

Trasporti ferroviari ed elettrificati *Electrified Transports*

Nel 2017 l'industria italiana fornitrice di tecnologie per i Trasporti ferroviari ed elettrificati ha registrato un andamento di segno negativo del volume d'affari complessivo (-7,8 per cento la variazione annua del fatturato totale). In linea con le tendenze evidenziate nel 2016, questo andamento risente in misura rilevante delle modalità di contabilizzazione alla consegna. Si ricorda che questo elemento caratteristico delle attività che operano su commessa comporta un significativo sfasamento temporale fra l'acquisizione di un ordine, l'attività di produzione e l'effettiva contabilizzazione.

Nel 2017 il canale estero ha mostrato un andamento di segno positivo (+12,0 per cento la variazione delle esportazioni), beneficiando di uno scenario internazionale più favorevole agli investimenti. In particolare, importanti commesse sono state acquisite dalle imprese nei mercati extra UE, area che nel complesso rappresenta una quota vicina al 60 per cento sull'export totale del comparto.

Indicazioni decisamente favorevoli restano legate all'evoluzione dell'ordinato che potrà avere effetti positivi sul volume d'affari nel medio termine. Guardando al segmento Materiale Rotabile, a fronte del completamento del piano di consegne per l'acquisto dei nuovi ETR 1000 conclusosi nella prima parte del 2017, l'evoluzione del portafoglio ordini è sostenuta in particolare dall'implementazione dei Contratti di servizio con le Regioni in cui sono incluse le forniture per il Trasporto Pubblico Locale. Con riferimento in specifico al trasporto merci, la nuova società del gruppo Ferrovie dello Stato Mercitalia ha avviato un piano di committenza per l'acquisto di locomotive elettriche. Con riferimento al segmento Elettrificazione, il piano di committenza prevede nel triennio in corso un incremento sostenuto del livello degli investimenti. Guardando al segmento del Segnalamento, è stato annunciato un significativo programma di sviluppo, in particolare per l'installazione di tecnologie ERTMS, ancora in fase di effettiva implementazione. L'avvio del Piano denominato "cura del ferro" da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha invece l'obiettivo di potenziare i servizi ferroviari e di favorire l'integrazione del sistema infrastrutturale ai corridoi logistici europei, prevedendo investimenti sulle ferrovie concesse, isolate e metropolitane. Altro aspetto rilevante è dato dalle azioni volte a promuovere la mobilità integrata fra strada e rotaia, nella cui ottica si inseriscono anche le trasformazioni occorse nella struttura organizzativa del principale Committente nazionale.

DATI STATISTICI – valori a prezzi correnti – STATISTICAL DATA – values at current prices

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2016/2015 | 2017/2016 |
|---|--------------------------------|-------|-------|--------------------------------------|-----------|
| | milioni di euro – million euro | | | variazioni % - annual rate of change | |
| MERCATO INTERNO – Internal Market | 3.774 | 3.718 | 3.225 | -1,5 | -13,3 |
| FATTURATO TOTALE – Turnover | 4.046 | 3.981 | 3.671 | -1,6 | -7,8 |
| ESPORTAZIONI – Export | 1.020 | 1.022 | 1.145 | 0,2 | 12,0 |
| IMPORTAZIONI – Import | 748 | 759 | 698 | 1,4 | -8,0 |
| BILANCIA COMMERCIALE – Trade Balance | 272 | 263 | 446 | | |

Fonte: ANIE – Source: ANIE

Trasporti ferroviari ed elettrificati – *Electrified Transports*

Valore delle esportazioni – distribuzione percentuale per principali Paesi e Aree
Exports value – % share by main Countries and Areas

| PAESI DI DESTINAZIONE – COUNTRIES OF DESTINATION | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Perù - Peru | 0,1 | 8,6 | 18,1 |
| Cina - China | 14,3 | 13,0 | 10,2 |
| Francia - France | 13,9 | 15,5 | 9,9 |
| Svizzera - Switzerland | 18,4 | 11,9 | 9,9 |
| Germania - Germany | 6,5 | 8,8 | 8,7 |
| Totale top 5 - Total top 5 | 53,2 | 57,7 | 56,7 |
| Altri Paesi - Other Countries | 46,8 | 42,3 | 43,3 |
| MACRO-AREE DI DESTINAZIONE – MACRO AREAS OF DESTINATION | 2015 | 2016 | 2017 |
| Europa di cui - Europe of which | 70,4 | 57,6 | 50,1 |
| Unione Europea - European Union | 49,6 | 43,8 | 38,7 |
| Paesi Europei extra UE - Other European Countries | 20,8 | 13,8 | 11,4 |
| Africa - Africa | 2,4 | 5,2 | 3,0 |
| America - America | 2,8 | 14,0 | 24,9 |
| Asia di cui - Asia of which | 22,7 | 22,6 | 18,7 |
| Medio Oriente - Middle East | 0,8 | 1,5 | 3,6 |
| Asia Centrale - Central Asia | 1,4 | 1,0 | 1,2 |
| Asia Orientale - Far East | 20,4 | 20,1 | 13,9 |
| Australia e Oceania - Australia and Oceania | 1,8 | 0,6 | 3,3 |

Trasporti ferroviari ed elettrificati – *Electrified Transports*

Valore delle importazioni – distribuzione percentuale per principali Paesi e Aree
Imports value – % share by main Countries and Areas

| PAESI DI PROVENIENZA – COUNTRIES OF ORIGIN | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|-------------|-------------|-------------|
| Germania - Germany | 25,1 | 36,0 | 26,5 |
| Polonia - Polonia | 26,9 | 14,1 | 14,6 |
| Francia - France | 7,2 | 7,2 | 12,6 |
| Svizzera - Switzerland | 2,0 | 4,9 | 9,9 |
| Austria - Austria | 3,6 | 5,5 | 8,4 |
| Totale top 5 - Total top 5 | 64,8 | 67,7 | 71,9 |
| Altri Paesi - Other Countries | 35,2 | 32,3 | 28,1 |
| MACRO-AREE DI PROVENIENZA – MACRO AREAS OF ORIGIN | 2015 | 2016 | 2017 |
| Europa di cui - Europe of which | 98,5 | 98,2 | 89,5 |
| Unione Europea - European Union | 95,7 | 92,9 | 79,0 |
| Paesi Europei extra UE - Other European Countries | 2,9 | 5,2 | 10,5 |
| Africa - Africa | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| America - America | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| Asia di cui - Asia of which | 1,3 | 1,7 | 10,1 |
| Medio Oriente - Middle East | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Asia Centrale - Central Asia | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Asia Orientale - Far East | 1,2 | 1,6 | 10,0 |
| Australia e Oceania - Australia and Oceania | 0,0 | 0,0 | 0,1 |

Fonte: elaborazioni ANIE su dati ISTAT – Source: ANIE processing on ISTAT data