsti come bridge verso SHIFT<sup>2</sup>RAIL

# Ipotesi di pianificazione

- **Formazione Gruppo Pilota e firma MOU** entro fine Ottobre 2013
- 3 incontri ogni 10 giorni in Novembre 2013 per **definire la partecipazione nei vari IP e relativi TD**
- 3 incontri da allocare tra novembre 2013 e gennaio 2014 per **scegliere composizione struttura e forma giuridica** del cluster

# Una riflessione e un breve calcolo sul commitment (1)

- Ipotesi minima di 15 partecipanti al cluster ITALY for SHIFT<sup>2</sup>RAIL
- Ipotesi di impegno medio pari a 250.000 Euro/anno (più contributo cash a spese vive JU) per partecipante («in kind», di cui il 50% viene restituito in cash da CE)

# Una riflessione e un breve calcolo sul Commitment (2)

Ipotesi minima di  
**15 partecipanti**  
al cluster



**6 anni**



**22,5  
Mln €**

Ipotesi di impegno  
medio pari a  
**250.000 Euro/anno**  
per partecipante

