



Bombardier Transportation Italy

Convegno ANIE

Regolamento 402/2013/UE

30/10/2015

S. Corona

BOMBARDIER
the evolution of mobility

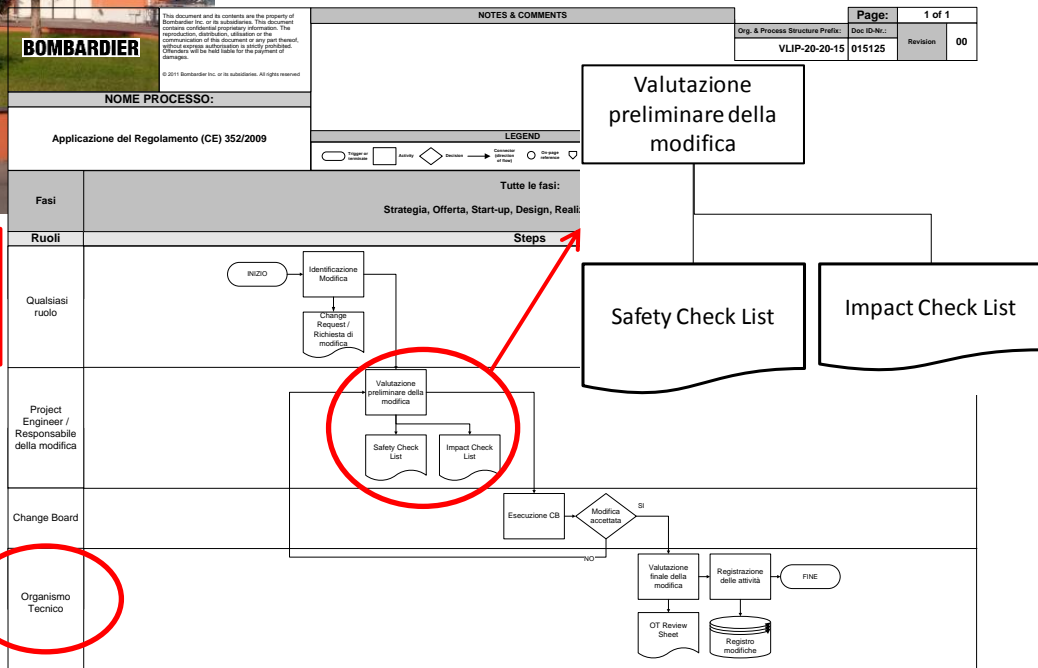
Applicazione del Regolamento (EU) 402/2013 in Bombardier Transportation Italy: L'Organismo Tecnico



Art. 4.1

“...il proponente considera in primo luogo il potenziale effetto della modifica sulla sicurezza del sistema ferroviario.”

L'Organismo Tecnico



Art. 4.2

“Se la modifica proposta incide sulla sicurezza, il Proponente determina la rilevanza della modifica, avvalendosi di consulenza tecnica...”

L'Organismo Tecnico in Bombardier Vado Ligure

Criteri Generali

➤ L'Organismo Tecnico di Bombardier Vado Ligure è un comitato multidisciplinare i cui componenti sono rappresentativi di tutte le Business Unit aziendali operanti nel sito di BT Vado Ligure e appartenenti a diverse funzioni (Ingegneria, Qualità, Omologazione, Sicurezza, etc).



➤ Le decisioni prese dall'OT (dove BT è PROPONENTE) vengono raccolte in un Registro interno e comunicate annualmente ad ANSF

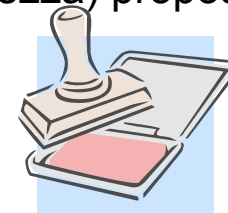


L'Organismo Tecnico in Bombardier Vado Ligure

Task & Attività

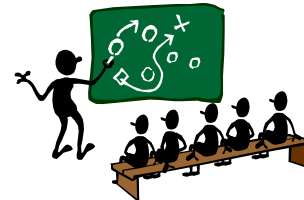
L'OT si riunisce con cadenza almeno mensile, o con maggior frequenza in caso di particolari esigenze, al fine di:

- Analizzare ed accettare la documentazione ricevuta per le modifiche in esame
- Validare l'analisi d'impatto (e la relativa classificazione di sicurezza) proposta per ciascuna nuova modifica dal responsabile della modifica



- Registrare le decisioni dell'OT nel registro di tutte le modifiche

- Formare e istruire le diverse funzioni aziendali



- Informare i fornitori (attraverso l'Ufficio Acquisti) per avere evidenza dell'adozione del Regolamento 352/2009/CE (e smi)

L'Organismo Tecnico in Bombardier Vado Ligure

Integrazione nel Sito

Primo atto dell'Organismo Tecnico è stata la promulgazione della procedura aziendale sull'applicazione del Regolamento **352/2009/CE** (successivamente aggiornata con l'entrata in vigore del **402/2013/UE**)

Tale procedura fa parte del Sistema Gestione Qualità (certificato IRIS) di Bombardier Transportation Italy ed è stata sottomessa ad ANSF.

