

PRESENTAZIONE PIANO INVESTIMENTI DI RFI

Umberto Lebruto Direttore Direzione Produzione



DAL 1945 IL VALORE DELL'INNOVAZIONE

Milano, 20 febbraio 2017

Indice

- A Internalizzazione
- B Le risorse
- C Accordi Quadro di Manutenzione





Internalizzazioni e servizi di diagnostica avanzata

Elenco iniziative

- 1 Internalizzazione nei seguenti settori
 - Segnalamento
 - Armamento ferroviario (livellamento binari e deviatoi)
 - Trazione elettrica (cambio filo della linea di contatto)
 - Manutenzione e decoro stazioni
 - Manutenzione rotabili e attrezzaggio mezzi d'opera con nuovi sistemi tecnologici presso l'Officina Nazionale Mezzi d'Opera
- 2 Internalizzazione della produzione
 - Produzione presso le officine nazionali
 - Vendita di materiali fuori uso
- 3 Vendita servizi diagnostica avanzata
 - Misura, post-elaborazione delle misure e relazione tecnica

	AI 2021	AI 2026
Opex risparmiate	36	97
Capitalizzazione lavoro	90	185
Impatto su OpEx	126	282
Ricavi emergenti	9	24
Impatto a CE	135	305
CapEx risparmiate	1.296	2.334
Investimenti emergenti	-1.251	-2.106
Maggiori CapEx da lav. Int.	-90	-185
Impatto su CapEx	-45	44



^{1 «}Impatto» ha segno positivo per i ricavi o, se si tratta di costi, per un maggiore saving; segno negativo implica un'uscita – e.g. un investimento o minori saving

L'internalizzazione tecnologica





L'internalizzazione tecnologica **Progetto 150 Km**



Attività: Eliminazione dei contesti obsoleti individuati dall'ANSF sulle linee della DTP di Milano.



ACE

Blocco Elettrico Manuale



Blocco Conta Assi













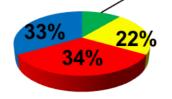


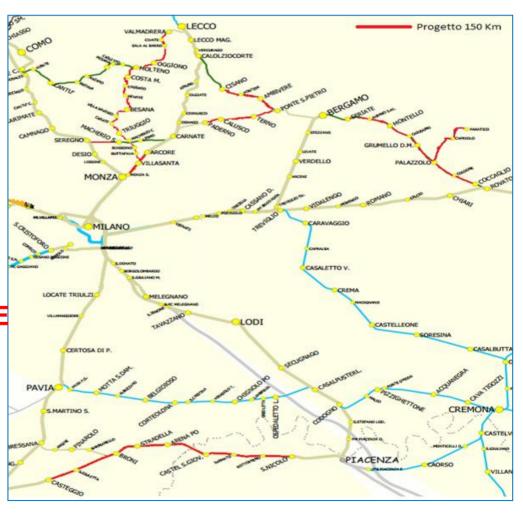
REALIZZAZIONE IN INTERNALIZZAZIONE

Avanzamento

2015 2016

2017 2018 11%







L'internalizzazione tecnologica Velocizzazione Adriatica



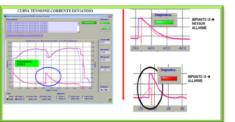
Attività: Upgrade tecnologico e prestazionale della linea Adriatica.



ACC Multistazione



Blocco Emulato RSC (Ripetizione Segnali Continua) dell'ACCM.



Sistema Diagnostica Centralizzata enti IS

Avanzamento 2015 2016 2017 10% 40%





L'internalizzazione tecnologica Velocizzazione Rete Sarda



Attività: Upgrade tecnologico e prestazionale della linea sarda.



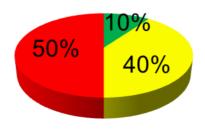


Sostituzione SSC con SCMT con encoder da segnale

Blocco Emulato RSC (Ripetizione Segnali Continua) e ACCM Cagliari-S.Gavino

Avanzamento







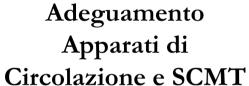


L'internalizzazione tecnologica Velocizzazione Tirrenica Sud



Attività: Upgrade tecnologico e prestazionale della linea Tirrenica Sud.