L'operato dell'Organismo Tecnico, in quanto parte integrante del SGQ Aziendale, è sottoposto a Audit interni/esterni

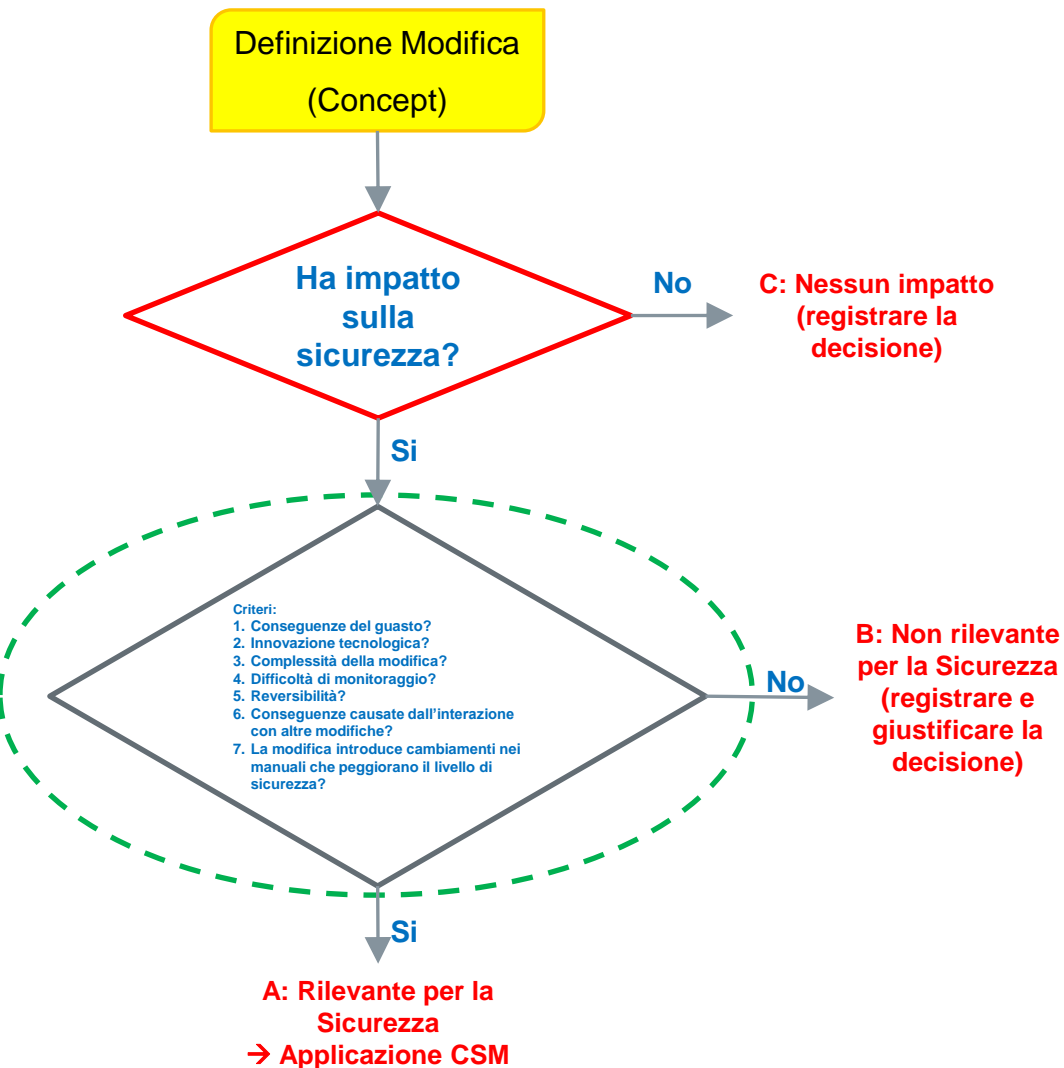
APPLICABILITA' PROCEDURA OT

Tale procedura è applicata a:

- Tutti i prodotti del Sito Vado Ligure
- Tutti i prodotti BT circolanti in Italia (non prodotti dal Sito VL)

L'Organismo Tecnico in Bombardier Vado Ligure

Il Processo



402/2013/EU	Procedura VL
Art. 4 – punto 1) Richiede di valutare se la modifica è correlata in qualsiasi maniera alla sicurezza	Safety checklist – Lista dei pericoli potenzialmente coinvolti dalla modifica
Art. 4 – punto 2) Criteri per la valutazione della rilevanza della modifica	Impact checklist– Verifica che l'impatto della modifica relativa alla sicurezza sia rilevante o meno in accordo ai criteri
Art. 5 e Allegato 1 si applica CSM	Applicazione CSM non regolata da dedicata procedura OT

PRIVATE AND CONFIDENTIAL
© Bombardier Inc. or its subsidiaries. All rights reserved.

L'Organismo Tecnico in Bombardier Vado Ligure

Proposte di miglioramento

Sull'esperienza maturata da Bombardier Transportation Italy nel corso degli ultimi anni di applicazione del CSM ha evidenziato alcune criticità con le conseguenti proposte di miglioramento

- Esigenze di mercato e dei clienti di una reazione rapida per certi tipi di modifica (ad es. obsolescenza, bug fixing, etc.) quando non siano modificati i requisiti di un oggetto e quindi la relativa specifica → **esigenza di identificare una “categoria” di modifiche con palese non attinenza con la sicurezza**
- Omogeneità di classificazione e analisi delle modifiche → **esigenza di definizione di regole più puntuali per la classificazione delle modifiche al fine di avere uniformità di valutazione fra diversi stakeholders**
- Il Regolamento disciplina ruoli e responsabilità di Proponente, Gestore Infrastruttura, Impresa Ferroviaria, fornitori e subappaltatori → **esigenza di regole per progetti in regime di divisione di scopo di progettazione tra partners**