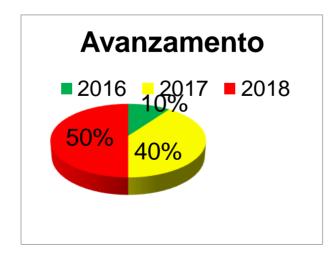




Installazione Nuove Garitte elettroniche di BACC per introduzione 5° codice



Installazione Casse di Manovra in Traversa







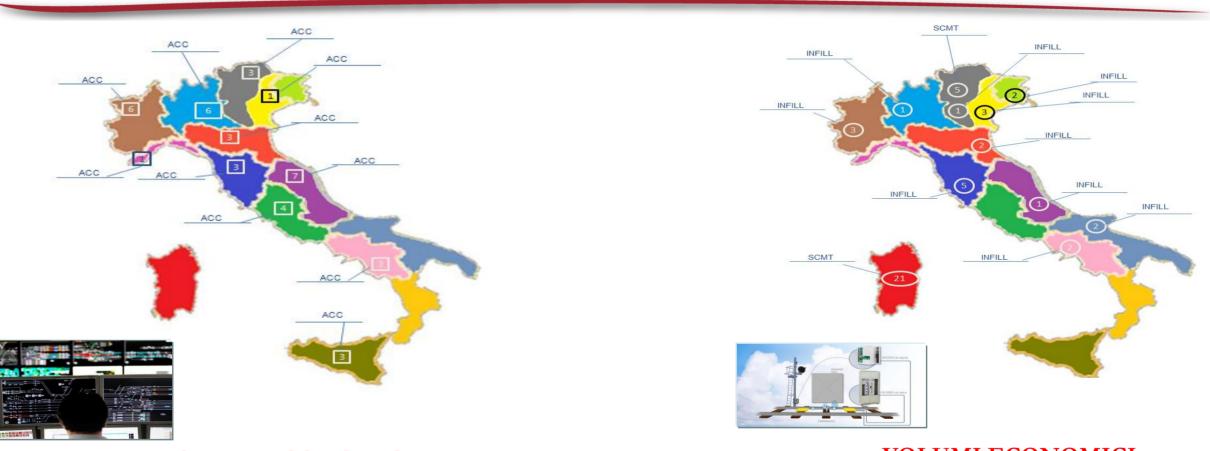
INTERNALIZZAZIONE TECNOLOGICA

Volumi Economici in gioco

ACC-ACCM



SCMT/INFILL



VOLUMI ECONOMICI

250 M€

VOLUMI ECONOMICI 80 M€



Indice

- A Internalizzazione
- B Le risorse
- Accordi Quadro di Manutenzione



Le risorse : I fondi del CdP-S per MS





Contratto di Programma parte Servizi Investimenti in Manutenzione Straordinaria:

mln di euro

Investimenti	Carry Over 2012-2016	2017
IMPIANTI TECNOLOGICI	316	101
TRAZIONE ELETTRICA E SSE	225	90
TOTALE	541	191



Le risorse : I fondi del CdP-I





Contratto di Programma parte Investimenti Investimenti per Produzione :

mln di euro

Investimenti	Carry Over 2016	2017	2018
SICUREZZA e ADEGUAMENTI OL (Redi, MTR, PEPL, etc)	216	195	194
TECNOLOGIE x CIRC. ed EFFIC. (telecomando, obsolescenza, etc)	144	49	306
TOTALE	360	244	500



Indice

- A Internalizzazione
- B Le risorse
- Accordi Quadro di Manutenzione

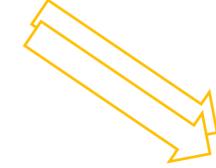


Contratti Quadro Nazionali per fornitori di Tecnologia



Manutenzione impianti servizi a canone e misura

- Hw
- Interventi on-site
- Riparazione e re-integro scorte
-



Interventi di manutenzione per:

- Riconfigurazione d'impianto;
- Ripartenze;
- Ampliamenti
- •



Accordi Quadro Nazionale per Fornitore

Piccoli interventi progettuali:

- Supporto all'attivazioni di impianti
- Upgrade di Apparecchiature e sistemi
- Interventi On-site
- Supporto Applicativo e Sistemistico
- V&V
- •





Contratti Quadro Nazionali per fornitori di Tecnologia



Accordo Quadro Nazionale per Fornitore



Contratti Applicativi da parte di DTP-DPR e DINV

Accordi Quadro per Fornitore Previsti per:

Marini (OPERATIVO)

Ansaldo (In atto)

Alstom (Febbraio'17)

Nokia (Marzo '17)

Bombardier (Marzo '17)

ECM (Marzo '17)

Sirti (Marzo '17)

Ducati Energia (Aprile '17)

Mermec (Aprile '17)

Tecnologie Mecc. (Aprile '17)

• Tekferr (Aprile '17)

VOLUMI ECONOMICI

500 M€



Contratti Principali Quadro Nazionali IS



Accordi Quadro Nazionale



Contratti Applicativi da parte di DTP-DPR e DINV

Accordi Quadro Nazionali Previsti:

- Accordo Quadro Manutenzione IS (In Bando)
- Accordo Quadro NOBO VIS (Marzo '17)
- Condizionamento e Facilities Sale Tecnologiche (Marzo '17)
- Fornitura materiali ferroviari per costruttore (Luglio '17)

VOLUMI ECONOMICI

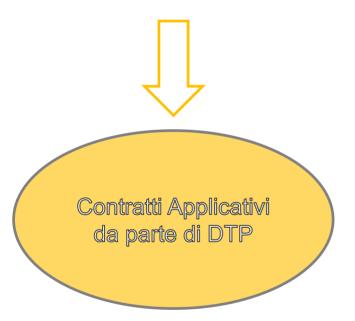
350 M€



Contratti Principali Quadro Nazionali TE/SSE



Accordi Quadro Nazionale TE e SSE



Accordi Quadro Nazionali Previsti:

Manutenzione TE/LFM (In atto gara)

Manutenzione SSE/LFM/LP (Marzo '17)

Rinnovi / MS SSE (Marzo '17)

• Rinnovi / MS TE (Aprile '17)

PRG VIP (Video Ispezione Pantografi)

(Aprile '17)

AQ Trasformatori SSE (Giugno '17)

VOLUMI ECONOMICI

550 M€



Il nuovo sistema di qualificazione delle imprese IS - SQ005 (01.04.2017)

LIS ridotte da 7 a 3:

LIS A: Progettazione e realizzazioni di impianti a tecnologia di tipo elettromeccanico (ACEI, SCMT, RTB, BAB, Bca)

LIS B: Progettazione e realizzazioni di impianti a tecnologia statica e/o computerizzata

(gruppo 1: ACC, ACCM, ERTMS, RBC; gruppo 2 SCCM, SCC)

LIS C: Esecuzione dei lavori di piazzale e di linea per impianti di segnalamento ferroviario

Le attività appaltate alle imprese nell'ambito dei lavori di realizzazione, modifica o manutenzione di impianti di sicurezza e segnalamento, devono essere svolte direttamente o sotto la responsabilità di personale qualificato in possesso di specifiche competenze.

Istituzione dell'Elenco dei «Progettisti, Verificatori, Istallatori di Impianti di Sicurezza e Segnalamento» destinato al personale non dipendente da società del Gruppo Ferrovie Dello Stato Italiane per le categorie professionali IS-0, IS-1, IS-A, IS-B, è il requisito propedeutico all'iscrizione delle imprese al nuovo SQ

Requisiti per l'accesso: DPR P SE 09 11

		IS-0	IS-1	IS-A	IS-B
1/V/ A N	Esami sostenuti	364	55	31	33
	Pianificati entro febbraio	6	34	32	47

Personale di imprese ferroviarie esaminate da RFI